



**Concertation  
et mitigation**

**Bonaventure  
... et bien d'autres!**

**19 septembre 2016**

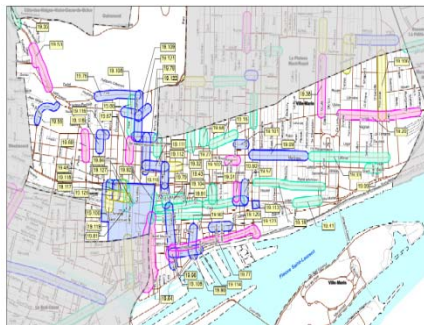
**Montréal** 

# Plan de présentation

- Planification quinquennale et coordination intégrée
- Projet Bonaventure
- Zone Turcot, Champlain et Bonaventure
  - Concertation avec les citoyens
  - Mitigation et de coordination

# Planification intégrée et coordination opérationnelle

Bureau d'intégration et de coordination



Planification intégrée 2016 - 2020

Tableau de planification intégrée 2016 - 2020

VILLE DE MONTRÉAL	Nom de l'avenue	FAMILLE D'INTERSECTIONS		PROFONDEUR & EXTENSION		Statut	Date de mise en œuvre	Budget	Financement
		Intersections	Profondeur	Extension	Statut				
1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001	1001
1002	1002	1002	1002	1002	1002	1002	1002	1002	1002
1003	1003	1003	1003	1003	1003	1003	1003	1003	1003
1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004	1004
1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005

Conflicts et recommandations 2017

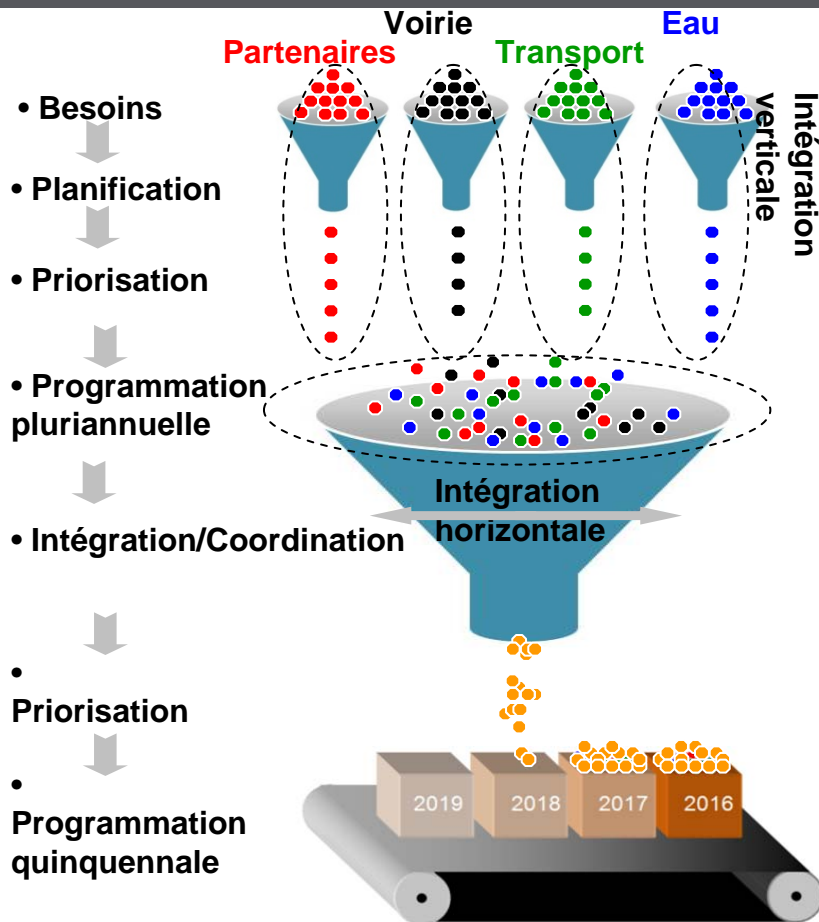
Bureau d'intégration et de coordination (BIC)

Vie de Montréal

Statut	Intensité	Impact	Recommandation	Commentaire
1001	1001	1001	1001	1001
1002	1002	1002	1002	1002
1003	1003	1003	1003	1003
1004	1004	1004	1004	1004
1005	1005	1005	1005	1005



# Planification intégrée et coordination opérationnelle



1

Chaque requérant en fonction de ses besoins, établit une programmation de ses travaux

2

L'ensemble des programmations sont intégrés et coordonnés afin d'optimiser les interventions dans l'emprise routière municipale

3

Une programmation quinquennale est développée et mise à jour régulièrement



4

Production de la liste finale des travaux priorités, intégrés et planifiés de manière coordonnée

5

Coordination opérationnelle pour harmonisée l'évolution quotidienne des chantiers dans les détours et la signalisation

