

AQTr

Association québécoise
des transports

**52^e CONGRÈS
ET SALON DES
TRANSPORTS :
PROCHAIN ARRÊT!**

PROGRAMME

les transports...

**ville
vision
vitalité**

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

03 AU 05.04.2017

**PALAIS DES CONGRÈS
DE MONTRÉAL**

**ville
vision
vitalité**


L'AQTr présente ses vœux les plus chaleureux à la Ville de Montréal 
à l'occasion de son 375e anniversaire.

Table des matières

Mot de bienvenue	p.4
Message du maire de Montréal	p.5
L'AQTr remercie les partenaires de l'événement	p.6
Horaire en bref	p.8
Plan du Palais des congrès de Montréal	p.10
Partenaires diffuseurs de l'événement	p.10
Comment s'inscrire au Congrès?	p.11
Messages importants	p.12

L'HORAIRE DU SALON DES TRANSPORTS : *PROCHAIN ARRÊT!*®

ET DES SESSIONS TECHNIQUES	p. 14
Les co-auteurs des conférences	p.24

LES ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

Cérémonie d'ouverture	p.27
Cocktail <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	p.28
Soirée de la présidente	p.28
Déjeuner-causerie	p.29
Cocktail de la Relève	p.29
Banquet	p.30
Cérémonie de clôture	p.31

LES VISITES TECHNIQUES

Visite des garages de la Société de transport de Montréal et d'un train AZUR	p.33
Visite du chantier de l'échangeur Turcot	p.33
Visite du chantier du nouveau pont Champlain	p.34
Visite du Port de Montréal	p.34

L'AQTR S'OUVRE À L'INTERNATIONAL

Cérémonie d'accueil des délégations internationales	p.36
Séminaire Colombie à l'honneur!	p.36
Les délégations internationales	p.36
Les conférenciers internationaux	p.52

LES ACTIVITÉS DU SALON DES TRANSPORTS : *PROCHAIN ARRÊT!*®

Le Forum	p.62
La Vitrine Internationale	p.63
La Vitrine de la Relève	p.64

NOS PARTENAIRES ET NOS EXPOSANTS

Plan du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	p.84
---	------

Message de la présidente du 52e Congrès et Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT !**®

C'est avec plaisir que je vous accueille au 52^e Congrès et Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**® de l'AQTr, du 3 au 5 avril, au Palais des congrès de Montréal. Le congrès de l'AQTr, c'est plus de 120 conférences techniques d'ici et d'ailleurs, des panels et des déjeuners-causeries avec des invités de marque. C'est aussi un Salon des transports avec près d'une soixantaine d'exposants, sans oublier les nombreuses activités qui s'y déroulent et offrent des occasions d'échanger.

Les transports... Ville, Vision, Vitalité, tel est le thème de cette édition du Congrès de l'AQTr, qui vous permettra de découvrir les dernières recherches, tendances et innovations qui font de ce domaine et de ses professionnels un secteur à la fine pointe.

Grands projets, forum sur les villes, transport ferroviaire, chantiers et mobilité, réfection des tunnels, mobilité intelligente-STI, transport collectif, infrastructures, ouvrages d'art, sécurité et signalisation, aménagements, viabilité hivernale, transport de marchandises, mobilité durable, innovations, toutes ces thématiques feront l'objet de conférences.

En 2017, nous célébrerons le 375^e anniversaire de Montréal et ce jalon historique nous donnera l'occasion de lever notre chapeau à l'industrie des transports. En effet, d'hier à aujourd'hui, le commerce a toujours largement contribué à l'évolution de notre belle métropole portuaire.

Évidemment, qui dit commerce dit également transport et déplacement de marchandises. À l'époque comme aujourd'hui, le transport maritime a toujours été et reste au cœur de la chaîne logistique des transports, reliant les marchés d'outre-mer aux marchés nord-américains. Mais un port, seul, n'est rien. Ainsi, d'autres modes de transport se sont greffés au transport maritime, tous ayant le même objectif : favoriser la prospérité de nos villes à travers le Québec.

En ce sens, les transports sont porteurs de vitalité, mais aussi de vision, car ils ont indubitablement été une source d'inspiration pour ces personnalités qui ont façonné tant le Québec que le monde.

La tenue de ce 52^e Congrès et Salon des transports, au cœur des festivités qui animent Montréal en 2017, nous permet à tous de souligner et de célébrer le rôle structurant des transports au fil de notre histoire.

Je vous souhaite un excellent congrès à tous!



SYLVIE VACHON

Présidente du 52^e Congrès et Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®

Présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal



CHANTAL AYLWIN

Présidente du conseil d'administration de l'Association québécoise des transports
Directrice des infrastructures au service des infrastructures, de la voirie et des transports, Ville de Montréal



DOMINIQUE LACOSTE

Présidente-directrice générale de l'Association québécoise des transports

Message du maire de Montréal

Le Congrès et Salon des transports de l'AQTr est devenu un incontournable pour l'ensemble des acteurs de l'industrie. Grâce à plus de 120 conférences techniques et panels, cet événement mobilisateur joue un rôle prépondérant dans le développement économique du Québec et de Montréal, comme carrefour maritime, routier et ferroviaire.

Les transports évoluent et sont source d'innovation. Les enjeux de la mobilité sont au cœur des défis actuels et pour les grands centres urbains, une plus grande fluidité des déplacements est essentielle au dynamisme économique.

Au cours des dernières années, les projets novateurs en matière de transports se sont multipliés à Montréal. Le nouvel échangeur Turcot et le projet de transformation de l'autoroute Bonaventure, entre autres, changeront le visage de la métropole. La remise en état de nos infrastructures est également une priorité pour mon Administration et les répercussions positives de ces travaux seront, à terme, fort importantes.

Pour Montréal, plaque-tournante des échanges commerciaux, les solutions passent de plus en plus par le développement d'une mobilité durable et l'électrification des transports. À ce chapitre, l'implantation d'un réseau électrique métropolitain s'intégrant aux systèmes de transport public existants est un projet ambitieux qui modifiera durablement la façon dont les Montréalais planifient leurs déplacements.

La Ville de Montréal poursuit également le déploiement de son Plan stratégique des systèmes de transport intelligents qui vise avant tout à améliorer l'expérience des usagers des différents réseaux de transport dans leurs déplacements. Et grâce au Centre de gestion de la mobilité urbaine, Montréal optimise sans cesse la coordination des déplacements sur son réseau. L'avenir de notre ville passe résolument par une mobilité intelligente et au cours des prochaines années, les façons dont nous nous déplaçons connaîtront d'importants changements.

Récemment, Montréal s'est vue accorder une reconnaissance formelle de son statut de métropole. Son rôle en matière de développement économique est incontournable et en ce sens, le thème de cette 52^e édition, *Ville, vision, vitalité*, représente fort bien les enjeux qui sont au cœur du développement de notre collectivité.

Je souhaite donc à l'ensemble des participants un excellent congrès, ponctué d'échanges fructueux et de partage d'expertises enrichissant.

Bon congrès!



MONSIEUR DENIS CODERRE
Maire de Montréal

L'AQTr remercie les partenaires

Partenaire PLATINE



Partenaires OR



Partenaires ARGENT



L'AQTr remercie les partenaires

Partenaires À LA CARTE



Forum



Soirée de la présidente
Déjeuner-causerie du mardi



Banquet
et
Bourse niveau colégial



Déjeuner-causerie du lundi



Déjeuner-causerie du mercredi



Cocktail
PROCHAIN ARRÊT!®



Cocktail de la Relève



Sessions techniques
Infrastructures



Sessions techniques
Transport ferroviaire
et
Mobilité durable



Bourse AIPRC

ville vision vitalité

LUNDI, 3 AVRIL 2017

8 h à 19 h	Inscription	
7 h 30 à 9 h 30	Réunion annuelle des directeurs et directeurs adjoints des Tables d'expertise de l'AQTr	Expansion du canal de Panama, centre de gravité d'un monde en changement
8 h à 9 h	Petit-déjeuner au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	Gérard Latulippe Consultant et conférencier sur des questions de géostratégie et de géopolitique internationale
8 h à 9 h 30	Déjeuner des délégations	
9 h à 10 h	Cérémonie d'accueil des délégations au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	Giuseppe Quarta Executive Vice President <i>The Lane Construction Corporation</i>
9 h à 11 h 30	Sessions techniques	Remise des prix :
9 h à 11 h 30	Séances d'affichage au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	<ul style="list-style-type: none">• Meilleure conférence du 51e Congrès et Salon des transports• Prix du président (Tables d'expertise et formations de TransForm)• Prix Guy-Paré
9 h 30 à 11 h 30	Concours <i>Dans l'œil de l'AQTr</i> au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	
10 h 30 à 11 h 30	Assemblée générale annuelle des membres	14 h 30 à 17 h 30 Forum Grands projets au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®
11 h 30 à 14 h	Cérémonie d'ouverture Mot de bienvenue de la présidente du congrès Mot de bienvenue d'un représentant de la Ville de Montréal Déjeuner et conférence d'ouverture Allocution de Mme Sylvie Vachon Présidente-directrice générale <i>Administration portuaire de Montréal</i>	14 h 30 à 17 h 30 Sessions techniques (pause-café de 15 h 30 à 16 h) 14 h 30 à 17 h 30 Maillage avec les membres des délégations internationales 17 h 30 à 19 h Cocktail du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ® Allocution de M. Laurent Lessard, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
		18 h à 21 h Soirée de la présidente Hôtel de ville de Montréal



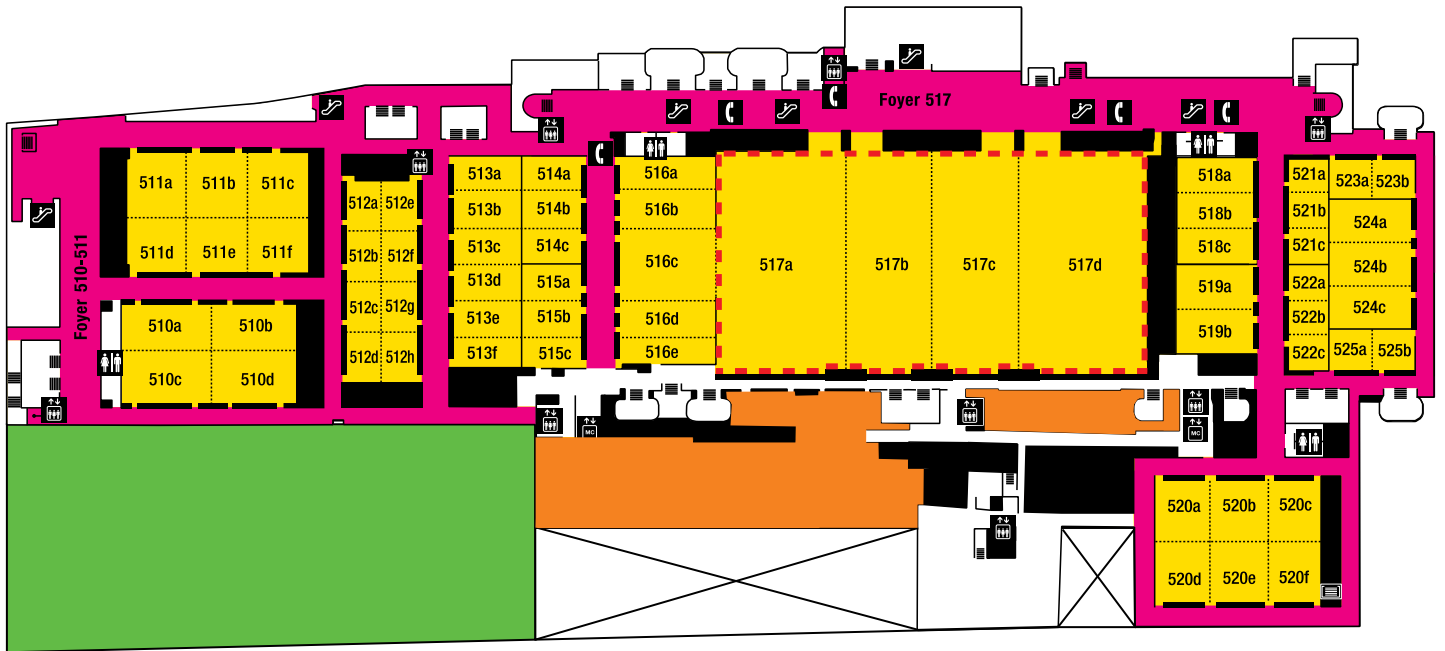
MARDI, 4 AVRIL 2017

8 h à 19 h		Inscription	
8 h à 9 h	Petit-déjeuner au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	14 h 30 à 15 h 30	Visite officielle du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®
9 h à 11 h 15	Concours <i>Les mordus du transport</i> au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	14 h 30 à 17 h	Forum Grands projets ferroviaires au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®
9 h à 12 h	Sessions techniques (pause-café de 10 h à 10 h 30)	14 h 30 à 17 h 30	Séances d'affichage au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®
9 h à 12 h	Forum Nouvelles mobilités au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	14 h 30 à 17 h 30	Séminaire Colombie à l'honneur
10 h 30 à 12 h	Visite officielle du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	17 h 30 à 19 h	Cocktail de la Relève au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®
11 h 15 à 12 h	Séances d'affichage au Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®	19 h à 21 h 30	Banquet
12 h à 14 h	Déjeuner-causerie et cérémonie de remise du Prix honorifique Josef-Hode-Keyser Mot de bienvenue de la présidente du conseil d'administration de l'AQTr Conférence à confirmer		Remise des bourses de l'AQTr Dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec Dévoilement des lauréats du concours <i>Les mordus du transport</i>

MERCREDI, 5 AVRIL 2017

8 h à 12 h		Inscription	
8 h à 9 h	Petit-déjeuner au couloir des sessions techniques	12 h à 14 h	Déjeuner-causerie avec M. Denis Coderre, maire de Montréal
9 h à 12 h	Sessions techniques (pause-café de 10 h à 10 h 30)		Remise de prix : Concours <i>Dans l'œil de l'AQTr</i>
		14 h	Fin du Congrès

Plan du Palais des congrès



Un congrès écoresponsable

Merci aux partenaires diffuseurs de l'événement



Comment s'inscrire au congrès

Vous souhaitez vous inscrire au 52e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr?

