



La mobilité urbaine du futur,
Montréal sera au rendez-vous!

Montréal 

AQTr - Le transport urbain du futur

Monsieur Aref Salem

Responsable des transports au Comité exécutif

Les problématiques de mobilité

- ▶ Multiplication des chantiers routiers
- ▶ Congestion routière
- ▶ Adhérence à l'horaire des autobus
- ▶ Retard dans la livraison des marchandises
- ▶ Vitesse de circulation
- ▶ Sécurité aux intersections
- ▶ Difficulté à trouver du stationnement
- ▶ Incompréhension des panneaux de stationnement

Les infrastructures STI actuelles:

- ▶ **315** caméras d'observation routière (**500** prévues);
- ▶ Une centaine de détecteurs Bluetooth;
- ▶ **600** feux de circulation connectés au CGMU (total de **2200**);
- ▶ **715** km de fibres optiques;



CGMU



CGMU

Coordination
des feux de
circulation



CGMU

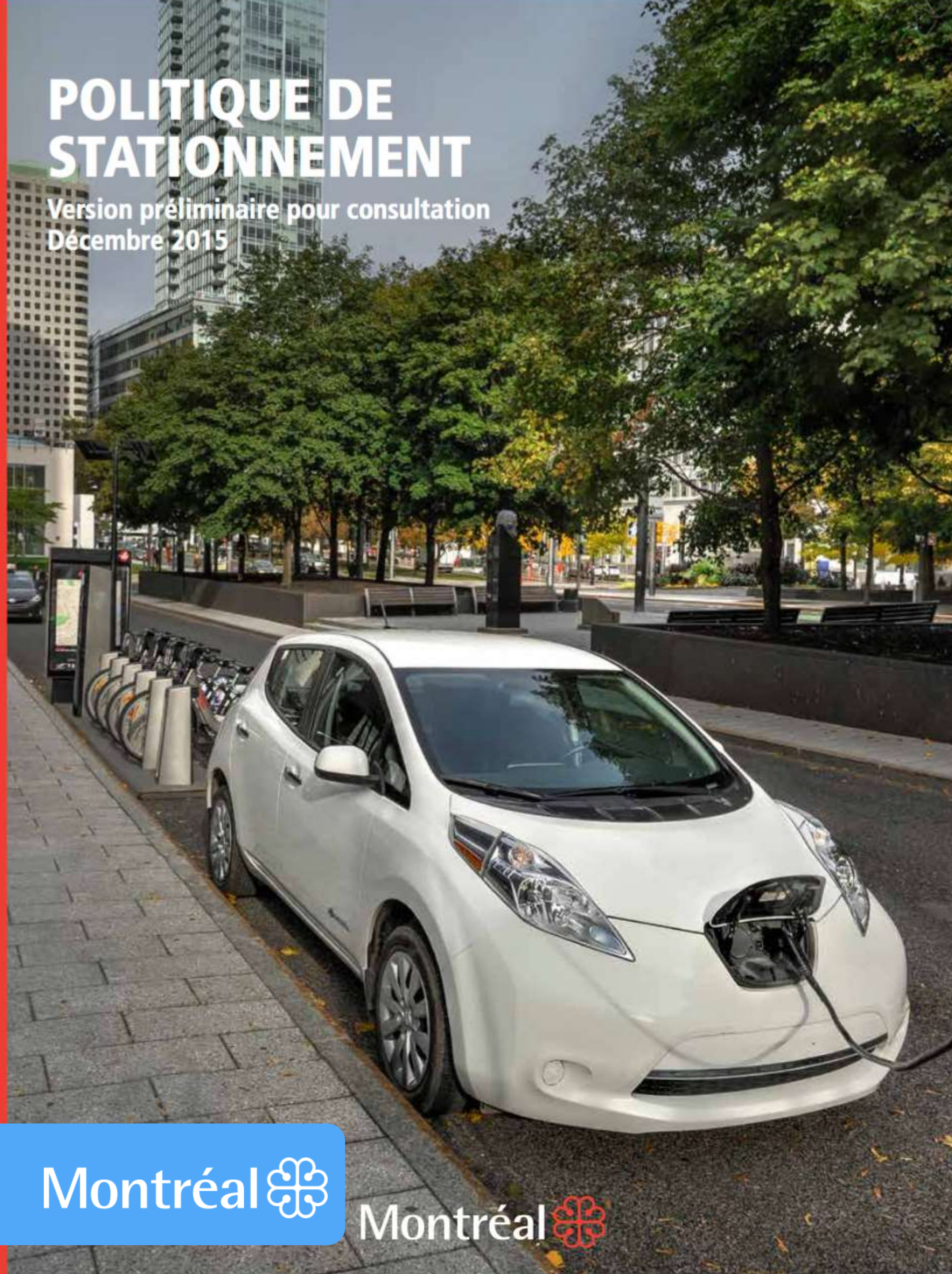
Coordination
des feux de
circulation

iBUS

En route vers le temps réel...