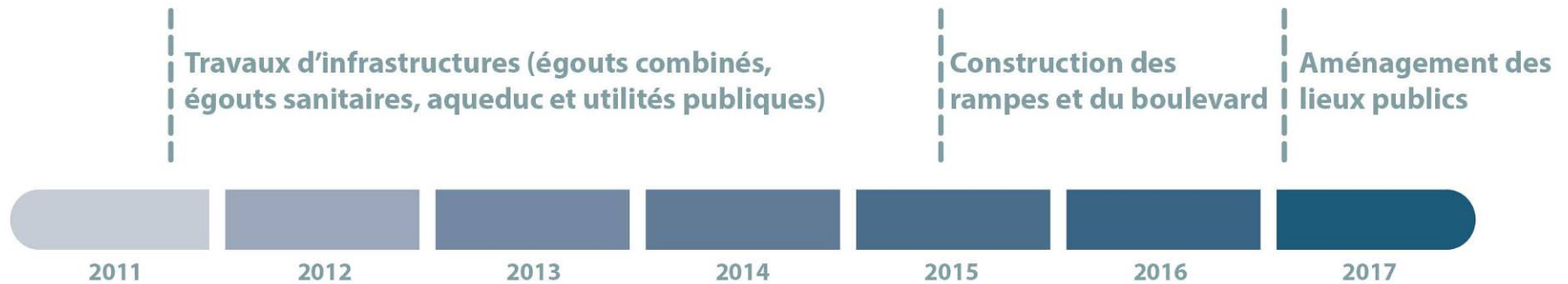
# Projet Bonaventure



# Projet Bonaventure

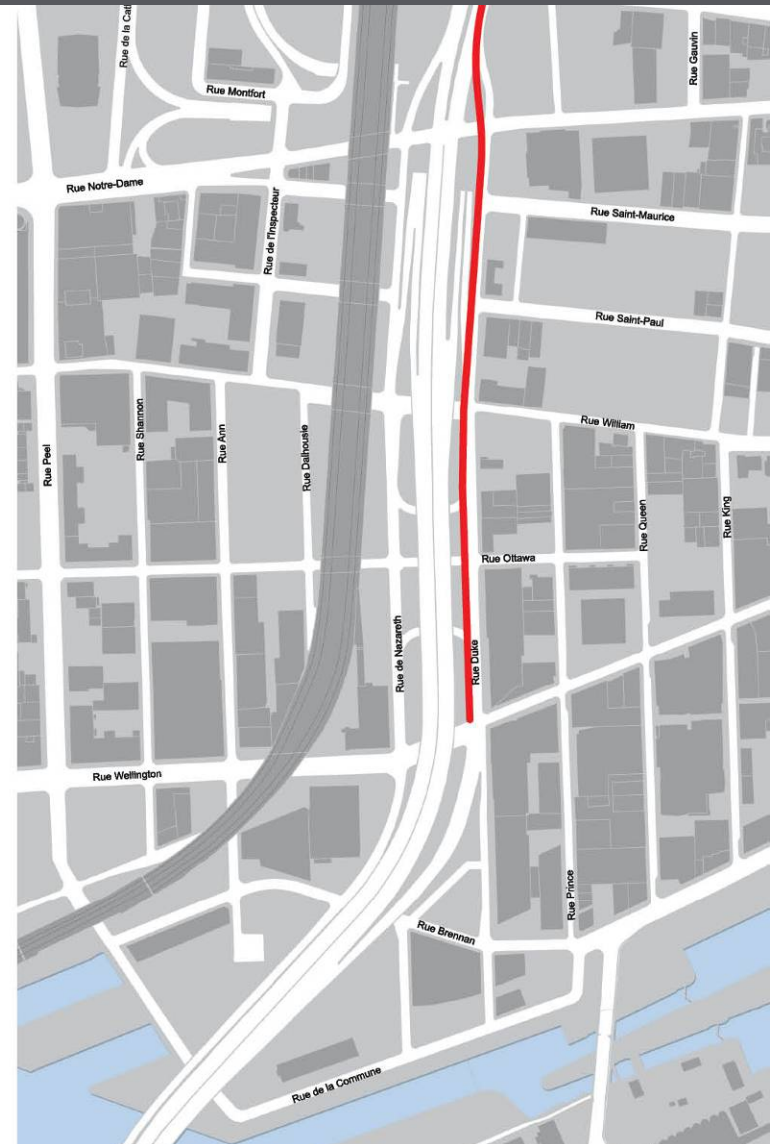


# Projet Bonaventure : Séquence des travaux



# Projet Bonaventure : Séquence des travaux

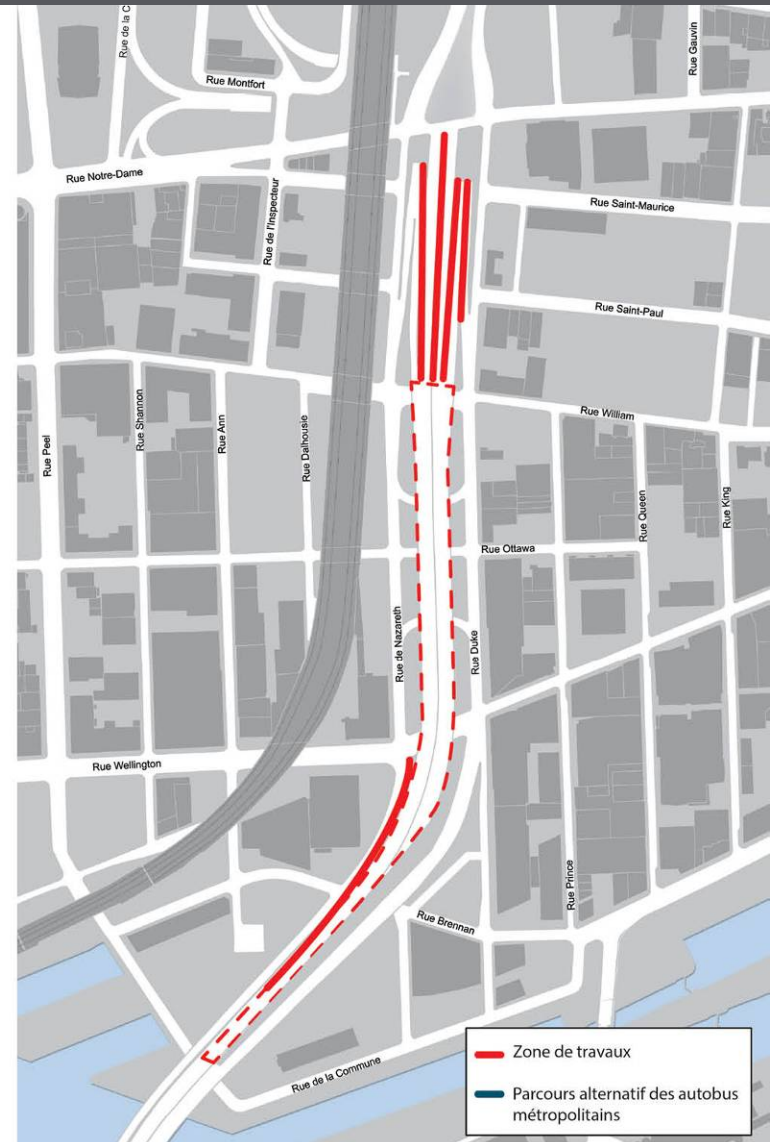
printemps 2016  
été 2016





# Projet Bonaventure : Séquence des travaux

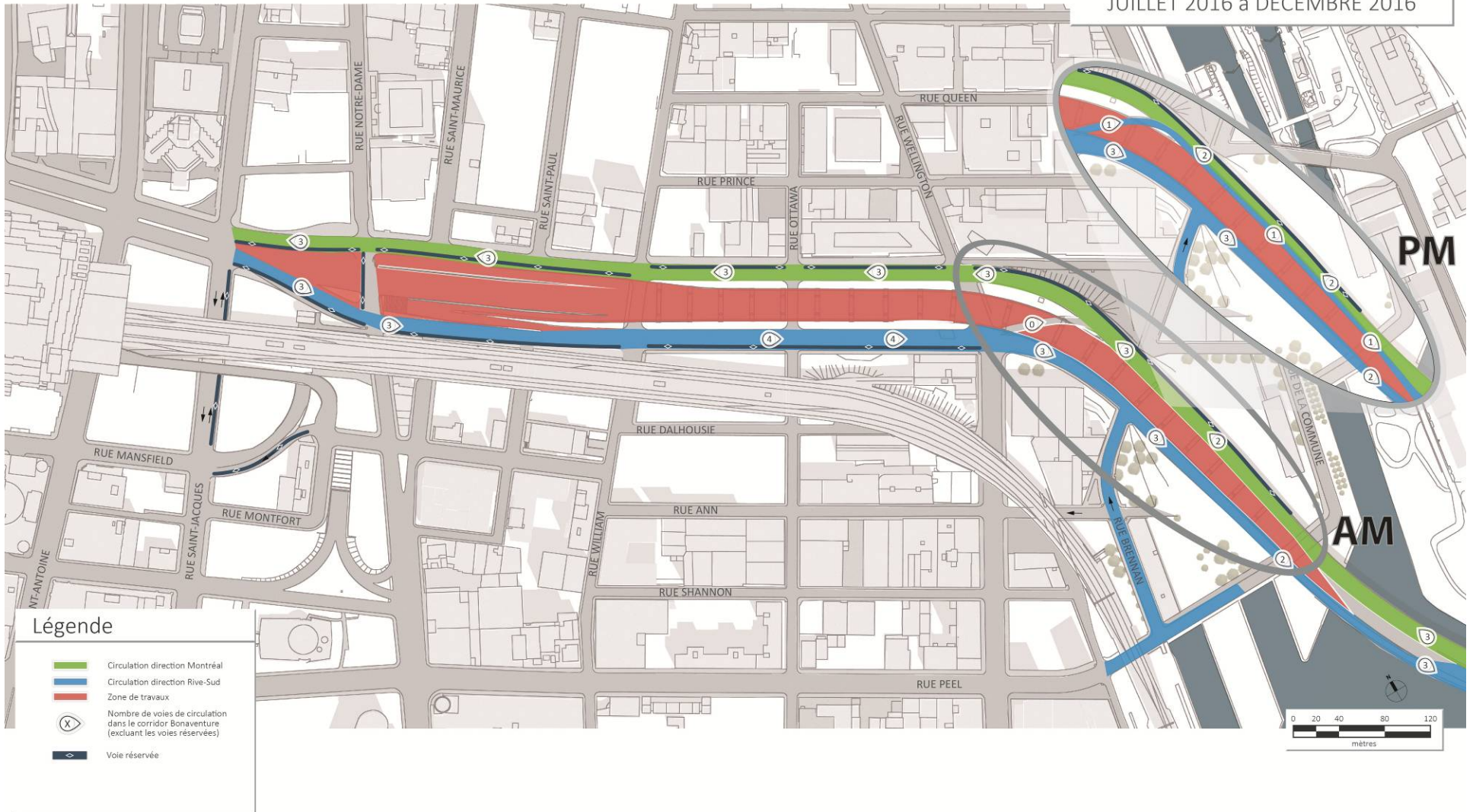
été 2016 à  