Voici comment faire.

ÉTAPE 1 :

Rendez-vous au AQTr.com.

ÉTAPE 2 :

• **Si vous avez déjà créé votre profil, connectez-vous avec vos identifiants pour accéder à votre profil.**
Lors de votre inscription au Congrès, vous pourrez ainsi bénéficier des rabais auxquels votre adhésion ou celle de votre entreprise vous donne droit.

• **C'est votre première visite et vous n'avez pas encore créé votre profil?**

Cliquez sur « **Me connecter** » en haut de la page d'accueil à droite. Remplissez ensuite toutes les informations nécessaires. Si votre entreprise est membre, vous pourrez ainsi bénéficier des rabais auxquels son adhésion vous donne droit. Pour ce faire, vous devez également contacter l'administrateur du compte de votre entreprise qui vous transmettra le code membership. Votre entreprise n'est pas membre ou vous ne connaissez pas l'administrateur du compte de votre entreprise?

Contactez-nous au 514 523-6444, poste 310 ou 326.

ÉTAPE 3 :

Rendez-vous sur la page web du **52° Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!**[®], dans la section « **Événements** ».

ÉTAPE 4 :

Cliquez sur « **Inscription** » et remplissez le formulaire d'inscription en ligne. Lorsque le processus sera terminé, la personne responsable de la facturation recevra un courriel lui permettant d'accéder à la facture et vous recevrez un courriel pour confirmer votre inscription à l'événement.



Téléchargez les applications!

Cette année, l'AQTr innove en s'associant à l'application Swapcard pour vous permettre de réseauter avec les congressistes et planifier des rendez-vous d'affaires. Vous pourrez également sélectionner les conférences et les activités auxquelles vous souhaitez assister et vous bâtir un programme sur mesure. L'application mobile MonAQTr est toujours disponible pour consulter le programme du congrès uniquement.

Messages importants

HEURES D'OUVERTURE DU BUREAU DES INSCRIPTIONS

Lundi 3 avril : 8 h à 19 h

Mardi 4 avril : 8 h à 19 h

Mercredi 5 avril : 8 h à 12 h

À LA SUITE DE VOTRE INSCRIPTION, VOUS RECEVREZ SUR PLACE :

- Le Programme du 52e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®;
- Le Cahier du Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®;
- Votre cocarde d'identification pour accéder à vos activités;
- Les coupons vous donnant droit à une consommation gratuite aux cocktails, si applicable;
- Les coupons vous donnant droit aux repas, si applicable;
- Les billets supplémentaires de repas et/ou événements spéciaux, si applicable;
- Le porte-document du congressiste, si applicable.

RENDEZ-VOUS AU BUREAU DES INSCRIPTIONS POUR :

- Vous inscrire aux visites techniques (voir en page 33 pour plus de détails);
- Obtenir le plan de la salle de repas (517 AB);
- Nous informer d'un éventuel désistement aux déjeuners-causeries inclus dans votre inscription ou au Banquet du mardi : un étudiant pourrait bénéficier de votre place.

Pour communiquer avec l'AQTr

1255, boulevard Robert-Bourassa, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2

T.: 514.523.6444

F.: 514.523.2666

Réservation de chambres

La réservation de votre chambre est sous votre responsabilité. Cependant, un nombre limité de chambres est disponible au tarif préférentiel de 189 \$ + taxes (par nuit) du 30 Mars au 7 avril 2017 à l'hôtel Westin Montréal. Pour profiter de cet avantage, vous devez communiquer directement avec l'hôtel.

Palais des congrès de Montréal

1001 Place Jean-Paul-Riopelle
Montréal (Québec) H2Z 1H5

T.: 514.871.8122

Sans frais : 1 800.268.8122

Coordonnées de l'hôtel Westin

270 Rue Saint-Antoine Ouest
Montréal (Québec) H2Y 0A3

Réservation de chambre : 1 866.837.4262
ou 514.380.3333

Lien internet pour la réservation en ligne :
starwoodmeeting.com/Book/AQTR

ville
vision
vitalité

L'horaire

LUNDI 3 AVRIL 2017

	Salon	Vitrine Internationale	Vitrine de la Relève	Forum	Réunions
	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	521-522
7 H 30					
8 H	PETIT-DÉJEUNER AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®				Déjeuner des délégations (Salle 522C)
9 H			Séance d'affichage		
9 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Cérémonie d'accueil des délégations internationales	Influence du soulèvement au gel sur la durée de vie utile des chaussées Olivier Sylvestre Université Laval, Chaire de recherche industrielle i3c	Concours Dans l'œil de l'AQTr	Réunion des directeurs des Tables d'expertise (Salle 522A)
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®				
10 H 30			Séance d'affichage		
11 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Promouvoir le transport durable: l'impact du déplacement involontaire du lieu d'emploi sur la mobilité quotidienne. Le cas du Centre universitaire de santé McGill (CUSM) Zahra Zarabi Université de Montréal	Concours Dans l'œil de l'AQTr	Assemblée générale annuelle des membres (Salle 521C)
11 H 30	<p align="center">CÉRÉMONIE D'OUVERTURE (SALLE 517 AB) Allocution de Mme Sylvie Vachon Présidente-directrice générale <i>Administration portuaire de Montréal</i></p> <p align="center">Expansion du canal de Panama, centre de gravité d'un monde en changement</p> <p align="center">Gérard Latulippe Consultant et conférencier sur des questions de géostratégie et de géopolitique internationale</p> <p align="center">Giuseppe Quarta Executive Vice President <i>The Lane Construction Corporation</i></p> <p align="center">Remise des prix aux bénévoles</p>				

LUNDI 3 AVRIL 2017



	Chantiers et mobilité	Transport de marchandises	Mobilité intelligente	Infrastructures	Aménagements
	518 A	518 B	518 C	519 A	519 B
9 H	Animatrice : Caterina Milioto <i>Intervia inc</i>	Animatrice : Magali Amiel <i>Cargo M</i>	Animateur: Youssef Dehbi <i>Ville de Québec</i>	Animateur : Mario Trottier <i>Stantec Experts-conseils Itée</i>	Animateur : François Séguin <i>Groupe Conseil BC2</i>
9 H 30	Collaborer pour assurer la réussite Olivier Patry <i>Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée et</i> Geneviève Campeau <i>Signature sur le Saint-Laurent</i>	Conférence à venir	Société de transport de Sherbrooke, épine dorsale des services intégrés de mobilité Martin Choinière <i>Civilia groupe-conseil</i>	La route de 5e génération Fabien Menant <i>Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux</i>	« Sainte-Catherine Ouest s'ouvre à vos idées » - Démarche participative de consultation des Montréalais Christiane Rail <i>Ville de Montréal</i>
10 H	L'échangeur Turcot : les défis du maintien de la mobilité Sylvie Gervais <i>WSP Canada inc.</i>	Le rôle du port dans les chaînes d'approvisionnement internationales: Jacques Paquin <i>Administration portuaire de Trois-Rivières</i>	En route vers le MaaS Franck Lesens <i>Cityway France</i>	De l'importance de la géotechnique dans les grands projets d'infrastructures Malek Bouteldja <i>Amec Foster Wheeler</i>	Concevoir des aménagements piétonniers accessibles : sondage auprès des municipalités québécoises et consultation d'experts Stéphanie Gamache <i>Centre interdisciplinaire de recherche en réadaptation et intégration sociale et Université Laval</i>
10 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
11 H	L'acceptabilité sociale des cônes orange : le défi du rattrapage du déficit d'entretien des infrastructures en milieu urbain Lionel Perez <i>Ville de Montréal</i>	Comment le transport de marchandises dangereuses s'est transformé depuis Lac-Mégantic Anne-Marie Noel <i>Transports Canada</i>	Rupture du numérique dans le transport public : les nouvelles solutions « billettique/ aide à l'exploitation » légères et puissantes, au service des territoires et des clients - Impacts et perspectives Philippe Medioni <i>Ubi Transports Inc. France</i>	Développement d'une fonction de transfert empirique pour l'orniérage structural des chaussées flexibles Jean-Pascal Bilodeau <i>Université Laval</i>	Ville et transports : scénarios pour améliorer la santé publique Patrick Morency <i>Direction de santé publique de Montréal</i>
11 H 30	La coordination opérationnelle des entraves en milieu urbain Sylvain Cloutier <i>Ville de Montréal</i>	Plate-forme mobile pour vérification mécanique - SAAQ Patrice Townner <i>WSP Canada inc.</i>	Révolution de la nouvelle mobilité : quel rôle et quelles opportunités pour le transport collectif? Alexandre Savard <i>GIRO inc.</i>	Trottoirs et bordures avec poudre de verre : une innovation 100% québécoise Grégory Pratt <i>Tricentris (Verroxx)</i>	Indicateurs de marchabilité : lequel choisir pour expliquer la pratique de la marche? Gabriel Lefebvre-Ropars <i>Polytechnique Montréal</i>
<p>CÉRÉMONIE D'OUVERTURE (SALLE 517 AB) Allocution de Mme Sylvie Vachon Présidente-directrice générale <i>Administration portuaire de Montréal</i></p> <p>Expansion du canal de Panama, centre de gravité d'un monde en changement</p> <p>Gérard Latulippe Consultant et conférencier sur des questions de géostratégie et de géopolitique internationale</p> <p>Giuseppe Quarta Executive Vice President <i>The Lane Construction Corporation</i></p> <p>Remise des prix aux bénévoles</p>					

LUNDI 3 AVRIL 2017

	Salon	Vitrine Internationale	Vitrine de la Relève	Forum Grands projets	Réunions
	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	521-522
14 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Séances d'affichage	Animatrice: Sandra Sultana <i>Ministère des Transports de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Maillage avec les membres des délégations internationales (Salle 522C)
15 H			Les permis de taxi sont-ils utilisés à leur plein potentiel ? Jérôme Laviolette Polytechnique Montréal	Le transport intelligent dans la ville intelligente Philippe Rochon <i>Fujitsu</i>	
15 H 30			Potential du verre cellulaire en ingénierie routière des régions froides Pauline Segui Université Laval	STM : investir dans l'amélioration de l'expérience client Philippe Schnobb <i>Société de transport de Montréal</i>	
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®				
16 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Séance d'affichage	Modifier le transport collectif... pour l'efficacité mais surtout, pour le client! Paul Côté <i>Comité de transition pour la mise en œuvre du projet de loi 76</i>	Maillage avec les membres des délégations internationales (Salle 522C)
16 H 30			Impacts des centres commerciaux d'envergure sur la mobilité - Caractérisation et modélisation des déplacements générés Samuel Dubé École Polytechnique de Montréal	Mise en lumière du pont Jacques-Cartier : tout un défi d'ingénierie! Pascal Villeneuve <i>Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée</i>	
16 H 45					
17 H					
17 H 30	COCKTAIL AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ® Allocution de M. Laurent Lessard, Ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports				
18 H	SOIRÉE DE LA PRÉSIDENTE Hôtel de ville de Montréal				

	Transport de marchandises	Mobilité intelligente	Infrastructures	Aménagements
	518 B	518 C	519 A	519 B
	Animateur : Guy Normandeau <i>ILLM</i>	Animatrice : Nicolas Saunier <i>Polytechnique</i>	Animateur : Yvon Villeneuve <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Animatrice : Katie Tremblay <i>Ville de Montréal</i>
14 H 30	Des outils technologiques pour améliorer la fluidité de la circulation dans le Grand Montréal Mathieu Charbonneau <i>CargoM</i>	Faire la différence grâce aux détails Marie-Hélène Cloutier <i>Keolis Canada inc.</i>	Analyse du cycle de vie des chaussées Abdelaziz Mohammed Yassine et Claudiane Ouellet-Plamondon <i>École de technologie supérieure</i>	Évaluation de l'utilisation des dalles podotactiles installées sur le territoire de la Ville de Québec : une étude pilote François Routhier <i>Centre interdisciplinaire de recherche en réadaptation et intégration sociale et Université Laval</i>
15 H	Le nouveau terminal à conteneurs Viau au Port de Montréal Hugo Brassard <i>Administration portuaire de Montréal</i>	Smart Mobility System Medellín (Colombia) Alejandro Salinas Velasquez <i>Quipux</i> COLOMBIE	Caractérisation des sols d'infrastructure pour la conception des chaussées aéroportuaires en béton Louis D'Amours et André Contant <i>SNC-Lavalin</i>	Réaménagement d'un secteur du centre-ville de Laval Patrick Brunet et Liliane Cardinal <i>Ville de Laval</i>
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®			
16 H	Réduction de GES et alternatives au diesel dans le transport : l'importance d'adopter les solutions technologiques les plus efficaces David Ducasse <i>Gaz Métro</i>	Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes : les travaux du groupe d'études B1 de l'AIPCR Martin Thibault <i>Stantec</i> <i>Experts-conseils Itée</i>	Les « Turbos giratoires », leurs problèmes et comment les éviter Jordan Belovski <i>Stantec</i> <i>Experts-conseils Itée</i>	Déploiement d'un réseau cyclable bonifié à Laval : de la stratégie à la réalisation Jean-Sébastien Audet <i>Ville de Laval</i>
16 H 30	Le PORTail du camionnage : réduire les émissions de GES et améliorer la mobilité au Port de Montréal Daniel Olivier et Louis Machado <i>Administration portuaire de Montréal</i>	Contribution à la mobilité en tant que service Frédéric Faulconnier <i>FPIinnovations</i> et François Adam <i>Institut du véhicule innovant</i>	Étude expérimentale du comportement des chaussées flexibles en période de dégel partiel Jean-Pascal Bilodeau <i>Université Laval</i>	Du rêve à la réalité : piste cyclable le long du fleuve entre Longueuil et Boucherville Claude Poirier <i>Ville de Boucherville</i>
16 H 45				
17 H	Bureau d'information maritime : diffuser, éduquer, agir Ariane Charette <i>Société de développement économique du Saint-Laurent</i>	Le numérique au service de la sécurité routière sur le réseau routier du Cameroun Didier Zanga Nkodo <i>Ministère des Travaux Publics du Cameroun</i> CAMEROUN	Hors des chantiers battus! Martin Boulianne <i>Ville de Montréal</i>	Comptages cyclistes Jean-François Rhéault <i>Eco-Compteur</i>
17 H 30	COCKTAIL AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®			
	Allocution de M. Laurent Lessard, Ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports			
18 H	SOIRÉE DE LA PRÉSIDENTE Hôtel de ville de Montréal			