POLITIQUE DE STATIONNEMENT

Version préliminaire pour consultation
Décembre 2015



Montréal 

Montréal 

CGMU

Coordination
des feux de
circulation

iBUS

Stationnement
intelligent

PORT MONTRÉAL

CGMU

Coordination
des feux de
circulation

iBUS

Stationnement
intelligent

Transport
de
marchandises



CGMU

Coordination
des feux de
circulation

iBUS

Stationnement
intelligent

Transport en
autopartage
(voitures, vélos, etc)

Transport
de
marchandises



CGMU

Coordination
des feux de
circulation

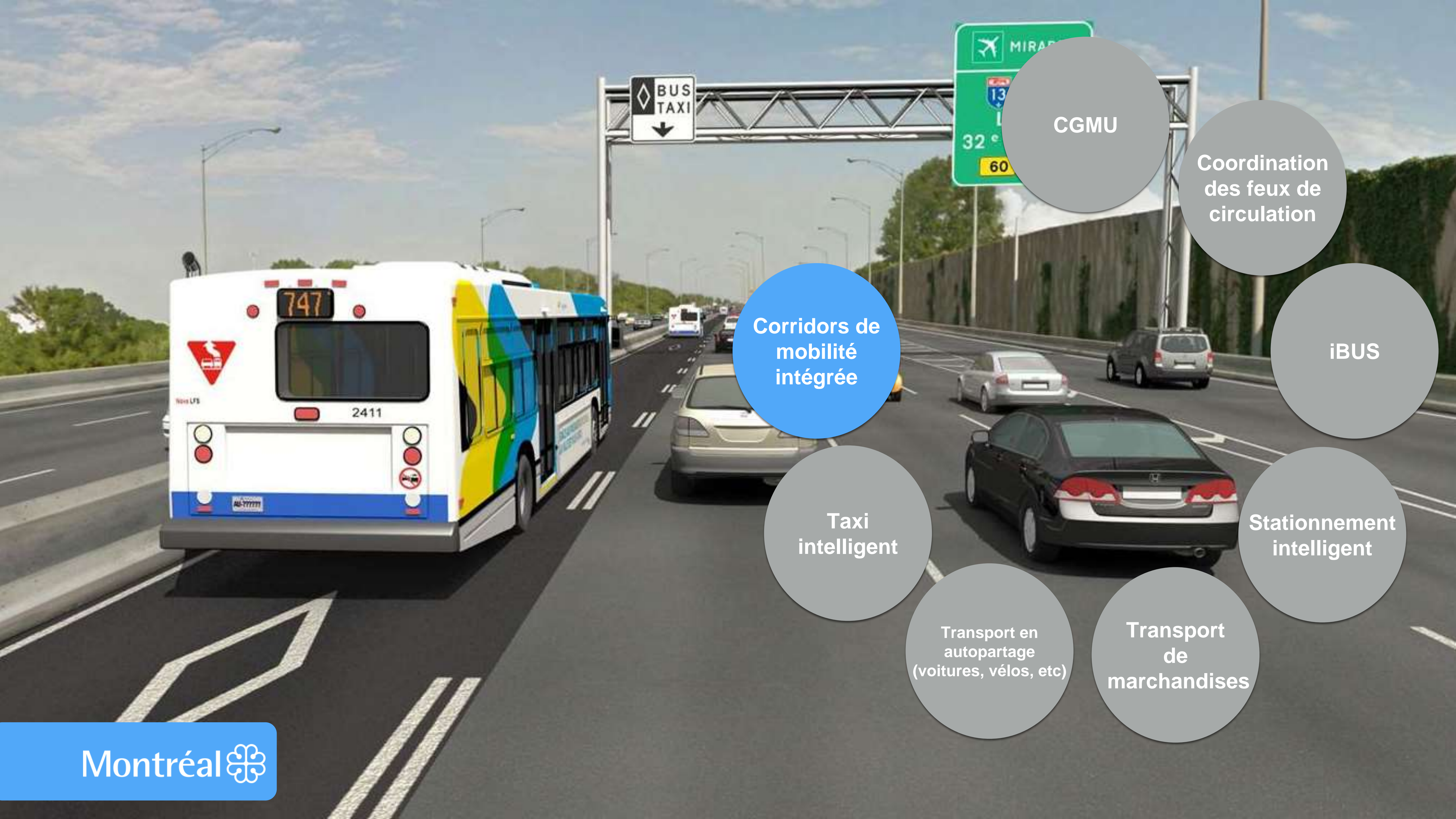
iBUS

Stationnement
intelligent

Taxi
intelligent

Transport en
autopartage
(voitures, vélos, etc)