automne 2016



# Projet Bonaventure

## Configuration de maintien de la circulation - juillet 2016 à décembre 2016

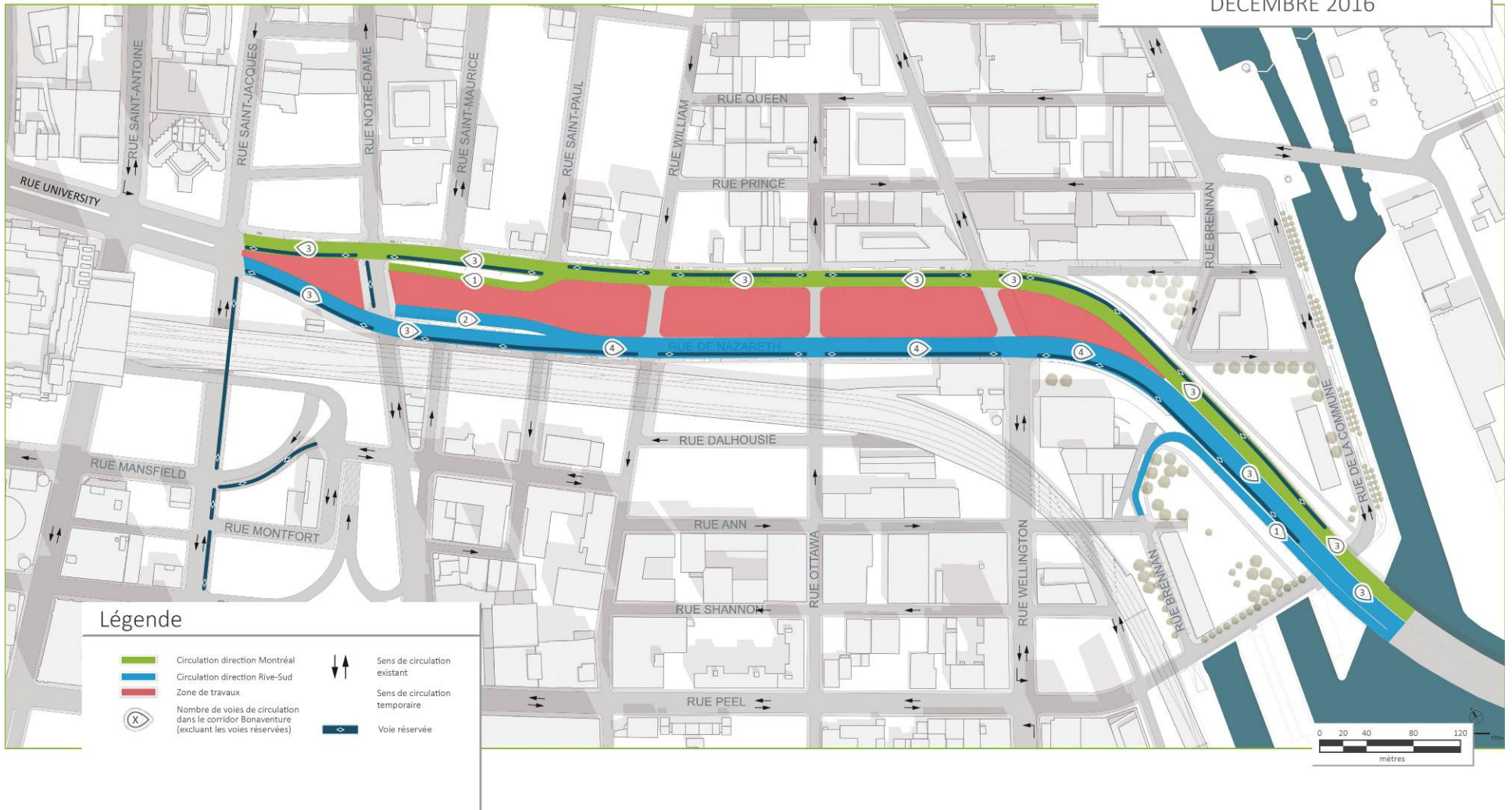
JUILLET 2016 à DÉCEMBRE 2016



