

Bulletin de l'AQTr # 22 – 2016 : Message de la SAAQ
Saison moto 2016 (allègement exemple d'attestation)

Le [bulletin #4](#) publié le 2 février 2016 apportait certaines précisions concernant le *Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto*.

Une de ces précisions portait sur l'allègement de rendre 4 heures de formation pratique modulables en circuit fermé ou sur la route selon les besoins du candidat.

Dans les situations où l'élève bénéficie de l'allègement, l'attestation de cours de conduite classe 6 demeure la même. L'école de conduite doit remplir toutes les sections, en raturant les sorties non effectuées sur la route et en inscrivant les heures effectuées en circuit fermé à la droite de la section. Voir l'exemple d'attestation [ci-jointe](#).

Voici un rappel de l'allègement possible pour la saison moto 2016 :

PARTIE DE LA FORMATION PRATIQUE	NORMES INITIALES DU PROGRAMME	MODIFICATIONS APPORTÉES
Circuit fermé	▪ 16 heures	▪ 16 heures minimum
Route	▪ 10 heures	▪ 6 heures minimum
Circuit fermé ou route		▪ 4 heures modulables selon les besoins du candidat (ces 4 heures peuvent être effectuées en circuit fermé ou sur la route)
Total du nombre d'heures de formation	▪ 26 heures de formation pratique	▪ 26 heures minimum de formation pratique

**News Bulletin from the AQTr # 22 – 2016: Message from the SAAQ
2016 Motorcycle Season (Modulation of Hours – Attestation
Example)**

The [news bulletin #4](#) published on February 2nd, 2016, clarified some points regarding the Road Safety Education Program – Operating a Motorcycle.

One of these clarifications was about the possibility to modulate 4 hours of the practical sessions, by offering either on-closed-track or on-the-road sessions, depending on the needs of the candidate.

In the case of a modulation, the student's attestation remains the same. The driving school has to fill all the sections and to cross out the on-the-road sessions that were replaced by closed track sessions. Also, the school has to add the number of hours done on closed track on the right side of that section. Please see [the attached example](#) of an attestation.

See below the reminder on how you can modulate hours for the 2016 motorcycle season:

PRACTICAL TRAINING PART	INITIAL STANDARDS OF THE PROGRAM	CHANGES THAT WERE MADE
On closed track	▪ 16 hours	▪ 16 hours minimum
On the road	▪ 10 hours	▪ 6 hours minimum
On closed track or on the road		4 adjustable hours according to the learner's needs (these 4 hours can be done either on closed track or on the road)
Total number of training hours	▪ 26 hours of practical sessions	▪ At least 26 hours of practical sessions