Transport
de
marchandises



BUS TAXI
↓

MIRAPL
13
32 e
60



Corridors de
mobilité
intégrée

CGMU

Coordination
des feux de
circulation

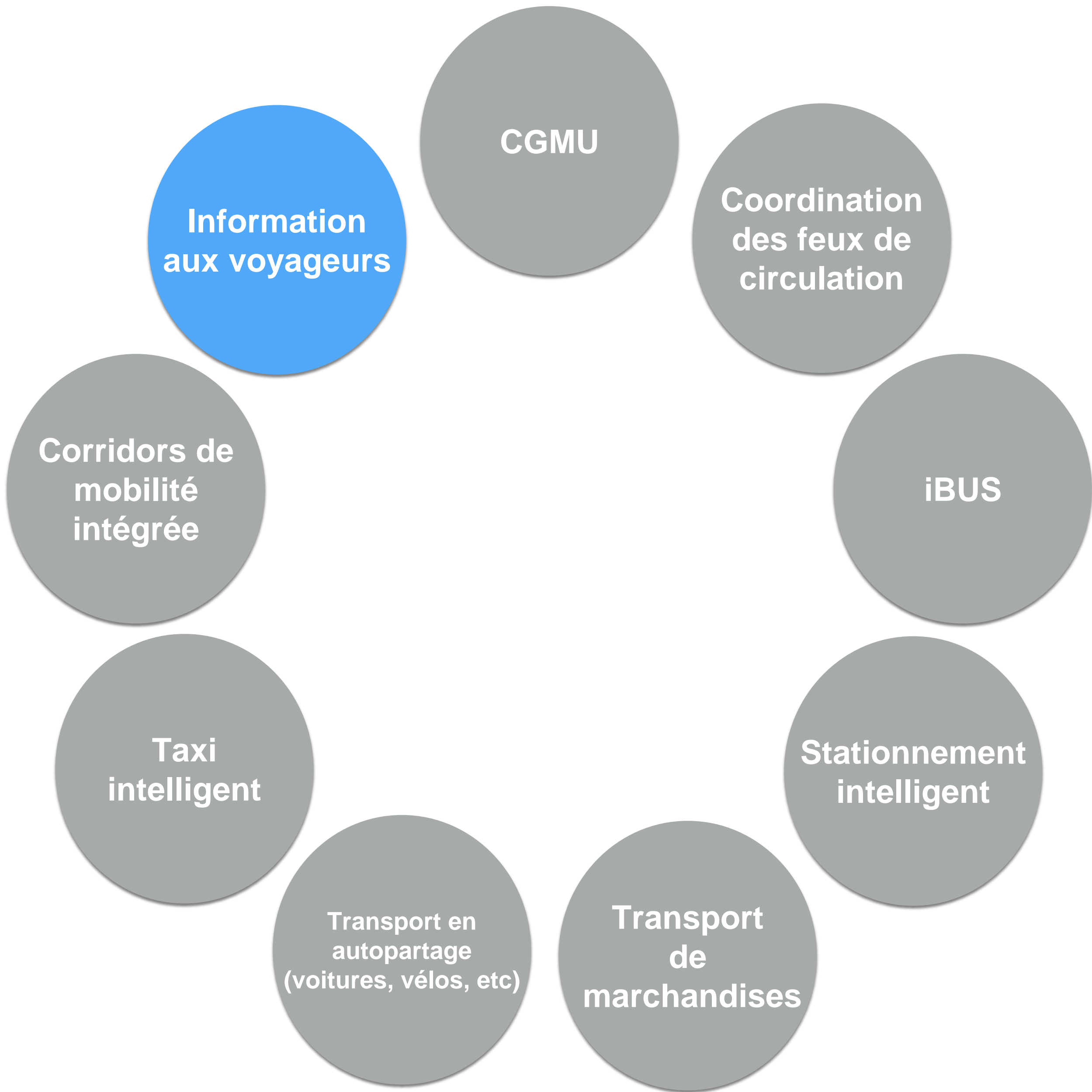