# Projet Bonaventure

## Configuration de maintien de la circulation - décembre 2016

DÉCEMBRE 2016



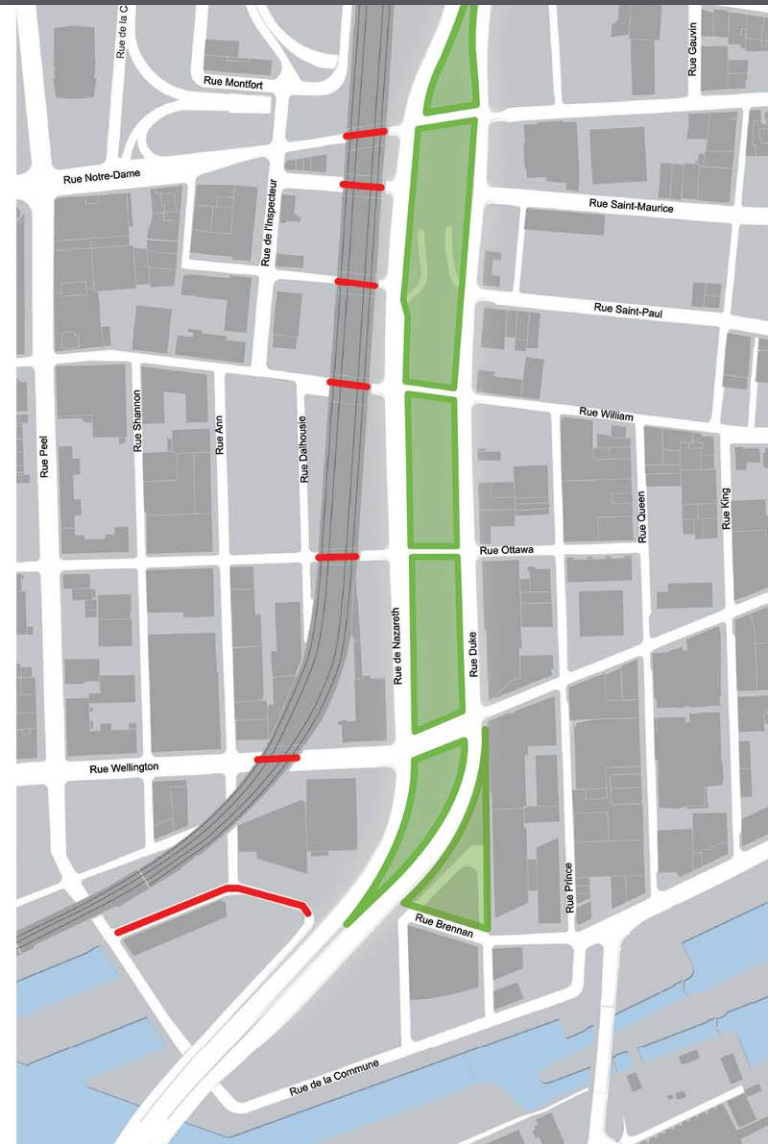
# Projet Bonaventure : Séquence des travaux