MARDI 4 AVRIL 2017

	Salon	Vitrine Internationale	Vitrine Relève	Forum Nouvelles mobilités	Réunions
	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	521-522
8 H	PETIT-DÉJEUNER AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®				
9 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Concours <i>Les mordus du transport</i>	Animatrice : Florence Paulhiac-Scherrer <i>École des sciences de la gestion - ESG UQAM</i>	
9 H 30				Comprendre les interactions entre les modes de transport Catherine Morency <i>Polytechnique Montréal</i>	
				<i>Le futur du transport et la mobilité urbaine</i> Jean-Nicolas Guillemette <i>Uber</i>	
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®				
10 H 30	Visite officielle du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Concours <i>Les mordus du transport</i>	Mobilité partagée : changement de cap requis pour la réglementation! Philippe Dunsky <i>Dunsky</i>	
11 H				Déploiement d'une flotte de taxis électriques et connectés Pascal Blouin Institut du véhicule innovant	
11 h 15		Conférence de presse de l'Institut du véhicule innovant (IVI) pour le lancement du projet FloRe (Flottes Rechargeables)	Séances d'affichage	Rendez-vous à la Vitrine Internationale pour la conférence de presse de l'Institut du véhicule innovant (IVI)	
11 H 30			Comportement mécanique des chaussées flexibles sous l'octroi de primes de charge en période hivernale Jean-Pascal Cloutier Université Laval, Chaire de recherche industrielle i3c		
12 H	DÉJEUNER-CAUSERIE (SALLE 517 AB) Conférencier à confirmer Remise du Prix Josef-Hode-Keyser				

MARDI 4 AVRIL 2017



	Transport ferroviaire	Transport collectif	Ouvrages d'art	Sécurité et signalisation
	518 A	518 C	519 A	519 B
9 H	<p>Animateur : Darren Reynolds <i>Le Canadien National</i></p>	<p>Animateur : Nicolas Tanguay <i>Réseau de transport de Longueuil</i></p>	<p>Animateur : André Bahous <i>SNC Lavalin</i></p>	<p>Animateur : Jean-Sébastien Audet <i>Ville de Laval</i></p>
9 H 30	<p>Intégration dynamique de logiciels de simulation de réseau ferroviaire et de circulation routière dans le contexte du développement d'un système de train léger en mode tram-train Éric Vaillancourt <i>Hatch</i></p>	<p>Réfection de la station Jean-Drapeau : une station améliorée au cœur de grands événements Laurence Beluze et Domna Niflis <i>Société de transport de Montréal</i></p> <p>Les transports collectifs et les voies réservées améliorent-ils la sécurité des Montréalais? Jillian Strauss <i>Polytechnique Montréal</i> et Patrick Morency <i>Direction de santé publique de Montréal</i></p>	<p>Une approche holistique pour une meilleure pratique en gestion d'actifs Alister Hunter <i>Arup</i></p> <p>Dérivation du collecteur Saint-Pierre - Un défi de taille! Simon Vallée <i>WSP Canada inc.</i> et Denis Lefebvre <i>Stantec Experts-conseils Itée</i></p>	<p>Vision zéro au Québec : B.A.-BA et regards d'ailleurs Anne Juillet <i>Centre d'écologie urbaine de Montréal</i></p> <p>Les radars pédagogiques : une utilisation judicieuse pour des résultats optimaux Lise Fournier <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i></p>
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®			
10 H 30	<p>Défis dans la conception et la construction de systèmes de train léger : revue de projets réalisés au Canada Gilles Turcotte et Jacques Bergeron <i>SNC-Lavalin</i></p>	<p>La génétique au service des réseaux de transport collectifs Pierre-Léo Bourbonnais <i>Polytechnique Montréal</i></p>	<p>Échangeur Turcot : surveillance des structures existantes en service durant la reconstruction - Défi de démantèlement et terrassement Tony Mailhot et Mouloud Gougam <i>WSP Canada inc.</i></p>	<p>« Guide de caractérisation des villes et des rues à l'échelle du piéton. Pour redonner au piéton la place qui lui revient lors de la planification de la mobilité et du réaménagement des rues. » Marie-Hélène Armand et Ariane St-Louis <i>Ville de Montréal</i></p>
11 H	<p>Gestion de la sécurité ferroviaire face aux risques naturels Guillaume Foeillet <i>SNCF</i> France</p>	<p>Évaluation des GES évités par le transport collectif André Porlier et Jean-François Cantin <i>Société de transport de Montréal</i></p>	<p>Innovation technologique des méthodes d'excavation de tunnels pour les projets de transport ferroviaire en milieu urbain dans la région Toronto Jean Habimana <i>Hatch</i></p>	<p>Session thématique : Aménagement de rues partagées dans nos communautés : derniers défis à relever Animateur Pierre-Étienne Gendron-Landry <i>Ville de Montréal</i></p>
11 H 30	<p>Projets de transport ferroviaire : l'acceptabilité sociale et la responsabilité sociale des entreprises afin de répondre aux attentes (What's in it for me?) Steeve Rousseau <i>Les Consultants CANARAIL inc.</i></p>	<p>L'impact de l'électromobilité sur l'attractivité du transport collectif par bus Antoine Malo et Sylvain Boucher <i>Société de transport de Laval</i></p>	<p>La reconstruction du pont d'étagement de la rue De Bleury : conjuguer mobilité et chantier routier au cœur de la ville Samira Sebaihi et Adnane Benrezzoug <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i></p>	<p>Panélistes Catherine Berthod <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i> et François De La Chevrotière <i>Ville de Montréal</i> <i>Arrondissement de Mercier-Hochelaga-Maison-neuve</i> et Sylvie Cantin <i>Institut Nazareth et Louis-Braille</i></p>
12 H	DÉJEUNER-CAUSERIE (SALLE 517 AB) Conférencier à confirmer Remise du Prix Josef-Hode-Keyser			

MARDI 4 AVRIL 2017

	Salon	Vitrine Internationale	Vitrine de la Relève	Forum	Réunions	
	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	SALLE 517 CD	521-522	
14 H 30			Séance d'affichage	Animateur : Richard Frenette <i>Brodeur Frenette S.A.</i>		
15 H	Visite officielle du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Vers l'automatisation de la mise à jour d'une base de données d'accessibilité destinée à des personnes en situation de handicap Mohamed Motaouakal Université Laval	Conférence du CN Michael Farkouh CN Le nouveau métro Azur de Montréal : un projet de grande envergure Guy Déry <i>Stantec</i> <i>Experts-conseils Itée</i> et Christophe Lhomel <i>SNC-Lavalin</i>	Séminaire Colombie à l'honneur (Salle 521 C)	Maillage avec les membres des délégations internationales (Salle 522C)
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®					
16 H			Séance d'affichage			
16 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! ®	Délégations internationales	Vers l'automatisation de la mise à jour d'une base de données d'accessibilité destinée à des personnes en situation de handicap Mohamed Motaouakal Université Laval		Séminaire Colombie à l'honneur (Salle 521 C)	Maillage avec les membres des délégations internationales (Salle 522C)
17 H						
17 H 30	COCKTAIL DE LA RELÈVE AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT! ®					
19 H	BANQUET (SALLE 517 AB) Remise des bourses de l'AQTr, dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec et des lauréats du concours <i>Les mordus du transport</i>					

MARDI 4 AVRIL 2017



	Mobilité durable	Transport collectif	Ouvrage d'art	Sécurité et signalisation
	518 B	518 C	519 A	519 B
	Animateur : André Porlier <i>Société de transport de Montréal</i>	Animateur : Ludwig Desjardins <i>Agence métropolitaine de transport</i>	Animateur : David Conciatori <i>Université Laval</i>	Animatrice : Julie Morin <i>IGF axiom inc.</i>
14 H 30	Scénario de prévision de la demande en transport, dans la région de Montréal, à l'horizon 2036 : prise en compte de nouvelles dimensions tendanciennes Fadi Jarouche et Dieunedort Tiomo <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	L'accessibilité universelle en complémentarité du transport adapté : bilan des 5 ans de la politique d'accessibilité universelle du RTL Anthony D'Alba et Charles De La Chevrotière <i>Réseau de transport de Longueuil</i>	L'échangeur Turcot : un projet innovateur Sébastien Marcoux <i>KPH Turcot, un partenariat S.E.N.C.</i> et Jean-François Gauthier <i>WSP Canada inc.</i>	Développement de nouveaux gabarits de rues pour la Ville de Laval Hélène Lévesque <i>Ville de Laval</i>
15 H	Étude de la dynamique du comportement des usagers à l'intérieur d'un écosystème de services d'autopartage à Montréal Grzegorz Wielinski <i>Polytechnique Montréal</i>	Système rapide par bus à Gatineau, trois ans après Sandrine Poteau et Antoine Courchesne-Normandin <i>Société de transport de l'Outaouais</i>	Optimisation de la conception des fondations du pont Champlain Louis D'Amours et Simon Grenier <i>SNC-Lavalin</i>	Saillie de trottoir et dos d'âne à Montréal : effet sur le nombre de blessés aux intersections Ronaldo Cândido <i>Centre de recherche du Centre hospitalier de l'Université de Montréal</i>
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®			
16 H	Microtransit : nouvel allié du transport en commun? Catherine Morency <i>Polytechnique Montréal</i> et Bertrand Fouss <i>Coop Carbone</i>	Implantation de TSP à Laval pour la STL : la relation bus - feux de circulation vue au travers des données Florian Cys et Sylvain Boudreau <i>Société de transport de Laval</i>	Suivi performant de la santé structurelle des ouvrages d'art grâce aux microtechnologies MEMS Alexandre Paléologue et Pierre-Damien Berger <i>Morphosense FRANCE</i>	Justification des traverses piétonnes à mi-bloc sur les artères de la ville de Montréal Nicolas Leblanc <i>Polytechnique Montréal</i>
16 H 30	Une transformation des transports est à nos portes : démystifions les véhicules connectés et autonomes Martin Thibault <i>Stantec Experts-conseils Itée</i>	Le plan de développement d'accessibilité universelle de la Société de transport de Montréal 2016-2020 : un outil essentiel pour la mise en œuvre de l'accessibilité universelle du transport collectif à Montréal Mathilde Le Bouëdec <i>Société de transport de Montréal</i>	L'impact du système de contrôle intelligent d'éclairage sur les couts de cycle de vie des tunnels routiers Santiago Forteza <i>Nyx Hemera</i>	L'aménagement, la justification et la sécurité des passages pour personnes – meilleures pratiques et innovations au Canada Luc Couture <i>Les Services EXP inc.</i>
17 H	Les véhicules électriques au Centre de gestion de l'équipe roulant du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports François Marchand <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Le paiement sans contact dans les transports publics Romuald Boday <i>ACTOLL FRANCE</i>	Construction du Pont Henry Konan Bédié (HKB), les défis relevés Siélé Silue <i>Primature de la République de Côte d'Ivoire</i> et Emmanuel Sess Oga <i>Bureau National d'Études Techniques et de Développement CÔTE D'IVOIRE</i>	Portrait et diagnostic des déplacements piétonniers de la Ville de Laval Geneviève Pharand CIMA + s.e.n.c. et Majed Halwani <i>Ville de Laval</i>
17 H 30	COCKTAIL DE LA RELÈVE AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®			
19 H	BANQUET (SALLE 517 AB) Remise des bourses de l'AQTr, dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec et des lauréats du concours <i>Les mordus du transport</i>			