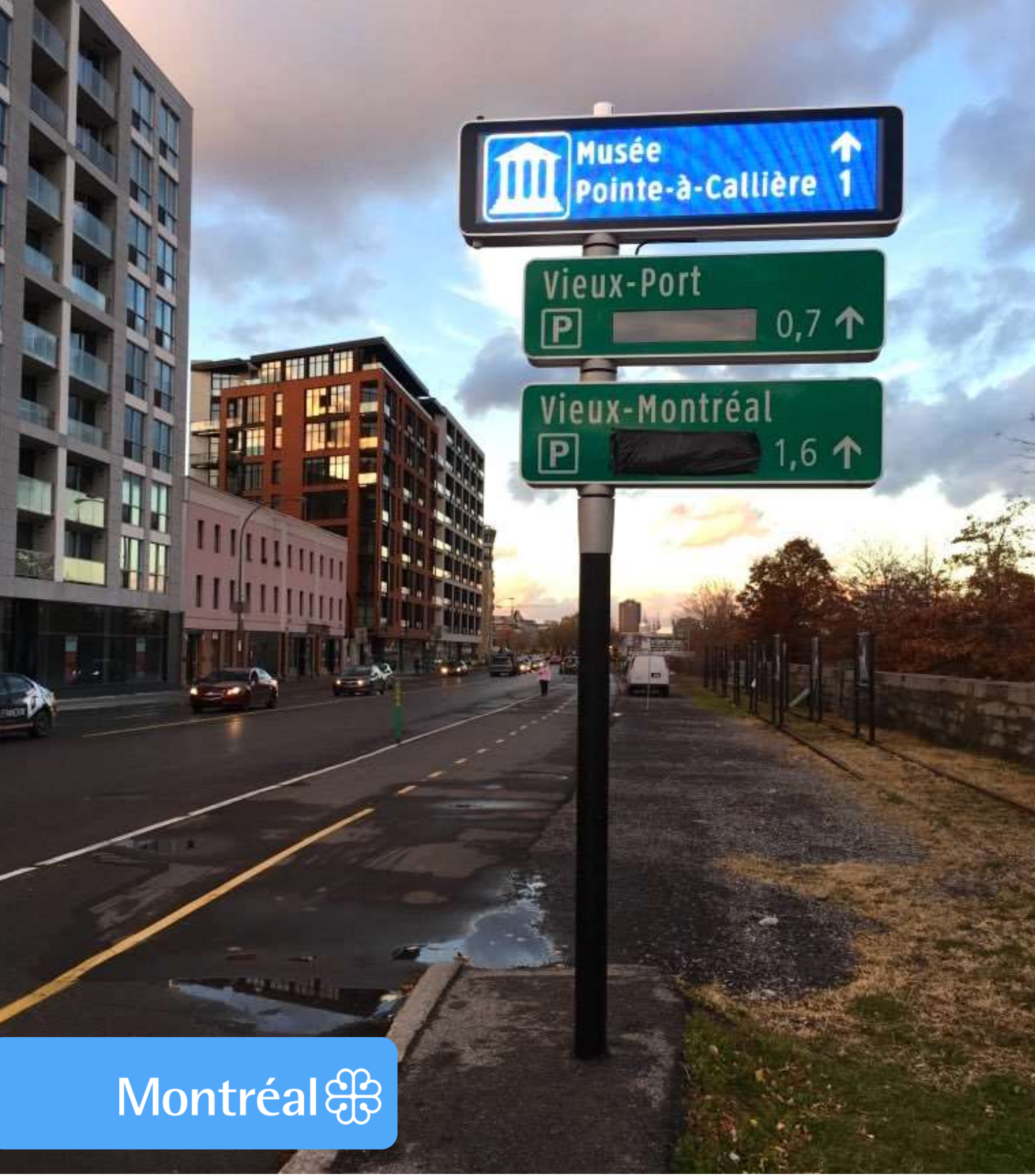
iBUS

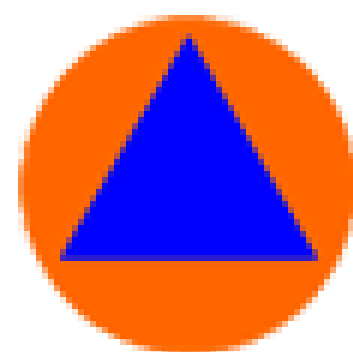
Taxi
intelligent

Stationnement
intelligent

Transport en
autopartage
(voitures, vélos, etc)