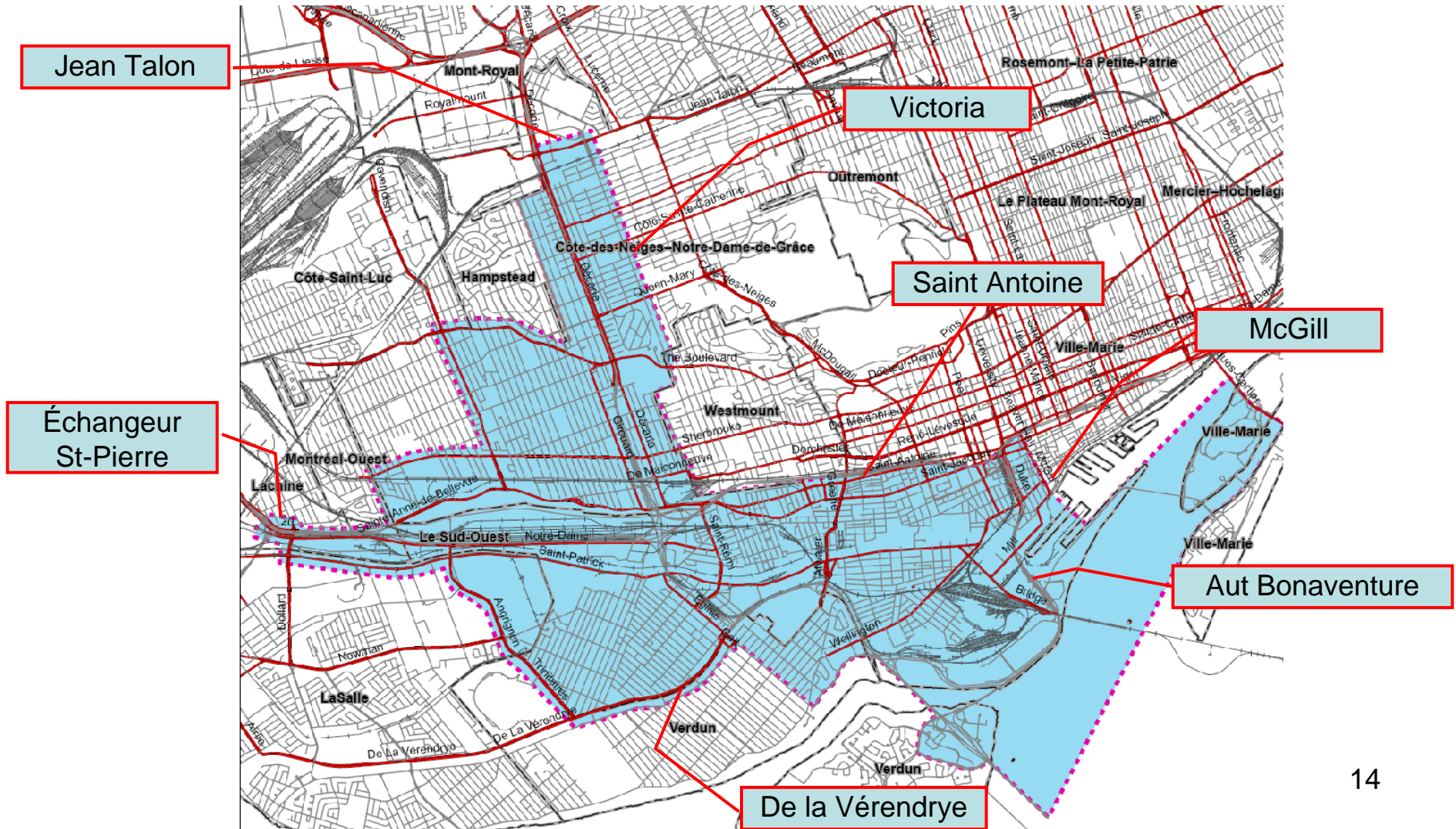
SITUATION EXISTANTE

# Projet Bonaventure : Séquence des travaux

printemps 2017  
été 2017



# Zone Turcotte, Champlain et Bonaventure



# Concertation avec les citoyens

- Comité de bon voisinage
  - Sud Ouest (Turcot)
  - Cote-des-Neiges (Turcot)
  - Iles des Sœurs (Champlain)
- Leurs préoccupations principales
  - Nuisance en raison du bruit, de la poussière
  - Sécurité dans leurs quartiers, près des écoles
    - Augmentation de la circulation de camions
    - Temps de traverse piétonnière
    - Sécurisation d'intersection