MERCREDI 5 AVRIL 2017

	Viabilité hivernale	Réfection des tunnels Comité technique D.5 AIPCR	Innovation	Projets structurants d'ici et d'ailleurs	Aménagement et mobilité
	518 A	518 B	518 C	519 A	519 B
8 H	PETIT-DÉJEUNER LIBRE AU COULOIR DES SESSIONS TECHNIQUES				
9 H	animateur : Érik Rolland <i>Ville de Pointe Claire</i>	animateur : Marc Tesson <i>AIPCR</i>	animateur : Hugues Bessette <i>Ville de Montréal</i>	animateur : Christian Fay <i>Signalisation SMG Inc.</i>	animatrice : Chantal Dagenais <i>CIMA + s.e.n.c.</i>
	Accessibilité universelle, expérience hivernale de Montréal Christelle Labrecque-Dupuis <i>RUTA de Montréal</i> et Luc Forget <i>Ex Aequo</i>	The Italian approach in road tunnels refurbishment and safety implementation Salvatore Giua <i>GIUA & Partners</i> ITALIE	Une étude de cas : les avantages de la gestion des feux de circulation intelligents et les mégadonnées Erin Skimson <i>Miovision</i> et Jean Luc Rulfi <i>Miovision Technologies GmbH</i>	Le transport et les infrastructures en Colombie confrencier à venir COLOMBIE	OIIAQ : un Outil Interactif d'Interrogation des Itinéraires Automobiles simulés dans la région de Québec Jean Côté et Carline Ponsart <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>
9 H 30	Système d'aspersion automatisée de liquide déglaçant Richard Giguère et Éric Couture <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Refurbishment project of expressway tunnels in South Korea Nam Goo Kim et Seung-Wan Ruy <i>Korea Expressway Corporation</i> CORÉE DU SUD	MTL Trajet : enquête numérique sur les déplacements Olivier Audet <i>Ville de Montréal</i>	Le réseau de train léger sur rail (TLR) d'Ottawa: la ligne de la Confédération Eugene Creamer <i>Ottawa Light Rail Transit</i> OTTAWA	Ajuster les taux de génération ITE pour la région de Montréal, un enjeu? Andrei Durlut et Carole Taillée <i>Groupe S.M. International inc.</i>
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> ®				
10 H 30	Bonnes pratiques d'épandage pour l'entretien hivernal : élaboration de chartes d'épandage Émilie Godbout <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Upgrading and refurbishment of 200+ tunnels in Norway Arild Petter Sovik <i>Norwegian public roads administration</i> NORVÈGE	Internet des objets et transports intelligents ... par quoi commencer? Dimitri Nokovitch <i>RUN4U</i>	Design and construction of the Dubai Metro, the longest automated metro network in the world Steve La Rocco <i>Parsons</i> et Norman Chong <i>Thales</i> ÉMIRATS ARABES UNIS	Lorsque les villes dictent le marché David Préville <i>CIMA + s.e.n.c.</i> et Isabelle Lessard <i>Ville de Montréal</i>
11 H	Un navigateur intelligent pour les camions de déneigement, est-ce pour bientôt? Olivier Quirion-Blais <i>Polytechnique Montréal</i>	The refurbishment of the Velsertunnel (The Netherlands) Ronald Mante <i>Ministry of Infrastructure and the Environment: Rijkswaterstaat Major Projects and Maintenance</i> <i>Installations and Operation</i> Département PAYS-BAS	OSC2AR : Outil de suivi des conditions de circulation et d'analyse réseau Jean-Simon Bourdeau <i>Polytechnique Montréal</i>	Le transport et les infrastructures à São Paulo (Brésil) Conférencier à venir <i>Ville de Sao Paulo</i> à confirmer BRÉSIL	Évaluation et gestion des impacts socio-économiques d'un grand chantier Caterina Milioto <i>Intervia Solutions en circulation</i> et Charles Ormsby <i>Arup Canada inc</i>
11 H 30	L'entretien hivernal à la Direction de la Mauricie-Centre-du-Québec du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports Carl Bélanger <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Rénovation de 23 tunnels en région « Île de France » Jean-Claude Martin <i>Centre d'Études des Tunnels</i> FRANCE	Logiciel de gestion des entraves à la Ville de Québec Minh-Tam Nguyen <i>Ville de Québec</i> et Caroline Arnouk <i>Technologies OPA</i>	Améliorer les accès routiers au Port de Montréal pour une meilleure mobilité Daniel Dagenais <i>Administration portuaire de Montréal</i>	Plan d'action 2017-2020 en matière de sécurité sur les sites de travaux routiers Audrée Perreault <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>
12 H	CÉRÉMONIE DE CLÔTURE (SALLE 517 AB) Allocution de M. Denis Coderre, maire de Montréal Dévoilement des lauréats du concours <i>Dans l'oeil de l'AQT</i>				

ville
vision
vitalité

Les co-auteurs des conférences

LUNDI 3 AVRIL 2017, 9 H

Salle 519 A : Infrastructures

La route de 5^e génération

Nicolas Hautiere

Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux - IFSTTAR

LUNDI 3 AVRIL 2017, 9 H 30

Salle 519 B : Aménagements

Concevoir des aménagements piétonniers accessibles : sondage auprès des municipalités québécoises et consultation d'experts

François Routhier

Ernesto Morales

Luc Noreau

Bradford James McFadyen

Normand Boucher

Centre interdisciplinaire de recherche en réadaptation et intégration sociale, Centre intégré universitaire de santé et de services sociaux de la Capitale-Nationale (CIUSSS-CN), Site Institut de réadaptation en déficience physique de Québec (IRDPQ).

Département de réadaptation, Université Laval.

Centre de recherche en aménagement et développement, Université Laval.

Marie-Hélène Vandersmissen

Département de géographie, Université Laval.

LUNDI 3 AVRIL 2017, 10 H 30

Salle 519 A : Infrastructures

Développement d'une fonction de transfert empirique pour l'orniérage structural des chaussées flexibles

Guy Doré

Université Laval

LUNDI 3 AVRIL 2017, 10 H 30

Salle 519 B : Aménagements

Ville et transports : scénarios pour améliorer la santé publique

Catherine Morency

Chevalier Quentin

Polytechnique Montréal

Audrey Smargiassi

Université de Montréal

Naveen Eluru

University of Central Florida

Marianne Hatzopoulou

Université de Toronto

Anne-Sophie Dubé

Sophie Goudreau

Céline Plante

Louis-François Tétreault

Direction de la santé publique de Montréal

LUNDI 3 AVRIL 2017, 11 H

Salle 519 B : Aménagements

Indicateurs de marchabilité : lequel choisir pour expliquer la pratique de la marche?

Catherine Morency

Polytechnique Montréal

LUNDI 3 AVRIL 2017, 14 H 30

Salle 519 B : Aménagements

Évaluation de l'utilisation des dalles podotactiles installées sur le territoire de la Ville de Québec : une étude pilote

Ernesto Morales

David Fiset

Josiane Lettre

Centre interdisciplinaire de recherche en réadaptation et intégration sociale (CIRRIIS)

LUNDI 3 AVRIL 2017, 15 H

Salle 519 A : Infrastructures

Caractérisation des sols d'infrastructure pour la conception des chaussées aéroportuaires en béton

François Chevalier

Aéroports de Montréal

LUNDI 3 AVRIL 2017, 16 H 30

Salle 519 A : Infrastructures

Étude expérimentale du comportement des chaussées flexibles en période de dégel partiel

Guy Doré

Université Laval

MARDI 4 AVRIL 2017, 9 H 30

Salle 518 C : Transport collectif

Les transports collectifs et les voies réservées améliorent-ils la sécurité des Montréalais?

Catherine Morency

Polytechnique Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 9 H 30

Forum – Salon des transports

Nouvelles mobilités

Comprendre les interactions entre les modes de transport

Martin Trépanier

Nicolas Saunier

Hubert Verreault

Jean-Simon Bourdeau

Polytechnique Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 10 H 30

Salle 518 C : Transport collectif

La génétique au service des réseaux de transport collectifs

Catherine Morency

Martin Trépanier

Polytechnique Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 10 H 30

Salle 519 A : Ouvrages d'art
Échangeur Turcot : Surveillance des structures existantes en service durant la reconstruction - Défi de démantèlement et terrassement
François Dallaire
WSP Canada inc.

MARDI 4 AVRIL 2017, 11 H 30

Forum – Salon des transports
Nouvelles mobilités
Mobilité partagée : changement de cap requis pour la réglementation!
Lauren McNutt Dunsky
Elsa Joly Dunsky
Expertise en Énergie

MARDI 4 AVRIL 2017, 15 H

Salle 519 B : Sécurité et signalisation
Saillie de trottoir et dos d'âne à Montréal : effet sur le nombre de blessés aux intersections
Yan Kestens
Professeur au département de médecine sociale et préventive de l'Université de Montréal

Patrick Morency
Direction de santé publique de Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 15 H

Salle 519 A : Ouvrage d'art
Optimisation de la conception des fondations du pont Champlain
Marcel Martineau
Signature sur le Saint-Laurent

MARDI 4 AVRIL 2017, 15 H

Salle 518 B : Mobilité durable
Étude de la dynamique du comportement des usagers à l'intérieur d'un écosystème de services d'autopartage à Montréal
Martin Trépanier
Catherine Morency
Polytechnique Montréal

Khandker Nurul Habib
Université de Toronto

MARDI 4 AVRIL 2017, 16 H

Salle 519 A : Ouvrage d'art
Suivi performant de la santé structurelle des ouvrages d'art, grâce aux microtechnologies MEMS (France)
Mikael Carmona
Morphosense

MARDI 4 AVRIL 2017, 16 H

Salle 519 B : Sécurité et signalisation
Justification des traverses piétonnes à mi-bloc sur les artères de la ville de Montréal
Nancy Badeau
Ville de Montréal

Catherine Morency
Nicolas Saunier
Polytechnique Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 16 H

Salle 518 B : Mobilité durable
Microtransit : nouvel allié du transport en commun?
Vincent Dussault
Coop Carbone

Félix Gravel
Conseil régional de l'environnement de Montréal

Gabriel Lefebvre-Ropars
Polytechnique Montréal

MARDI 4 AVRIL 2017, 17 H

Salle 519 B : Sécurité et signalisation
Portrait et diagnostic des déplacements piétonniers de la Ville de Laval
Éric Séguin
CIMA + s.e.n.c.

MERCREDI 5 AVRIL 2017, 11 H

Salle 518 A : Viabilité hivernale
Un navigateur intelligent pour les camions de déneigement, est-ce pour bientôt?
Martin Trépanier
André Langevin
Polytechnique Montréal

**ville
vision
vitalité**

Les événements spéciaux

Les événements spéciaux

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

Lundi 3 avril, de 11 h 30 à 14 h
Salle de repas 517 AB

La Cérémonie d'ouverture est une gracieuseté de :



Mot de bienvenue de la présidente du Congrès,
Mme **Sylvie Vachon**

Mot de bienvenue de M. **Aref Salem**,
membre du comité exécutif,
responsable du transport à la Ville de Montréal.

CONFÉRENCE D'OUVERTURE



Animatrice
Mme **Sylvie Vachon**
Présidente-directrice générale
*Administration portuaire de
Montréal*

**Expansion du canal de Panama,
centre de gravité d'un monde en
changement.**



Gérard Latulippe
Consultant et conférencier
sur des questions
de géostratégie et de
géopolitique
internationale



Giuseppe Quarta
Executive Vice President
*The Lane Construction
Corporation*
Remise des prix aux bénévoles

RIX GUY-PARÉ

Cette année, le prix sera remis à Mme **Anne Baril**,
Chef du service de l'exploitation / Direction
du soutien aux opérations au ministère des
Transports, de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports et directrice de
la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale.

RIX DU PRÉSIDENT : TABLES D'EXPERTISE ET FORMATIONS DE TRANSFORM

Le prix du président – Tables d'expertise
sera remis à M. **Serge Hamel**, Directeur
développement des affaires chez Signalisation
Kalitec inc. et membre actif de la Table
d'expertise sur la Viabilité hivernale.

Le prix du président – TransForm sera remis à
Mme **Sylvie Gervais**, Directrice de projets,
Planification des transports et circulation chez
WSP Canada inc. pour sa contribution dans la
refonte de la formation Gestion des impacts
des travaux routiers sur la circulation.

RIX DE LA MEILLEURE CONFÉRENCE

M. **Julien Faucher** et M. **Pierre-Léo Bourbonnais**
de Polytechnique Montréal recevront le prix
pour la conférence donnée au 51^e Congrès et
Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**® qui
s'intitule « Regard sur 20 ans d'enquête
Origine-Destination dans la région de Québec ».



COCKTAIL **PROCHAIN ARRÊT!**[®]

Lundi 3 avril, 17 h 30

Au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**[®]

Le Cocktail **PROCHAIN ARRÊT!**[®] est une gracieuseté de :



Allocution du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports



Laurent Lessard

SOIRÉE DE LA PRÉSIDENTE

Lundi 3 avril, 18 h

Hôtel de ville de Montréal

La Soirée de la présidente est une gracieuseté de :



Les navettes pour vous rendre sur place sont offertes par :



Monsieur **Aref Salem**, membre du comité exécutif, responsable des transports à la ville de Montréal et madame **Sylvie Vachon**, présidente-directrice générale de l'Administration portuaire de Montréal, ont le plaisir de vous convier à la Soirée de la présidente qui se tiendra à l'hôtel de ville de Montréal. Cette soirée réseautage vous permettra de rencontrer et d'échanger avec d'autres professionnels du secteur des transports.

Visitez l'hôtel de ville

Profitez de l'occasion pour participer à une visite guidée historique, d'une durée de 30 minutes. Vous visiterez notamment la salle du conseil, la terrasse et la galerie des maires. Le nombre de participants à cette visite étant limité, veuillez nous signifier votre intérêt par courriel à logistique@aqtr.com.

Cette soirée n'est pas incluse dans les frais d'inscription du Congrès. Le prix du billet comprend le cocktail dînatoire et la visite. Les places sont limitées, achetez votre billet dès maintenant. Contactez-nous!



DÉJEUNER-CAUSERIE

Mardi 4 avril, de 12 h à 14 h

Salle de repas 517 AB

Le Déjeuner-causerie est une gracieuseté de :

AECOM

Mot de bienvenue de la présidente du conseil d'administration de l'AQTr, Mme **Chantal Aylwin**

Conférencier d'honneur à confirmer

Remise du Prix Josef-Hode-Keyser

Ce prix est attribué pour honorer une découverte ou une carrière impressionnante dans le domaine des transports, et en reconnaissance pour les services éminents et soutenus rendus à la société québécoise dans ce secteur spécifique.

Le Prix Josef-Hode-Keyser de cette année est remis à Monsieur **Daniel Toutant**, président de Cosime inc.



COCKTAIL DE LA RELÈVE

Mardi 4 avril, 17 h 30

Au Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®

Le Cocktail de la Relève est une gracieuseté de :



La relève est à l'honneur lors de ce cocktail.

Profitez-en pour rencontrer les professionnels de demain.

Ce cocktail vise à souligner la nécessité d'accroître l'intégration des jeunes au sein des entreprises en valorisant leur présence et leur apport, et à sensibiliser les organisations et les firmes du domaine des transports à l'importance de la relève.

De nombreux étudiants vous attendent!



BANQUET

Mardi 4 avril, 19 h

Salle de repas 517 AB

Le Banquet est une gracieuseté de : **PARSONS**

Une soirée en mouvement!

Le Banquet est l'occasion de partager un repas avec vos collègues et amis. Profitez de cette soirée décontractée sous une ambiance musicale festive. Laissez-vous emporter au rythme de performances enflammées livrées sur scène par Cover Live Band. Le groupe musical revisitera les plus grands succès d'hier à aujourd'hui.

Célébrons la relève!

Assistez au dévoilement des lauréats du programme de bourses de l'AQTr et du Concours de mémoires de l'AIPCR, sans oublier les vainqueurs du concours *Les mordus du transport*. Vous serez accompagnés du trio de percussion ORO, véritable festival pour les yeux et les oreilles.