Transport
de
marchandises





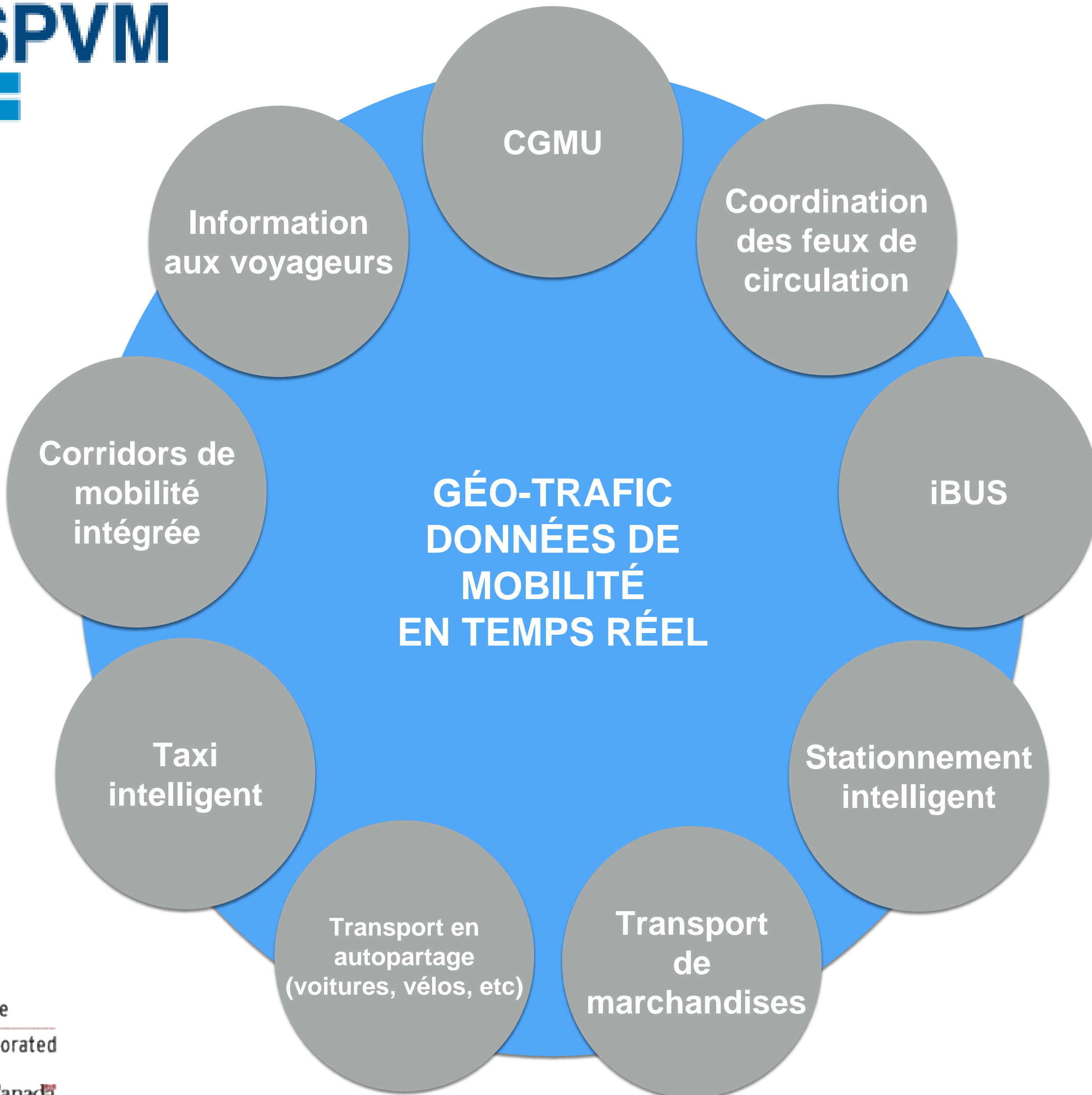
Organisation de la sécurité civile du Québec



Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée
The Jacques Cartier and Champlain Bridges Incorporated