    - Vitesse sur les rues locales en raison des augmentation de débit de voitures qui essaient de trouver un chemin plus court et plus rapide
    - Les espaces verts



# Mitigation: nos objectifs

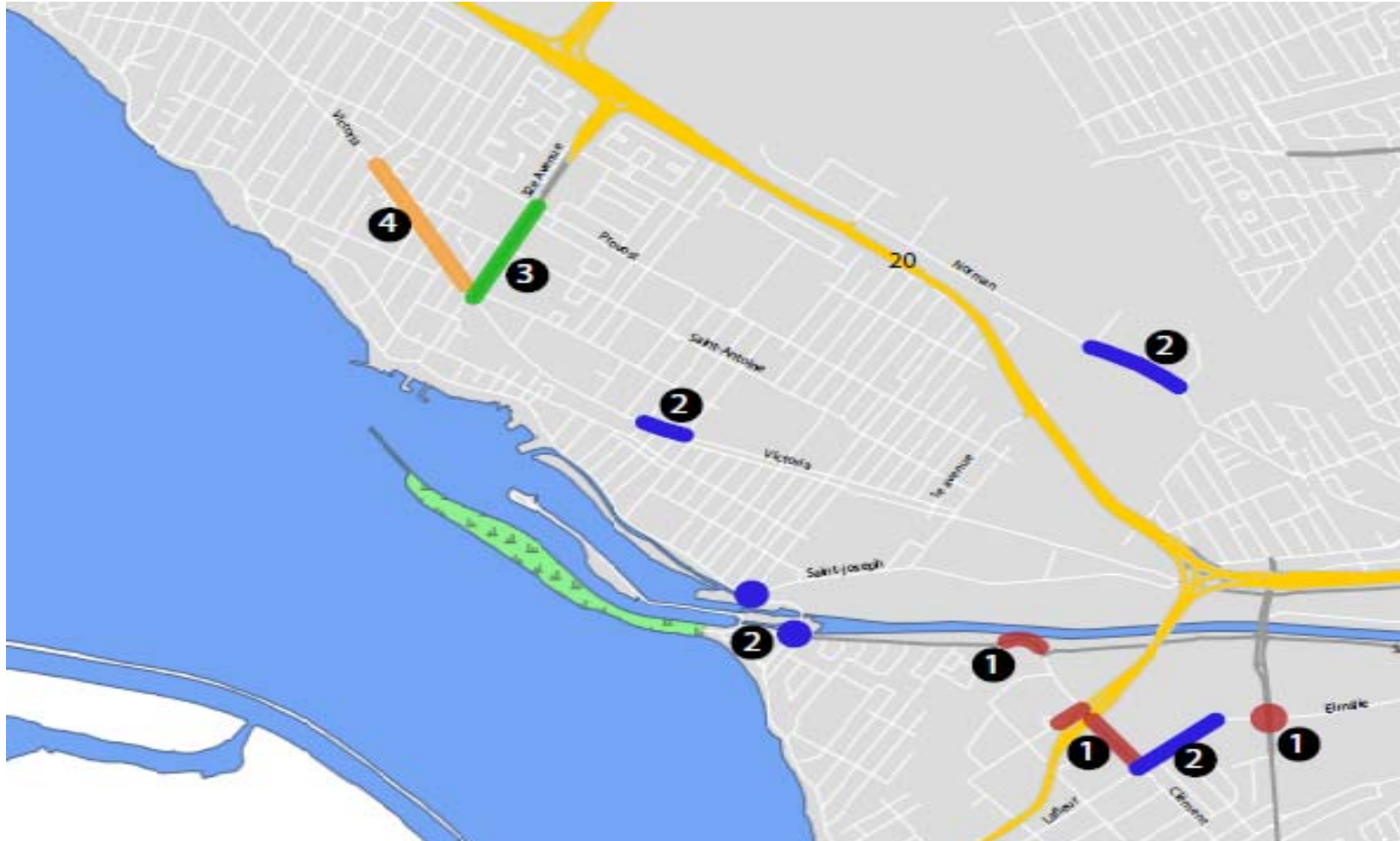
- Protéger et assurer la sécurité des clientèles vulnérables
  - Enfants dans les garderies et les écoles
  - Personnes à mobilité réduite
  - Usagers des transports actifs (piétons, cyclistes)
  - Résidents aux abords des chemins de détour ou itinéraires facultatifs sur le réseau municipal
- Minimiser les impacts sur la circulation locale
- Maintenir les accès aux services