REMISE DES PRIX ET DÉVOILEMENT DES LAURÉATS

Programme de bourses de l'AQTr

Ces bourses sont remises afin de favoriser la relève en transport, de récompenser les efforts scolaires des étudiants des niveaux collégial et universitaire dans ce domaine et de faciliter l'insertion des étudiants dans l'industrie du transport.

Les bourses offertes seront :

NIVEAU	BOURSES
Collégial	1 000 \$
Maîtrise	2 000 \$
Doctorat	2 000 \$

Lauréats

Niveau Doctorat (2000 \$) :

Jean-François Bruneau, étudiant à l'École polytechnique de Montréal, pour son projet « Évaluation du potentiel d'application d'une démarche "Code de la rue" pour le Québec et identification des enjeux et stratégies liés à sa mise en œuvre »

Niveau Maîtrise (2000 \$) :


Mohamed Motaouakal, étudiant à l'Université Laval, pour son projet « Vers l'automatisation de la mise à jour d'une base de données d'accessibilité destinée à des personnes en situation de handicap »

Niveau Collégial (1000 \$) :

Alexandre Gendron, étudiant au Cégep de Sherbrooke, pour son projet « Le plastique recyclé dans la fabrication des enrobés bitumineux : valorisation de résidus et amélioration des propriétés de l'enrobé »

Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec

Pour susciter l'intérêt des jeunes diplômés et étudiants de niveau maîtrise dans la recherche de nouvelles façons d'augmenter l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, ainsi que de les intéresser aux travaux de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

Bourse Stantec 2 000 \$  **Stantec**

Lauréat

Bourse Stantec (2000 \$) :

Jean-Pascal Cloutier, étudiant à l'Université Laval, pour son projet « Comportement mécanique des chaussées flexibles sous l'octroi de primes de charge en période hivernale »



Concours *Les mordus du transport*

Ce concours permet aux étudiants de proposer des solutions innovantes à une problématique donnée et de valoriser leur talent auprès de l'industrie et des employeurs.

Lauréats

De Polytechnique Montréal, l'équipe composée de **Jérôme Laviolette, Gabriel Lefebvre-Ropars, Laurent-David Beaulieu et Nicolas Pelé**

De Polytechnique Montréal, l'équipe composée de **Antoine Leroux, Stephen Woodall-Kalfaian, Astrid Sibril, Patrice Pelletier-Grenier et Luisa Fernanda Lozano Munoz**

Du Cégep Garneau, l'équipe composée de **Patrick O'Bready, Marc-André Thibault et Martine Legault**

De l'Université Laval, l'équipe composée de **Vincent Boishardy et Erdrick Pérez-González**

Des billets supplémentaires sont disponibles pour cette activité. Contactez-nous!

CÉRÉMONIE DE CLÔTURE

Mercredi 5 avril, de 12 h à 14 h

Salle de repas 517 AB

Conférence de clôture

Allocution du maire de Montréal
Monsieur Denis Coderre



Dévoilement des lauréats du concours *Dans l'œil de l'AQTr*

Par ce concours, l'AQTr veut promouvoir les innovations (produits ou technologies) et les projets innovants. L'innovation et le projet les plus originaux et ayant le meilleur potentiel de commercialisation ou de réalisation seront récompensés.


Des billets individuels sont disponibles pour la Cérémonie d'ouverture, le Déjeuner-causerie et la Cérémonie de clôture. Il est aussi possible de réserver une table pour 8 personnes lors de ces événements spéciaux. Contactez-nous!

ville
vision
vitalité

Les visites techniques



Les visites techniques

Les navettes pour vous rendre sur place sont offertes par : 

Les places sont limitées. [Réservez la vôtre sans tarder!](#)

VISITE DES GARAGES DE LA SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL ET D'UN TRAIN AZUR

Lundi 3 avril, 9 h 30 à 11 h 30

Le déploiement des nouveaux trains AZUR permet de bonifier le service de manière importante : capacité accrue, systèmes d'information dernier cri, nouveau système de ventilation, portes plus larges et aménagement optimisé.

Pour les accueillir, la STM a effectué des travaux majeurs dans son garage Youville. La visite technique propose aux participants de visiter cet impressionnant garage à la fine pointe de la technologie, de visiter un train AZUR et d'en apprendre plus sur ses nombreuses composantes techniques.



VISITE DU CHANTIER DE L'ÉCHANGEUR TURCOT

Lundi 3 avril, 14 h 30 à 16 h

Mardi 4 avril, 9 h 30 à 11 h

Le projet Turcot est actuellement le plus important chantier routier au Québec. Il inclut la reconstruction des échangeurs Angrignon, De La Vérendrye et Montréal-Ouest, ainsi que les tronçons adjacents des autoroutes 15, 20 et 720. L'échangeur Turcot constitue une véritable plaque tournante sur laquelle circulent quotidiennement plus de 300 000 véhicules. Différents points d'intérêt seront vus au cours de cette visite technique en compagnie de représentants de KPH Turcot, responsable de la conception et de la construction des infrastructures principales du projet, et du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.



VISITE DU CHANTIER DU NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

Lundi 3 avril, 12 h à 15 h

Groupe Signature sur le Saint-Laurent vous offre une visite du nouveau pont Champlain. En première partie, il y aura une présentation suivie d'une période de question, de même qu'un briefing sur la santé et la sécurité sur le chantier. Puis, la visite débutera en autobus et durera environ une heure trente. Vous visiterez le chantier du pont haubané et sa jetée, ainsi que la jetée ouest.



VISITE DU PORT DE MONTRÉAL

Mardi 4 avril, 9 h à 11 h 30

L'Administration portuaire de Montréal (APM) offre aux congressistes une visite technique du Port de Montréal. Sera tout d'abord présentée la célèbre maquette du Port de Montréal, qui offre une vue d'ensemble des activités portuaires.

Puis, une visite en autobus, d'une durée d'environ 90 minutes, permettra aux participants de vivre l'activité portuaire sur le terrain : la route du port, l'interchange ferroviaire, le secteur du vrac solide, les terminaux à conteneurs, et plus encore.

Les participants seront accompagnés d'un responsable de l'APM qui agira comme guide tout au long de la visite.

ville
vision
vitalité

L'AQTr s'ouvre à l'international

Les délégations internationales

Les délégations internationales

Lundi 3 avril, de 9 h à 10 h

Vitrine internationale du Salon des Transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®

Joignez-vous au conseil d'administration de l'AQTr pour accueillir les dignitaires et membres des délégations internationales invitées par l'AQTr au 52^e Congrès et Salon des Transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®. Vous pourrez ainsi rencontrer nos invités de la Colombie, délégation à l'honneur, du Brésil, du Cameroun et de la Côte d'Ivoire. Les pages suivantes vous présentent les entreprises et les délégués qui participent au congrès de cette année.

Séminaire Colombie à l'honneur!

Mardi 4 avril, de 14 h 30 à 17 h 30

Salle 521 C

L'AQTr présente le Séminaire Colombie à l'honneur!. De hauts dignitaires colombiens y seront accueillis. Plusieurs conférences sont au programme. Si les opportunités d'affaires et l'innovation en Amérique du Sud vous intéressent, ce Séminaire est à ne pas manquer.

Notez que la traduction simultanée de l'Espagnol au français sera offerte.

Voir le dépliant « Séminaire Colombie à l'honneur! » pour tous les détails.

Colombie



Ministère des Transports de Colombie

Le ministère des Transports de Colombie a pour mission de garantir le développement et l'amélioration du transport, du transit et de l'infrastructure, d'une manière compétitive et sécuritaire, en veillant à l'intégration des régions, à la croissance économique et au développement social du pays.

The mission of the Ministry of Transport of Colombia consists in developing and improving transportation, road transit and infrastructure on an efficient and secure basis, while ensuring that regions are being integrated, as well as both economic growth and social development of the country are effective.

Jorge Eduardo Rojas-Giraldo

Ministre des Transports

Monsieur Jorge Rojas, 43 ans, a été nommé ministre des Transports en avril 2016, après avoir servi sa ville natale Manizales (2012-2015) en tant que maire, et occupé d'autres postes, tels ceux de conseiller municipal et de secrétaire des Travaux publics. Il a été récompensé comme l'un des cinq meilleurs maires pour ses réalisations en matière d'amélioration du niveau de vie de sa circonscription.

Monsieur Rojas est ingénieur civil de la Pontificia Universidad Javeriana de Bogotá (Colombie) et a un certificat d'études supérieures en gestion du développement. Auparavant, il avait effectué deux années de formation à l'École Militaire de l'Armée colombienne.

Jorge Rojas, 43, was appointed Minister of Transport in April, 2016, after having served as mayor of his hometown, Manizales (2012-2015) and other positions including city councillor and Secretary of Public Works. He was awarded as one of the best five mayors for his achievements in improving the living standards of his constituency.

Minister Rojas holds a Bachelor's Degree in Civil Engineering from the Pontificia Universidad Javeriana of Bogotá, Colombia, and a graduate certificate in Managerial Development. Previously, he completed two years of training at the Colombian Army's Military School.

Alejandro Maya Martinez
Vice-ministre des Transports



Agence nationale de l'infrastructure (ANI)

L'Agence nationale de l'infrastructure (ANI) est une agence nationale d'État chargée de planifier, de coordonner, de structurer, les contrats et leur mise en œuvre, de gérer et évaluer des projets de concessions et toutes autres formes de partenariat public-privé (PPP) pour la conception, la construction, l'entretien, l'exploitation et la gestion des infrastructures de transports en commun, quels que soient les modes et les services associés ou connexes dans le cadre du développement de projets de partenariat public-privé ou d'autres infrastructures publiques.



Luis Fernando Andrade Moreno
Président

Luis Fernando Andrade Moreno est le président de l'Agence de l'infrastructure nationale (ANI). Il est ingénieur industriel et systèmes et détient aussi un MBA de l'Université de Pennsylvanie. Il a fait toute sa carrière dans la société américaine McKinsey, un géant mondial du conseil. En 1994, il est retourné en Colombie, où il a été associé-directeur pendant près de 20 ans.

En août 2011, le ministre des Transports, Germán Cardona, l'a nommé directeur général de l'Institut national de concessions [INCO]. Il y a accompagné la transformation de l'Institut vers sa version actuelle chargée de structurer et de superviser tous les appels d'offres pour les grands projets d'infrastructure dans le pays.

Área Metropolitana del Valle de Aburrá

The Metropolitan Area of Aburra Valley is an administrative public law entity that associates 10 municipalities: Medellín (core city), Barbosa, Girardota, Copacabana, Bello, Envigado, Itagüi, La Estrella, Sabaneta and Caldas.

The organization was created on November 27th, 1980 in order to promote, plan and coordinate the joint development and the service compensation for the 10 municipalities.

Nowadays, the entity complies with the following functions:

- Planning the territory under its jurisdiction,
- Environmental authority within the urban zone of the municipalities,
- Metropolitan and massive Mobility authority.

Pablo Marcelo Maturana Guzman

Vice-Principal for Cooperation and Agreements

Pablo Marcelo Maturana Guzman is a business administrator and a specialist in political studies with emphasis on geopolitics from EAFIT University (Medellin, Colombia). He holds an international cooperation degree from Universidad de Antioquia. During more than 10 years, he worked in different areas within the ACI (International Cooperation Agency for Medellin) as a vice-principal for City Projection, and vice-principal for local and international relations, and international cooperation vice-principal and cooperation consultant. Currently, Mr Maturana Guzman manages the Cooperation and Agreements Department in the Metropolitan Area of Aburra Valley.

Víctor Hugo Piedrahíta Robledo

Integral Planning Vice-Principal

Víctor Hugo Piedrahíta Robledo is a civil engineer from EAFIT University and a specialist in high management and magister from Medellin University. He has performed several public positions like Mayor of the Gomez Plata Municipality and planning secretary of Valdivia (Antioquia). Previously, he was the auxiliary controller of Medellin, and also acted as a supervisor in VIVA – Antioquia’s Housing Enterprise – and the general secretary of Medellin Council. Nowadays he is in charge of the planning department in the Aburra Valley.

Consortio ITS



Carlos Alberto Marquez Ramirez

General Manager

Carlos Alberto Marquez Ramirez is an industrial engineer and holds a MBA. He is the general manager of Consortio ITS.

- STM: integrating technical and technological solution for the components of Photo Enforcement, HR management, SIMM project and STT Project in Medellin.
- General Manager of Consortio SETI: design of strategic projects, procedures and control activities of the concession.

Quipux



Quipux est une société colombienne qui opère dans plus de 50 villes réparties dans le monde entier, comme en Colombie, au Brésil et en Afrique. Elle est spécialisée dans la création de solutions stratégiques pour la ville, depuis 1995, et possède plus de 20 ans d’expérience dans les processus d’externalisation de services gouvernementaux. Quipux a développé avec succès des solutions intelligentes pour toutes les activités liées au transport et à la circulation routière :

- Gestion et exploitation de plateformes pour le transport et la circulation routière (niveau régional, national et international);
- Mise en œuvre et exploitation de systèmes de transport intelligents (STI);
- Développement de plateformes électroniques pour le contrôle et le paiement des contraventions émises;
- Système d’information sur le parc automobile pour le retrait et la revente de pièces détachées.

Quipux is a Colombian company with multinational operations in over 50 cities worldwide: Colombia, Brazil, and Africa. The company is dedicated to the creation of strategic city models since 1995 and has over 20 years of experience in Government service outsourcing processes.

Quipux has constructed successful cases through intelligent solutions for transit and transportation sector as:

- Management and operation of transit and transportation registries: domestically, regionally and internationally.
- Implementation and operation of Intelligent Traffic Systems (ITS).
- Electronic platform for vehicles taxes payment and control.
- Vehicle Stock Information system for removal and delivery of vehicles pieces



Oscar David Gómez Pineda
Chairman of the Board (COB)

Oscar David Gómez Pineda is Lawyer of excellence from the “Universidad de Medellín”, specialist in administrative law, constitutional law and transport law of the “Universidad externado” of Colombia, and PhD. Candidate of the same university.