Montréal

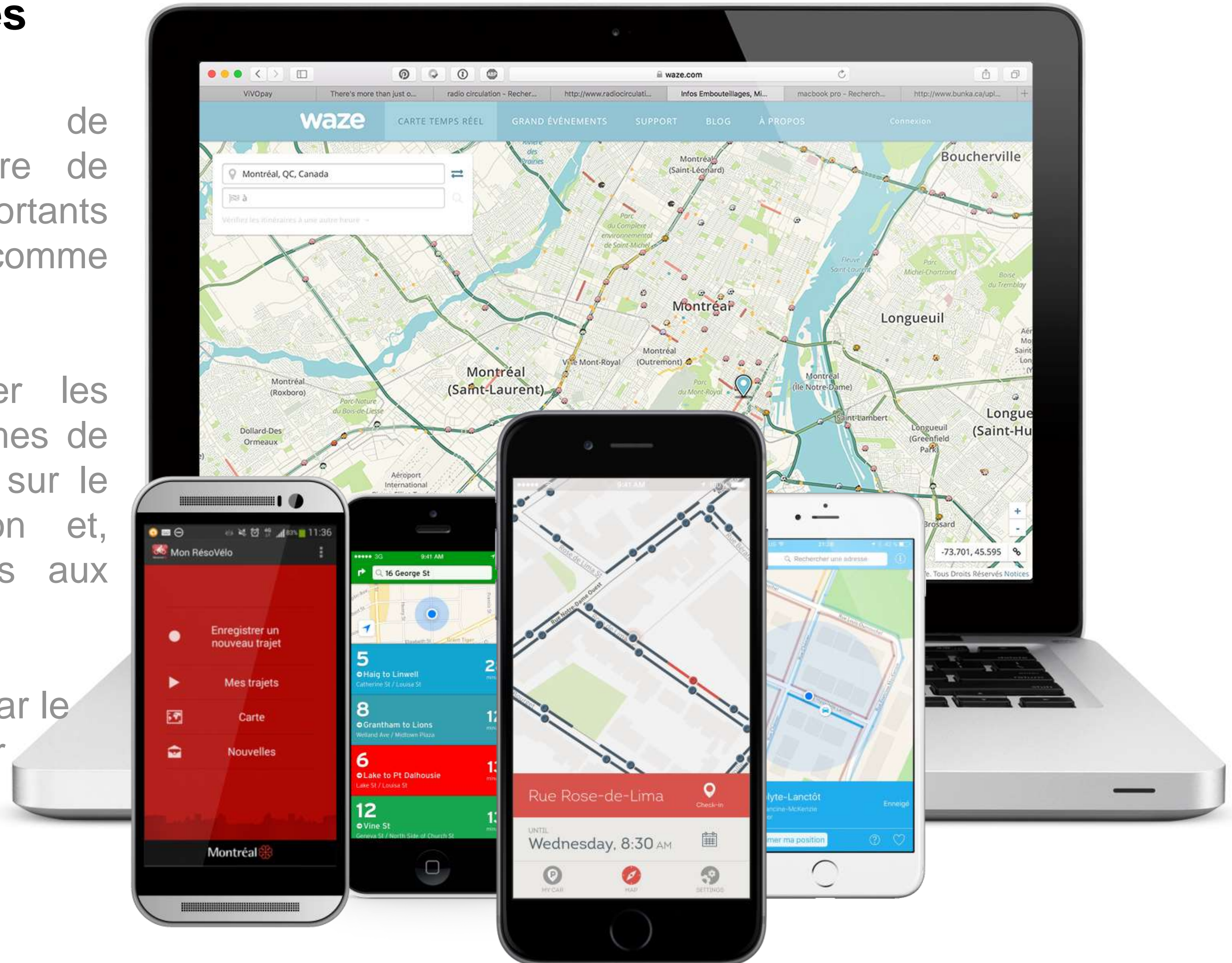


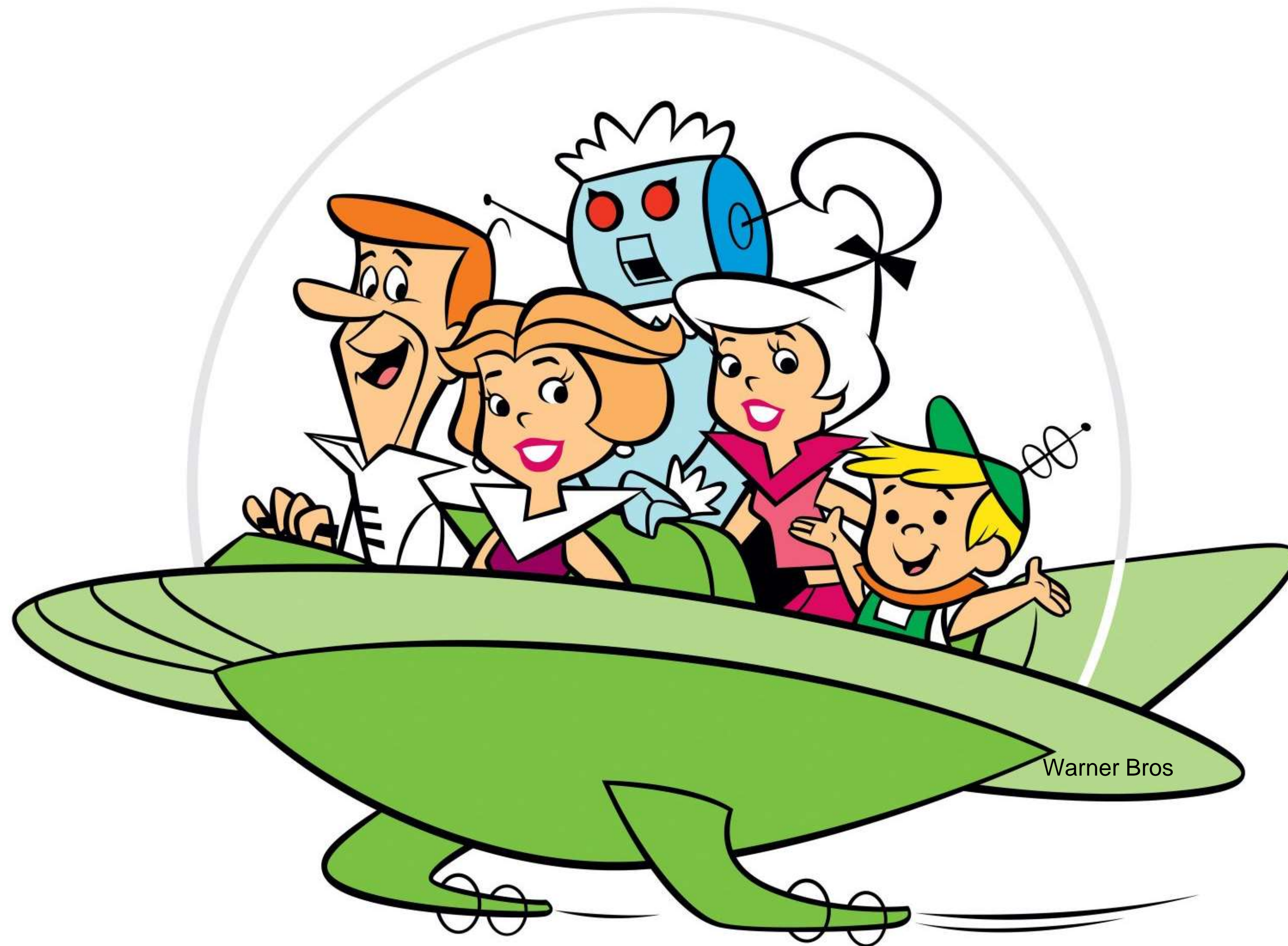
Une mobilité intelligente grâce à la valorisation des données ouvertes

La qualité des infrastructures de télécommunications et une architecture de données ouvertes sont des jalons importants dans le développement de Montréal comme ville intelligente et numérique.

But: permettre aux citoyens d'utiliser les données ouvertes provenant des systèmes de gestion et de planification du transport sur le territoire, à des fins de valorisation et, ultimement, l'amélioration des services aux citoyens.

Le partage des données aidera la Ville par le biais d'entreprises spécialisées dans leur valorisation (Information aux voyageurs).





La mobilité du futur

Préparer l'avenir

La voiture **connectée et autonome** : pour une sécurité accrue et une meilleure efficacité