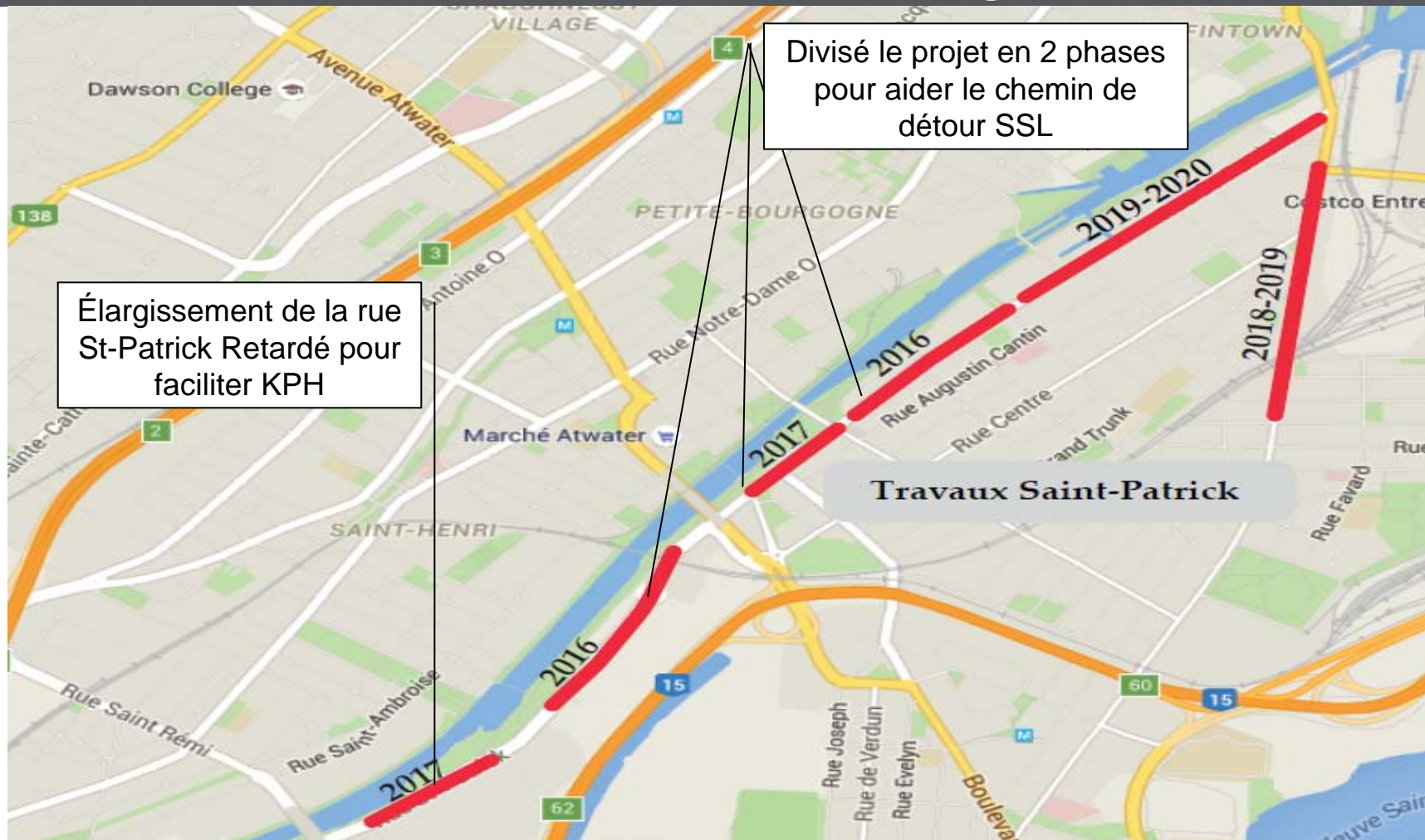
# Mitigation : nos interventions

- **Revue documentaire des plans de mobilité**
  - Commentaires et exigences de la ville transmises au MDMDDET, KPH, SSL
  - Anticipation de problématiques et mise en oeuvre de mesures de mitigation
- **Coordination et communications constantes entre la Ville de Montréal (arron. et centre) et MDMDDET et KPH et SSL**
  - Report de projet, ajustement du phasage
  - Ajustements des détours, des accès et de la signalisation selon l'évolution des chantiers et des entraves du projet Turcot, Champlain, de tierces parties et des interventions d'urgences

# Phasage des travaux dans secteur Clément



# Exemple: Phasage des travaux St-Patrick et Wellington



# Mitigation: nos interventions

- Reprogrammation des feux de circulation
- Installation de feux sur potence pour une meilleure visibilité des automobilistes



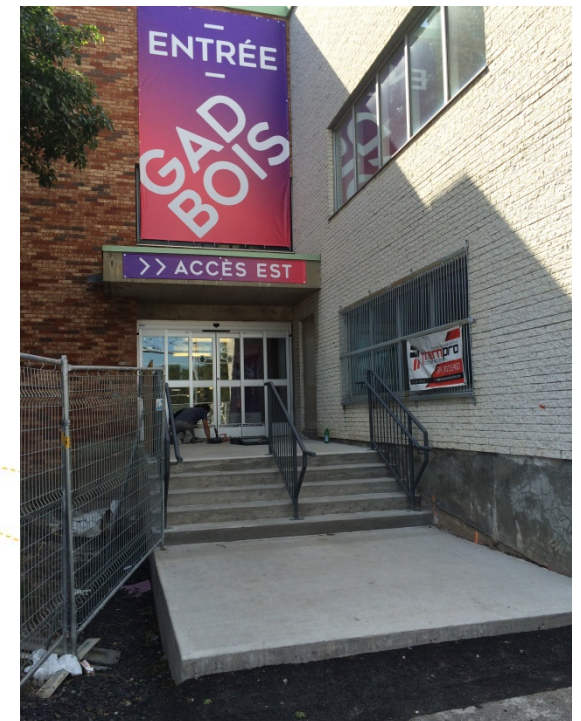
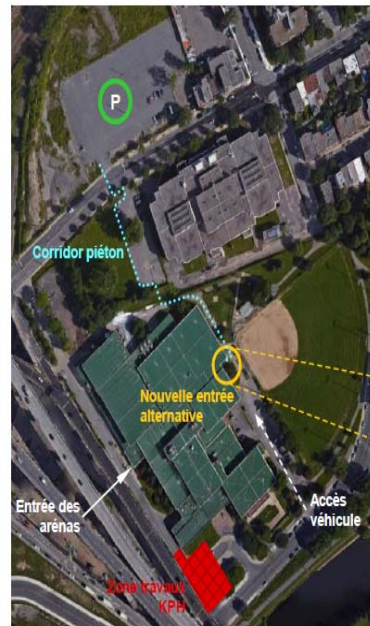
# Mitigation: nos interventions

- Aménagements temporaires et marquage pour faciliter les accès et sécuriser les piétons



Saillis de trottoirs

## Accès Centre Gadbois



# Mitigation: nos interventions

- Aménagements temporaires et marquage pour faciliter les accès et sécuriser les piétons



# Mitigation : nos interventions

- Réfection de la surface de roulement et réparations mineures sur les chemins de détour majeur



# Mitigation: nos interventions

- Mesures pour ralentir la circulation
  - Installation de balises à chevron
  - Réduction de la vitesse à 30 km/h





# Mitigation: nos interventions

- **Interventions policières**

- Contrôle de la circulation de transit dans les rues locales
- Respect des voies de camionnage
- Contrôle de la vitesse excessive
- Respect des zones d'arrêts déterminées ou des stationnement interdits



- **Participe à la mise en place de voies réservées pour les autobus**

- Saint-Patrick, Sherbrooke, terminus temporaire Lionel Groulx



Un grand portefeuille de projet à Montréal

**Une planification intégrée essentielle**

Une concertation agile

**Pour des mesures de mitigation efficaces et multiples**

Une facilitation des échanges entre les partenaires

**Un partenariat et des systèmes d'informations performants**

# MERCI !