Oscar Gómez has been Consultant and international lecturer in mobility law and has published different works in the field. He has been chief of the legal office at the Ministry of Transport, National Director of Transport and Transit, Chairman of the Andean Committee of Transportation Authorities and Vice Minister of Transportation.



Hugo Alberto Zuluaga Giraldo
Chief Executive Officer (CEO)

Hugo Zuluaga is Quipux’s founder and the current CEO of the company. He is a systems engineer and has more than 20 years of experience in the business. In his career path, he dealt with numerous international and national projects such as:

- Brazil: Exploration of outsourcing opportunities in the departments of State transit.
- Honduras: Drawing of the solution of vehicle national registry.
- Mexico: Exploring opportunities in the register of offenders and collaborative strategic alliances.
- Ivory Coast: Exploring opportunities for developing integrated transportation management systems.
- National records in Colombia.
- Unified National Registry of Transit (Runt).
- Integrated System of Fines and Traffic Offenses SIMIT
- National Information System of Colombian Institute of Forensic Medicine.
- Missional Solution for National Superintendent of the Transport Sector (Vigia).
- Regional projects in Colombia
- Design of the solution to citizens’ service and the electronic surveillance in more than 10 cities. Implementation of solutions for the operation of more than 5 departmental (States) taxes in Colombia.

Álvaro Zuluaga

Vice-President of Subsidiaries

Álvaro Zuluaga is a civil engineer and a manager at Quipux. He has more than 10 years of experience in the business. Alvaro has conducted various international projects for Quipux:

- SIMIT National Information System Of Colombian Institute of Forensic Medicine.
- Missional Solution for National Superintendent of the Transport Sector (Vigia).
- Regional projects in Colombia:
- Design of the solution to citizens' service and the electronic surveillance in more than 10 cities.
- Implementation of solutions for the operation of more than 5 departmental (States) taxes in Colombia.



Flor Marina Mesa García

Vice-President of Societies

Flor Mesa is a professional in International Commerce with extensive experience in the transit and transportation industry in Colombia. Currently she is Vice-President of Societies at Quipux where she is responsible for the definition and implementation of the operational processes in all Quipux outsourcing services.

Previously, she was General Manager of U.T. STM in charge of integrating technical and technological solutions for the components of Photo Enforcement, HR management, SIMM project and STT Project in Medellin. She also worked as a General Manager of RUNT Concession and had to deal with the design of strategic projects, the procedures and the activities control.



Juan Pablo Ramirez Madrid

Vice-President of Research and Development

Juan Ramirez is a systems engineer and holds a Master in computer engineering. He is also a specialist in software development and a Project Management Professional (PMP). He has been working in Quipux since 1995. Currently is the Vice-President of Research and Development and he is responsible for the creation and evolution of software solutions. Juan has extensive experience in innovation and development of solutions created to ensure the satisfaction of national and international clients in Brazil, Ivory Coast, Honduras and Mexico.



Alejandro Salinas Velasquez

Vice-President of Projects and New Business

Alejandro Salinas Velasquez was born in Medellín (Colombia) in 1972. He has a major in engineering of production and is a specialist in production and service management. Since 2012, he is the vice-president of Projects and New Business in Quipux in charge of structuring new businesses. His main tasks and achievements are:

- create a complete portfolio to speed up the responses to customer needs and achieve profitable products for a profitable growth;
- maintain the current portfolio of projects,

- implement them to meet both times and management costs over the entire supply chain;
- manage the business relationship with customers, and government and management of the Infrastructure Technology;
- create a repeatable and efficient model;
- look for new technologies in order to increase the solutions' portfolio.



Diana Cecilia Zuluaga Rendón
New Business Manager

Diana Cecilia Zuluaga Rendón is a systems engineer and a specialist in information systems for the organization. She holds a Master in Business Administration and has more than 19 years of experience in business modeling and structuration of business cases for the implementation of projects for government outsourcing services in the transit and transportation field. Diana has worked in projects with transport ministries and transport agencies in different countries such as: Colombia, Brazil, Ivory Coast, Ecuador, Panamá, Honduras, Mali and Senegal.



Daniel Alberto Zuluaga Holguín
Chief of Business Exploration

Daniel Zuluaga-Holguín is a mechatronics engineer and holds a master in technical systems design with experience in technological business modeling and international expansion. Daniel has been working for Quipux since 2014, and he's currently the chief of business exploration in charge of the company expansion in new markets and strategic alliances at both national and international levels. Daniel has worked in business development for Quipux in projects such as:

- Honduras: Modernization of national vehicle registry, traffic enforcement and citizen attention for transit services.
- Ecuador: Automatic traffic enforcement and modernization of traffic services to the citizen.
- Mali: National transport registries.
- Senegal: Modernization of national vehicle registry, traffic enforcement and citizen attention for transit services.
- Colombia: Regional projects for traffic and transportation services modernization.

Solarco

Soluciones de Arquitectura y Construcción «SOLARCO S.A.S» was founded in 2012 and is dedicated to the design, construction of architectural spaces, civil constructions and similar; carrying out all the activities inherent to the professional practice of architecture and construction. The company also specializes in the design, manufacturing and marketing of furniture, focusing on interior architecture as the most important space in our interpersonal relationships.

Carlos Humberto Bedoya Alvarez
Architecte

Architecte de l'Universidad Pontificia Bolivariana, Carlos Humberto Bedoya Alvarez possède plus de 25 ans d'expérience en architecture, en mobilier et en construction. Depuis 11 ans, il est le partenaire de Quipux dans la conception et la mise en œuvre de centres de services aux citoyens pour les différentes entités de mobilité d'Antioquia et la photo-détection système de Medellín, Bello et Itagüí. En 2012, il a créé sa société MADERAS CREATIVAS spécialisée dans le développement de mobilier d'espaces architecturaux, dont le nom est devenu SOLUCIONES DE ARQUITECTURA Y CONTRUCCIONES « SOLARCOS.AS », pour s'adapter à l'élargissement de la gamme de services offerts.

Carlos Humberto Bedoya Alvarez is an architect of the Universidad Pontificia Bolivariana, Medellín, with more than 25 years of experience in architecture, furniture and construction projects. He is the partner of Quipux in the design and implementation of the service centers to the citizens at the different mobility secretaries of Antioquia and the photo-detection system of Medellín, Bello and Itagüí. In 2012, he founded the MADERAS CREATIVAS company, specialized in the development of furniture for architectural spaces, the name of which became SOLUCIONES DE ARQUITECTURA Y CONSTRUCCIÓN «SOLARCOS.AS», in order to comply with the service portfolio expansion.

SITT



SITT y Cia provides coverage of more than 60% of the Colombian automotive fleet, attending to more than 10,000 users per day.



Juan José Franco
Director

Civil Engineer with a Master of Science in Transport Engineering and Operations from the University of Newcastle, Juan José has over 35 years of experience in mobility, transportation, design, and construction. Juan José has also worked as a professor in one of the most prestigious universities in Bogotá, Colombia. He is currently a director at SITT y Cia.



Simon Franco
General Manager

Industrial engineer with a MBA from Manchester University, Simon has dedicated his career to growing the ITS and Mobility market in Colombia, Brazil, and other Latin American countries.



Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - Detran - SP



Disposant d'unités de service dans toutes les municipalités du Brésil, le Département national de la circulation (Detran.SP) est un organe exécutif chargé de surveiller la législation sur la circulation et l'application des règles et directives du Conseil national de la circulation (Contran). Cette entité

supervise et coordonne aussi les organismes responsables du contrôle et de la supervision de la politique nationale en matière de circulation. Sa mission consiste à promouvoir l'éducation routière, ainsi qu'à planifier, coordonner, exécuter et contrôler toutes les mesures et actions touchant les conducteurs, la documentation et les services aux véhicules. En outre, Detran.SP produit des statistiques sur le trafic et gère l'évaluation et la perception des contraventions.

Maxwell Borges de Moura Vieira

Président

Maxwell Borges de Moura Vieira est avocat, spécialisé en droit constitutionnel et en droit administratif. Il possède une expérience dans le domaine du droit public. Il a exercé diverses fonctions, dont celle de directeur juridique adjoint et directeur général du Bureau national des poids et mesures de São Paulo (SP-IPEM), celle de conseiller technique à la Fondation pour la protection et la défense des consommateurs (Procon-SP) et celle de conseiller technique au Bureau du Département national de la planification et de la gestion de São Paul. Il est membre de l'Association du Barreau du Brésil.

ADERA

The activities of the association are focused on :

- Supporting established recycling and dismantling players to fit the new federal rules.
- Supporting states traffic departments to implement the law of dismantling.
- Dealing with the government to align the law with the market needs.
- Creating standards to help companies and costumers to understand the legal practices
- Attracting national and international new dismantling and recycling players.
- Inserting the ELV market into the automotive circular economy

Carlos Eduardo Müller Moraes

Executive Director

During almost all his professional life, Carlos Eduardo Müller Moraes played prominent roles as executive of important financial institutions in Brazil, predominantly in the area of consumer credit. Lloyds, Credit Commercial de France, HSBC and Citibank are some of them. After a gap year, he became a partner in a technology company focused on urban mobility and traceability of automotive parts. At the end of 2016, he was invited to be the executive director of ADERA, the Brazilian automobile dismantling and recycling association.

Quipux Brésil



Quipux Brésil est une filiale de Quipux, une société colombienne spécialisée dans la création de solutions stratégiques pour la ville et dans les processus d'externalisation de services gouvernementaux. Quipux développe des solutions intelligentes pour toutes les activités liées au transport et à la circulation routière.



Robson Sousa
Chief Financial Officer

Robson dos Santos Sousa has a degree in Economics from FECAP, an MBA in Finance from FGV / SP and an MBA in Project Management from FGV / SP. He joined Quipux in 2012, where he is currently the Chief Financial Officer of the branch located in Brazil.

Cameroun



Ministère des Travaux Publics

Le Ministère des Travaux Publics est responsable de la supervision et du contrôle technique de la construction des infrastructures et des bâtiments publics, ainsi que de l'entretien et de la protection du patrimoine routier national.



Christine Virginie Lekeufack
Directrice générale
Direction générale des Études Techniques

Titulaire d'un diplôme d'ingénieur de conception de l'École Nationale Supérieure Polytechnique de Yaoundé, option génie civil, spécialité Bâtiment et Travaux Publics (1987), Christine Virginie Lekeufack a effectué sa carrière au ministère camerounais responsable des Travaux Publics, où elle a occupé plusieurs postes à responsabilités tels que chef de Service Provincial des Routes Revêtues à la Délégation du Littoral, de chef de Cellule des Ouvrages d'Art, chef de Division des Ouvrages d'Art, de directrice des Études Techniques Routières et d'Ouvrages d'Art. Actuellement, elle est directrice générale des Études Techniques.



Didier Zanga Nkodo
Chef de Cellule des Équipements et de la Sécurité des Infrastructures

Titulaire d'un diplôme d'ingénieur des Constructions Civiles et d'un Master of Science in Management and Civil Engineering, monsieur Didier Zanga Nkodo possède de nombreuses années d'expérience dans la construction et l'entretien routier, dans le contrôle (maîtrise d'œuvre) et l'exécution, pour les secteurs privé et public. De 2009 à 2012, il pour différents ministères. Depuis 2013, il est chef de la Cellule responsable des équipements et de la sécurité des infrastructures au Ministère des Travaux Publics. En 2016, il a participé au forum d'expertise et d'échange du Smart Transportation Alliance à St Jean de Luz (France) et à Aviles (Espagne). Il a pris part au 50^e et au 51^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT! de l'AQTr.

GAMA Engineering SA



Entreprise de droit camerounais située à Douala, elle est agréée comme centre de formation professionnelle, par le ministre de l'emploi et de la formation professionnelle.

Elle bénéficie du soutien du groupe financier NIG Holding SA comprenant, entre autres, l'entreprise TRANSIMEX SA. Les missions essentielles de GAMA Engineering sont :

- la mise à disposition et la gestion du personnel temporaire,
- le placement,
- les formations spécialisées,
- et les solutions RH.



Ousmanou Ngam
Président-directeur général

Ousmanou Ngam est le fondateur et président-directeur général de TRANSIMEX, un acteur majeur dans les places portuaires de Douala (Cameroun) et de Pointe-Noire (Congo). Implantée dans la zone CEMAC (Cameroun, Tchad, République Centrafricaine, Congo), elle a des filiales à Shanghai (Asie) et à Paris (Europe).

Titulaire d'un MBA (Université du Québec à Montréal), Ousmanou Ngam détient aussi un Advanced Management Programme, (ESSEC de Paris) et poursuit un doctorat en Business Administration à Paris Dauphine. Il est membre élu de la Chambre de Commerce, de l'Industrie, des Mines et de l'Artisanat (CCIMA 2016), du GICAM, de la Chambre Américaine de Commerce (AMCHAM Cameroon) et du conseil d'administration de SEALINK PROMOTIONAL COMPANY.

Côte d'Ivoire

Primature



Siélé Silue
Conseiller spécial du Premier Ministre de la République de Côte d'Ivoire
en charge des transports

Monsieur Siélé Silue est docteur en économie des transports et ingénieur en génie civil. Depuis l'obtention de son doctorat en 1992, il a, notamment, été consultant international senior pour la Banque africaine de développement (BAD) et la Banque mondiale comme spécialiste de l'évaluation économique des projets routiers, ferroviaires, maritimes et du transport urbain dans divers pays d'Afrique (Gabon, Bénin, Cameroun, Cap-Vert, Île Maurice, Sénégal et Guinée). De décembre 2013 à février 2017, Dr Siélé Silue a été le conseiller du président de la République de Côte d'Ivoire, chargé du secteur des transports. Depuis février 2017, il est conseiller spécial du premier ministre de la République de Côte d'Ivoire.

Ministère des Transports



Le ministère des Transports est chargé de la mise en œuvre et du suivi de de la politique du Gouvernement en matière de transports. Il a la maîtrise de la promotion, de l'organisation, de la réglementation et du contrôle des transports routiers – dont les transports collectifs urbains et interurbains – ferroviaires, aériens, fluvio-lagunaires et maritimes.