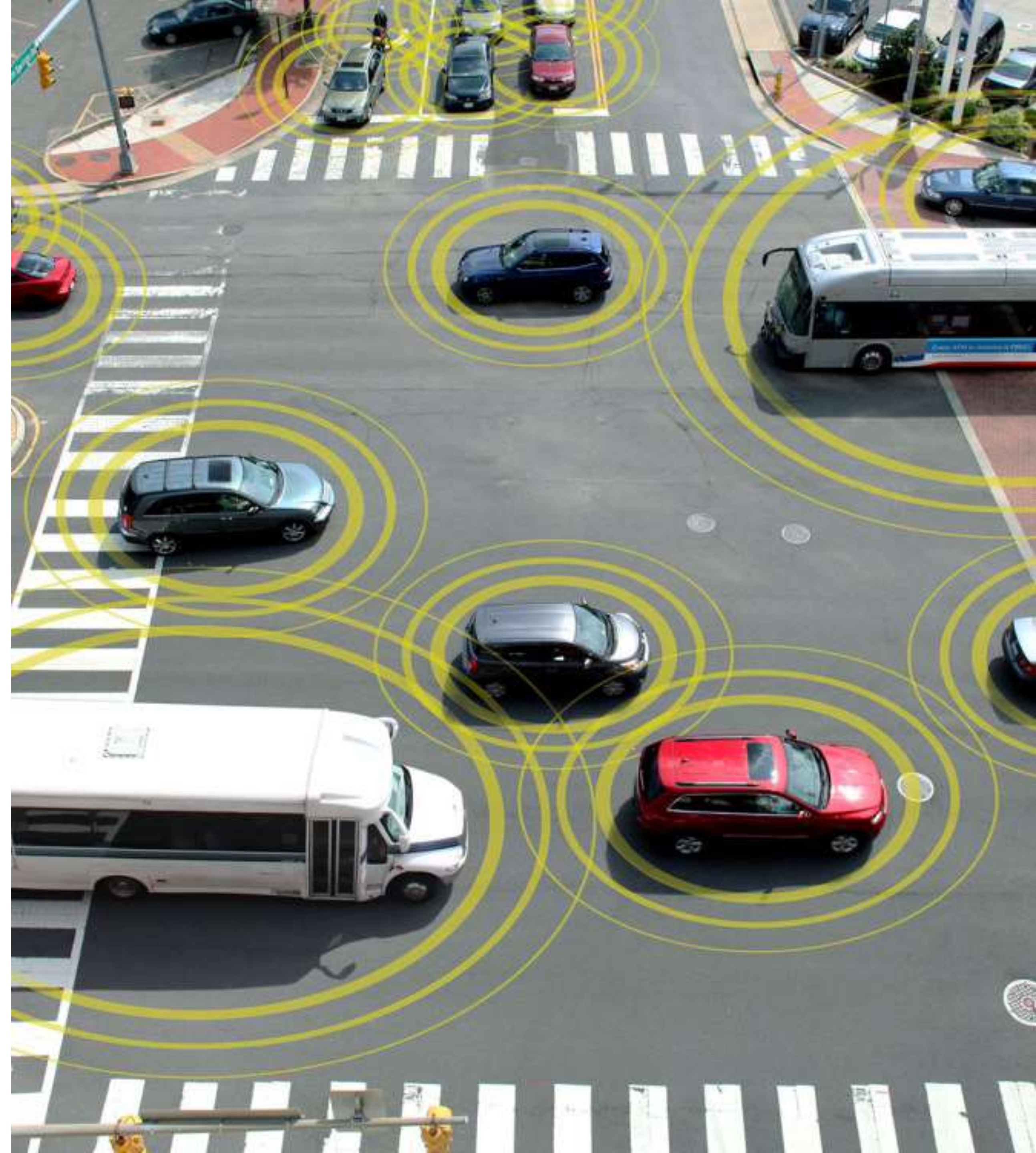
La communication entre véhicules (V2V) permet par exemple :

- de détecter l'approche d'un véhicule dans une intersection aveugle,
- d'alerter les usagers d'un danger sur la route (accident, objet sur la chaussée)
- ou encore de faciliter le franchissement d'intersections en prenant en compte les intentions de chacun de façon plus complète.

La communication avec les infrastructures (V2I) permettra la prise en compte des feux de signalisation : prise en compte d'un feu rouge à son approche, décompte du temps restant et autres.

Les piétons ne sont pas oubliés, puisque la communication avec les relais téléphoniques pourrait en théorie permettre de détecter en ville des piétons s'apprêtant à traverser entre deux véhicules stationnés par exemple. (IOT)

La généralisation de la conduite autonome va permettre une économie de 30 % de la dépense en carburant et une meilleure régulation du trafic.



L'intermodalité métropolitaine, un cocktail adapté à tous les goûts

Auto solo (1h00 et +)

- ▶ Conduire

Cocktail transport (1h20)

- ▶ Surfer sur le web
- ▶ Dormir
- ▶ Se divertir
- ▶ Lire
- ▶ Travailler



20 min (+3) 40 min (+3)

5 min

10 min

4 min

La génération Y: la charnière de la mobilité?

Étape charnière dans les habitudes de consommation et de mobilité

Consommation axée sur les produits de luxe, les voyages et les divertissements

Personnes connectées, instruites, ouvertes sur le monde, impliquées

Utilisation accrue de l'auto-partage, des transports en communs et du transport actif

+

Diminution dans l'achat d'une automobile et d'une propriété

=

Nouvelle dynamique de mobilité qui s'implantera graduellement.



Congrès mondial sur les systèmes de transport intelligents

La ville de Montréal choisie ville hôte pour la tenue de l'événement en 2017

Montréal 