Un représentant du ministère des Transports de Côte d'Ivoire sera présent.

Direction Générale des Transports Terrestres et de la Circulation (DGTTC)



La Direction Générale des Transports Terrestres et de la Circulation (DGTTC) conduit, sous l'autorité du ministère des Transports, la politique nationale en matière de transports terrestres, de circulation routière et ferroviaire et suit toutes les activités concédées dans le secteur des transports terrestres.



Kouakou Romain Kouakou

Directeur général des transports terrestres et de la circulation

Monsieur Kouakou Romain Kouakou est ingénieur économiste des transports. Il est actuellement le directeur général de la Direction Générale des Transports Terrestres et de la Circulation (DGTTC), organe placé sous la tutelle du ministère des Transports de la Côte d'Ivoire.

Auparavant, il a occupé le poste de chef de service au Service études économiques et transport au sein du Bureau National d'Études Techniques et de Développement (BNETD). Le BNETD est le bureau-conseil du gouvernement ivoirien et le maître d'œuvre des grands projets de développement. Il est implanté dans d'autres pays africains avec des agences au Bénin, en République du Congo, au Gabon et en Guinée Équatoriale.

Bureau national d'études techniques et de développement (BNETD)



Composé de départements techniques regroupant tous les secteurs de développement, le Bureau National d'Études Techniques de Développement (BNETD) a une expertise avérée dans la conduite de projets en matière de conception, d'études et de contrôle dans divers domaines d'activités, notamment le bâtiment, les transports, les travaux publics, l'énergie, l'industrie, l'aménagement, l'assainissement, l'hydraulique, l'agriculture, les ressources naturelles et les technologies de l'information et de la communication.

Composed of technical departments covering all sectors of development, the Bureau National d'Études Techniques de Développement (BNETD) has a proven expertise in project management, in design, studies and control in various fields of activities.

The areas of activities include construction, transport, public works, energy, industry, planning, sanitation, water, agriculture, natural resources and information and communication technologies.



Emmanuel Sess Oga

Conseiller technique du directeur général du BNETD, chargé des Infrastructures et des Transports

Depuis Janvier 2012, monsieur Emmanuel Sess Oga est conseiller technique du directeur général du Bureau National d'Études Techniques et de Développement (BNETD), chargé des Infrastructures et des Transports. À ce titre, il assiste, conseille et conduit certains projets d'infrastructures de grande envergure, telle la construction du Pont Henry Konan Bédié. Il a effectué sa formation d'ingénieur en génie civil à l'École nationale supérieure des travaux publics (ENSTP) de Yamoussoukro et a été diplômé en 1984. Il détient également une licence en économie d'entreprise de l'Université d'Abidjan (1990) et a actualisé ses acquis par deux formations, en 2014 et 2015, en négociation et argumentation et en management de projet professionnel (PMP).

District Autonome de Yamoussoukro

Collectivité territoriale de type particulier, le District autonome de Yamoussoukro compte deux départements, 69 villages et couvre une superficie de 3500 km². Sa population est estimée à 300 000 habitants. Situé en plein cœur du pays, Yamoussoukro est également la capitale administrative et politique de la Côte d'Ivoire, depuis 1983, et chef-lieu du District, depuis le 21 janvier 2002.



N'Guessan Denis Dibi

Sous-directeur des Transports

Titulaire d'une maîtrise en transports maritimes, opérations portuaires et terrestres et d'un DEA en transports et équipements, M. N'Guessan Denis Dibi a d'abord été chef des services export de la société SISA (1990-1999), puis chef du service commercial de l'IVEM-CI (2000-2002). Il a participé à de nombreux travaux d'organisations techniques et professionnelles internationales liées au transport en France, au Nigéria, au Ghana et en Côte d'Ivoire. Expert en transport maritime et de marchandises, il a collaboré aux états généraux de la Mer de Côte d'Ivoire (2011) et aux résolutions de Yamoussoukro (2008). Depuis 2003, il est sous-directeur des Transports au District de Yamoussoukro, capitale politique et administrative de la Côte d'Ivoire.

ÉTS El Sudick et frères



Activité Import/Export

Achat et vente de véhicules, pneumatiques et pièces détachées

Travaux publics et immobilier

Treichville Nanan Yamoussou, Avenue 12 Rue 38

01 Bp 12272 Abidjan 01-

Import-export activities

Purchase and sale of vehicles

Tyres and spare parts

Public works and real estate

Treichville Nanan Yamoussou, Avenue 12 Rue 38

01 Bp 12272 Abidjan 01



Kaba Aboubakar El Sudick
Président-directeur général

PDG et Co-Fondateur de l'entreprise ÉTS El Sudick et frères, Kaba Aboubakar El Sudick est le premier représentant exclusif en Côte d'Ivoire des marques de pneus Toyo Tires et Kenda, depuis 2011. Il est importateur de véhicules et de pièces détachées automobiles de toutes marques de l'Europe vers l'Afrique. Il est aussi l'initiateur de la création et de la mise en place de plusieurs PME commercialisant du matériel roulant (motos et tricycles) en Côte d'Ivoire.



Flore Fevine Kouane
Directrice de la communication

Directrice de la communication, fonction qu'elle occupe depuis 2011 à ÉTS El Sudick et frères, Flore Fevine Kouame conduit son service en véritable chef d'orchestre en respectant le budget préétabli. Elle définit et met en œuvre la stratégie de communication, en interne comme à l'externe, en cohésion avec la stratégie globale de l'entreprise. À la tête d'une équipe qu'elle coordonne et anime, elle est la garante de l'image de la société, de son identité et des valeurs qu'elle véhicule. Elle a étudié à l'IFPG en ressources humaines et communication (RHCOM) d'où elle a obtenu son BTS.

Diakite Mariam

Directrice commerciale

Directrice commerciale depuis 2011 à ÉTS El Sudick et frères, Diakite Mariam est responsable des activités de vente, du marketing et de la publicité. Chargée du développement, elle supervise la prospection, rend compte de la stratégie commerciale au PDG. Le succès des PME lui revient en partie.

Institut National Polytechnique Houphouët Boigny (INPHB)



Établissement Public à caractère Administratif, l'Institut National Polytechnique Félix Houphouët-Boigny (INP-HB) a été créé en septembre 1996 par la fusion et la restructuration de quatre grandes écoles : l'INSET, l'IAB, l'ENSA et l'ENSTP. Ses missions sont la formation (initiale et continue d'ingénieurs et de techniciens supérieurs, perfectionnement des cadres), la transformation (production, expertise et conseil au service du développement) et l'innovation (recherche - développement et valorisation).



N'Guessan Koffi
Directeur général de l'INP-HB

M. N'Guessan Koffi est démographe de formation et il est le premier ivoirien à être entré à l'Institut de Formation et de Recherche Démographiques (IFORD) de Yaoundé (Cameroun). Il est titulaire d'un doctorat obtenu à l'Institut National d'Études Démographiques de Paris dont il est présentement membre du Conseil Scientifique.

Depuis son arrivée à l'INP-HB en novembre 2011, il a entrepris le chantier de la rénovation de cet Établissement d'excellence.

M. Koffi a été Directeur de l'École Nationale Supérieure de Statistique et d'Économie appliquée pendant 20 ans. Ses méthodes de management ont permis à cette École d'être un véritable pôle d'excellence.



Moustapha Karam Sangare
Directeur général adjoint de l'INP-HB

Moustapha Karam Sangaré est né en 1965, à Daloa (Côte d'Ivoire). Il possède un Diplôme Universitaire de Technologie en Génie Mécanique de l'INSET (Côte d'Ivoire) obtenu en 1986, ainsi qu'un Diplôme d'Ingénieur en Mécanique et Automatismes Industriels de l'INSET (1989 et doctorat de Mécanique industrielle du Cnam [(France), 1994]. Il est enseignant chercheur au Département Génie Mécanique et Énergétique de l'INP-HB depuis 1995 et directeur général adjoint de l'INP-HB depuis 2011. De nationalité ivoirienne, M. Sangaré est marié et père de 4 enfants.



N'da Kadiatou Kouadio Bouadou
Directrice des Ressources humaines de l'INP-HB

N'da Kadiatou Kouadio Bouadou est titulaire d'un doctorat en Sciences du langage obtenu à l'Université Jean Monnet de Saint-Étienne, en France. Enseignante chercheuse à l'École Normale Supérieure d'Abidjan, elle a rejoint l'équipe de direction de l'Institut National Polytechnique Félix Houphouët-Boigny en octobre 2012, aux côtés du Directeur général, pour aider à faire de l'INP-HB « *un creuset scientifique majeur pour soutenir le développement technologique de la Côte d'Ivoire et de la région africaine* ».



Adou Marcel Kouame
Directeur du Département infrastructures et transports l'INP-HB

Adou Marcel Kouame est ingénieur en génie civil et titulaire d'un Master complémentaire en gestion des transports (MCGT). Il est actuellement le directeur du département infrastructures et transports de l'INP-HB de Yamoussoukro, où il est enseignant-chercheur au grade d'assistant. Il a dispensé des cours sur les routes, la politique et l'économie des transports, la voirie et les réseaux divers, les aéroports et transports aériens, l'organisation et la gestion de chantiers, le métré, etc. Depuis l'obtention de son MCGT à l'Université Libre de Bruxelles (Belgique) en 2009, il effectue des missions d'audit, parallèlement à l'enseignement, pour le compte de l'Union européenne avec les cabinets PARTICIP et More Stephens pour des projets d'infrastructures.



Athanas Konin
Conseiller Technique à la Direction générale adjointe de l'INP-HB

Ingénieur des travaux publics et titulaire d'un doctorat en génie civil de l'Université Paul Sabatier de Toulouse (France), monsieur Athanas Konin est maître de conférences au Département Bâtiment et

Urbanisme, directeur de l'Unité Mixte de Recherche et d'Innovation de Génie Civil, Géosciences et Sciences Géographiques de l'INP-HB et membre fondateur de la Société ivoirienne de géomatériaux. Il est expert consultant en calcul des structures et ouvrages de génie civil auprès de bureaux d'études agréés en Côte d'Ivoire et consultant au Laboratoire du Bâtiment et des Travaux Publics (LBTP) sur le projet de mise à jour du Catalogue de Dimensionnement des Chaussées de Côte d'Ivoire.



Reflet Côte d'Ivoire

Afin d'aider l'Office de Sécurité Routière (OSER), responsable de la sensibilisation des usagers sur les dangers de la route, Reflet Côte d'Ivoire apporte sa contribution par la création et le développement de concepts d'autocollants et d'auto-réfléchissants à apposer sur tous les moyens de transport en Côte d'Ivoire.

Cette solution vise à améliorer la visibilité et à atténuer les effets néfastes des défaillances électriques et mécaniques, trop fréquentes, des véhicules importés (de partout dans le monde et généralement vieillissant) sur les routes ivoiriennes.



Sié Aubin Serge Noufe
Directeur Reflet Côte d'Ivoire

Quipux Afrique S.A.S.



Quipux Afrique S.A. est une société ivoirienne de droit privé, filiale du Groupe Quipux Innova, spécialisée dans le développement de solutions technologiques appliquées aux systèmes de transports routiers.

QUIPUX Afrique ambitionne être LEADER dans la gestion intégrée des services et des opérations; dans la modernisation des activités de l'Administration liées à la gestion et au contrôle de la circulation et du transport routier en Afrique, en s'appuyant sur les relations de confiance grâce aux connaissances et à l'expérience du Groupe.

Depuis mai 2014, dans le cadre d'une convention de concession de service public, elle a en charge le développement, la conception, l'ingénierie, le financement, la mise en place et l'exploitation d'un système de gestion intégrée de l'ensemble des activités de transports en Côte d'Ivoire.



Ibrahima Kone
Directeur général

Né en 1975, Ibrahima Kone est titulaire d'un diplôme d'Études supérieures en Management et ingénierie financière, obtenu à l'Institut des Hautes Études de Management (IHEM) d'Abidjan. De 2004 à 2008, il a été directeur commercial de la Société en Équipement Technique Automobile de Côte d'Ivoire (SETACI), puis Business Development Manager Afrique chez ZELDON Internacional, au Brésil, de 2009 à 2011.

Représentant commercial du Groupe QUIPUX S.A.S. depuis septembre 2011, il est directeur général

de QUIPUX Afrique et dirige la modernisation des transports routiers en Côte d'Ivoire. Il est aussi le président du conseil d'administration de l'Association Ivoirienne pour le Développement des Systèmes de Transports Intelligents, AITI ITS – Côte d'Ivoire.



Sapressi

Créée en 2007, la Société Africaine de Prévention et de Surveillance de la Sécurité Industrielle (SAPRESSI) est un bureau de contrôle industriel, de formation et de conseil ivoirien situé en Côte d'Ivoire. Ses principaux domaines d'expertise sont : le Contrôle Non Destructif (CND), le Contrôle Technique et Règlementaire ainsi que la Formation et Conseil.



Camarou Abdou
Directeur général

Monsieur Camarou Abdou est directeur général de la SAPRESSI depuis 2007. Ingénieur électromécanique, il est diplômé de l'Institut National Polytechnique Houphouët-Boigny (INPHB) et inspecteur industriel, depuis 1990. Il a occupé, successivement, les fonctions de directeur technique au sein de la Société Africaine de Radiographie et Inspection Industrielle (SARII) et de responsable du service technique de la Société Générale de Surveillance Abidjan Côte-d'Ivoire (SGS-CI).

Il est également consultant-formateur en appareils de levage et de manutention, en électricité, en travaux en hauteur et en conduite préventive.



Gaoussou Kagahila Malick Coulibaly
Directeur régional et commercial

Monsieur Malick Coulibaly est directeur régional et commercial de la SAPRESSI depuis 2012. Il est ingénieur en management pour la qualité totale, diplômé de l'École de Commerce et de Gestion d'Abidjan (ECG). Ingénieur commercial et inspecteur industriel depuis 2000, il a occupé les fonctions de directeur technique, puis de responsable qualité à la Société Africaine de Prévention et de Surveillance de la Sécurité Industrielle (SAPRESSI), de superviseur-radiologue à la Société Africaine de Radiographie et Inspection Industrielle (SARII) et à la Société Générale de Surveillance Abidjan Côte-d'Ivoire (SGS-CI).

Il est aussi consultant-formateur en appareils de levage, de manutention et de chantier, ainsi qu'en conduite préventive.

Yunus Voyages

Créée en 2006, l'entreprise Yunus Voyages est spécialisée dans la vente de billets de transport aérien et l'organisation de circuits touristiques en Côte d'Ivoire. Elle commercialise aussi divers produits financiers pour accompagner tous ses clients, notamment les transferts d'argent, le change manuel, la monétique (carte prépayée VISA – rechargement) et s'occupe aussi de la location de véhicules. La

société est en cours d'implantation dans plusieurs pays, dont la Guinée Conakry, le Mali, le Burkina Faso, le Sénégal et le Niger. Yunus Voyages a pour objectif de :

- Créer une compagnie aérienne locale pour desservir à moindre coût tous les pays d'Afrique de l'Ouest.
- Créer des lignes express avec des autocars climatisés pour desservir toute l'Afrique de l'Ouest.
- Trouver des partenaires étrangers (compagnies aériennes) pour la location des avions.



Youniza Diarrassouba
Directeur général

Titulaire d'une maîtrise en sciences de gestion, option finances, audit et contrôle de gestion de l'Université d'Abidjan-Cocody (2002), Youniza Diarrassouba a enseigné la comptabilité analytique générale et celle des sociétés chez GECOS FORMATION, à Abidjan, de 2004 à 2006. Homme de défis, il crée Yunus Voyages en 2006, afin d'être à son propre compte, dont il est le directeur général et qu'il a réussi à placer parmi les meilleures agences de voyages de Côte d'Ivoire. Entrepreneur dans l'âme, Youniza Diarrassouba a poursuivi l'expansion de son entreprise en créant Yunus Voyages Guinée Conakry, Yunus Voyages Mali et Yunus Voyages Burkina Faso, entre 2015 et 2016.



Mohamed Fofana
Responsable administratif et financier

Titulaire d'un BTS (Brevet de Technicien Supérieur) en finance-comptabilité et d'un diplôme d'ingénieur commercial option finances-comptabilité obtenu en 2010, monsieur Mohamed Fofana a commencé sa carrière, en 2008, comme financier-trésorier d'une agence de voyages, puis comptable et chef comptable dans une entreprise d'import-export, entre 2010 et 2012. Son excellente maîtrise des normes comptables et financières, sa rigueur et son professionnalisme lui ont valu d'être recruté par le directeur général de Yunus Voyages, en 2012, afin de mettre en place un système de gestion financière et administrative performant. Depuis, il a largement œuvré à la forte croissance et à l'expansion de Yunus Voyages.

Les conférenciers internationaux

Depuis quelques années, l'AQTr se fait un devoir d'inviter des conférenciers internationaux, experts dans leur domaine, afin d'accroître les échanges techniques et la collaboration entre le Québec et le monde. Découvrez leur parcours exceptionnel à travers ce programme.

Brésil

Maxwell Borges de Moura
Président

Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo - Detran - SP

Le transport et les infrastructures à Sao Paulo

Mercredi 5 avril 2017, 11 h

Maxwell Borges de Moura Vieira est avocat, spécialisé en droit constitutionnel et en droit administratif. Il possède une expérience dans le domaine du droit public. Il a exercé diverses fonctions, dont celle de directeur juridique adjoint et directeur général du Bureau national des poids et mesures de São Paulo (SP-IPEM), celle de conseiller technique à la Fondation pour la protection et la défense des consommateurs (Procon-SP) et celle de conseiller technique au Bureau du Département national de la planification et de la gestion de São Paul. Il est membre de l'Association du Barreau du Brésil.

Cameroun



Didier Zanga Nkodo

Chef de Cellule, Cellule des Équipements et de la Sécurité des Infrastructures
Ministère des Travaux Publics du Cameroun

Le numérique au service de la sécurité routière sur le réseau routier du Cameroun

Lundi 3 avril 2017, 17 h

Ingénieur des Constructions Civiles détenteur d'un Master of Science in Management and Civil Engineering, monsieur Didier ZANGA NKODO possède une solide expérience dans la construction et l'entretien routier, dans la maîtrise d'œuvre et l'exécution, pour les secteurs privé et public. De 2009 à 2012, il a travaillé pour différents ministères. Depuis 2013, il est chef de la Cellule responsable des équipements et de la sécurité des infrastructures au Ministère des Travaux Publics. En 2016, il a participé au forum d'expertise et d'échange du Smart Transportation Alliance à Saint-Jean-de-Luz (France) et à Aviles (Espagne) et participé aux deux derniers Congrès et Salons des transports de l'AQTr.

Canada



Eugene Creamer

Directeur de projet
Ottawa Light Rail Transit

Le réseau de train léger sur rail (TLR) d'Ottawa : la ligne de la Confédération

Mercredi 5 avril 2017, 9 h 30

Nommé par SNC-Lavalin comme directeur de projet pour le projet de train léger sur rail d'Ottawa, Eugene Creamer compte 39 ans d'expérience dans des projets industriels, maritimes et d'infrastructures complexes. Il a dirigé tous les types de projets du secteur du transport, notamment : projets d'autoroutes, de transport de marchandises et léger sur rail, maritimes, et projets d'aéroports. À l'échelle internationale, il a notamment travaillé sur d'importants projets tels que le monorail de Kuala Lumpur (Malaisie) ou les projets de transport sur rail et d'autoroute pour les Jeux olympiques d'hiver à Sotchi.

Titulaire d'un baccalauréat en génie civil, M. Creamer détient un permis de pratique pour la Colombie-Britannique, l'Alberta, l'Ontario et la Jamaïque, ainsi qu'une licence de pilote de ligne, depuis 2001.

Colombie



Alejandro Salinas Velasquez

Vice-président de projets et des nouvelles affaires
Quipux

Smart Mobility System Medellin

Lundi 3 avril 2017, 15 h

Alejandro Salinas Velasquez was born in Medellín (Colombia) in 1972. He holds a major in Engineering of Production and is a specialist in Production and Service Management.

After 2012, he became Vice-President of Projects and New Business in Quipux in charge of structuring new businesses. He created a complete portfolio to speed up the responses to customer needs and achieve profitable products for a money-making growth. His current aim is to maintain the current portfolio of projects and to implement them in order to meet both time and management costs over the entire supply chain. Alejandro Salinas Velasquez manages the business relationship with customers,

government and management of the Infrastructure Technology, thus creating a repeatable and efficient model, while looking for new technologies in order to increase the solutions portfolio.

Corée du Sud



Nam Goo Kim

Tunnel fire safety engineer
Korea Expressway Corporation

Refurbishment project of expressway tunnels in South Korea

Mercredi 5 avril 2017, 9 h 30

Nam Goo Kim has experience in various fields at Korea Expressway Corporation (KEC) such as planning, design, O&M (10 years) and construction (10 years) as a tunnel fire safety engineer. He studied mechanical engineering (B.S., M.S), and Business administration [Ph.D(c)]. Since 2008, he joined PIARC Technical committee of Road Tunnel Operation as a member from South Korea. Currently, he is in charge of the expressway construction project which includes 35 tunnels and the longest one is 11km long. The project will be opened to public in June of 2017, with improved and newly devised safety systems.



Seung-Wan Ruy

Specialist in road tunnel safety and equipment
Korea Expressway Corporation

Refurbishment project of expressway tunnels in South Korea

Mercredi 5 avril 2017, 9 h 30

Seung-Wan Ryu is a specialist in road tunnel safety and equipment. He has been working in planning, construction, design and VE (Value Engineering) dedicated to road tunnels for 12 years in KEC (Korea Expressway Corporation). He majored in aerospace engineering (B.S and M.S) and has been a Korean member of PIARC TC Road tunnel operations since 2012.

Côte d'Ivoire



Siélé Silue

Conseiller spécial du Premier Ministre de la République de Côte d'Ivoire en charge des transports
Primature de la République de Côte d'Ivoire

Construction du Pont Henry Konan Bédié (HKB), les défis relevés

Mardi 4 avril 2017, 17 h

Docteur en économie des transports, monsieur Siélé Silue a occupé divers postes à responsabilité concernant l'évaluation économique de projets routiers, ferroviaires, maritimes et du transport urbain. De 2000 à 2013, Dr Siélé Silue a été fonctionnaire international permanent à la Banque mondiale, comme spécialiste senior et chef des projets d'infrastructures de transports en Afrique et en Asie de l'Est et du Pacifique. De décembre 2013 à février 2017, Dr Siélé SILUE a été conseiller du président de la République de Côte d'Ivoire, chargé du secteur des transports. Depuis février 2017, il est conseiller spécial du premier ministre de la République de Côte d'Ivoire.



Emmanuel Sess Oga

Conseiller technique du directeur général, chargé des Infrastructures et des Transports
Bureau national d'études techniques et de développement (BNETD)

Construction du Pont Henry Konan Bédié (HKB), les défis relevés

Mardi 4 avril 2017, 17 h

Depuis Janvier 2012, monsieur Emmanuel Sess Oga est conseiller technique du directeur général du Bureau national d'études techniques et de développement (BNETD), chargé des Infrastructures et des Transports. Il assiste, conseille et conduit certains projets d'infrastructures de grande envergure, telle la construction du Pont Henry Konan Bédié. Il a effectué sa formation d'ingénieur en génie civil à l'École nationale supérieure des travaux publics (ENSTP) de Yamoussoukro et a été diplômé en 1984. Il détient également une licence en économie d'entreprise de l'Université d'Abidjan (1990) et a actualisé ses acquis par deux formations, en 2014 et 2015, en négociation et argumentation et en management de projet professionnel (PMP).

Émirats arabes unis

Norman Chong

Directeur, Opérations régionales
Thales

Conception et construction du Métro de Dubaï

Mercredi 5 avril 2017, 10 h 30

Détenteur d'un baccalauréat en sciences, Norman Chong est directeur de projet chez Thales Canada Transportation Solutions. Plus de 37 ans d'expérience en gestion de projets internationaux, dont plus

de 19 ans pour des projets de signalisation ferroviaire à l'aide de systèmes CBTC (Communications Based Train Control), attestent son expertise en la matière. Il a notamment œuvré sur :

- les lignes rouge et verte du métro de Dubaï [plus long système automatisé GoA4 au monde (75 km) aux Émirats arabes unis],
- la Kadikoy-Kartal Line du métro d'Istanbul en Turquie,
- la Kelana Jaya Line (et son extension) et la Ampang Line, à Kuala Lumpur en Malaisie, la East Rail Line, la Ma On Chan Line, la Kowloon Southern Link Line,
- la East-West Line à Hong Kong

Steven LaRocco

Vice-président sénior
Parsons

Design and construction of the Dubai Metro, the longest automated metro network in the world

Mercredi 5 avril 2017, 10 h 30

Détenteur d'un baccalauréat en science, génie civil, et d'une MBA, secteur transport, Steven LaRocco est vice-président sénior chez Parsons. Plus de 44 ans d'expérience en gestion de grands projets ferroviaires tels que le programme Etihad Rail, d'une valeur de 11 milliards de dollars, aux Émirats arabes unis, ou celui du métro léger de Houston, au Texas, d'une valeur de 1,4 milliard de dollars, attestent son expertise en matière ferroviaire. Gestion de la conception d'un important réseau ferroviaire et d'un terminal à New York (plus de 2 milliards de dollars pour la construction) ou construction et entretien d'une infrastructure pour le chemin de fer le plus fréquenté des États-Unis, sont autant de réalisations à son actif.

France



Pierre-Damien Berger
Directeur commercial et marketing
Morphosense

Suivi performant de la santé structurelle des ouvrages d'art, grâce aux microtechnologies MEMS

Mardi 4 avril 2017, 16 h

Pierre-Damien est docteur en optronique, diplômé de l'Institut national des sciences appliquées de Lyon (INSA) en 1997. Il a démarré sa carrière chez Atmel-Grenoble, comme responsable des Programmes de R et D. En 2007, Pierre-Damien a intégré le CEA Léti, où il a été responsable des Programmes, Directeur commercial du Léti et responsable des partenariats industriels au CEA Tech. Son expérience dans la start-up MOVEA, de 2010 à 2011, lui a permis de maîtriser toutes les clés du succès d'un développement international. Pierre-Damien est représentant Internet des objets (IoT) pour la French Tech sur le plan national. Depuis 2016, Pierre-Damien est cofondateur et CSMO de MORPHOSENSE.

**Romuald Bodoy**

Responsable du développement commercial et chef de produit billettique
ACTOLL

Le Paiement sans contact dans les transports publics

Mardi 4 avril 2017, 17 h

Détenteur d'un Master en sciences économiques et d'un Executive MBA, Romuald Bodoy est responsable du développement commercial et chef de produit billettique chez ACTOLL. De 2000 à 2005, il a réalisé de nombreux mandats d'assistance technique « billettique ». De 2006 à 2009, il a coanimé le groupe de normalisation français GT6 de la CN03. En 2009, il a conçu et fait réaliser le système billettique de vente à distance de TRANSDEV, la société qui l'emploie depuis 2005. En 2010, il dirige la plateforme régionale de Tests interopérables de la région Rhône-Alpes (projet OÙRA!) et, en 2012, la plateforme ATOUMOUD pour la région Haute Normandie. En 2012, il est nommé responsable de l'entité Billettique TRANSDEV.

**Guillaume Foeillet**

Chargé d'affaires internationales
SNCF

Management de la sécurité ferroviaire face aux risques naturels

Mardi 4 avril 2017, 11 h

Détenteur d'un diplôme d'état d'ingénieur Polytech Paris VI — Spécialité Électronique – Université (UPMC), Guillaume Foeillet est chef de projet certifié [PMI-PMP] et chargé d'affaires à l'International, depuis 2012, à la Direction Ingénierie & Projets de SNCF Réseau. Auparavant, il occupait la fonction de chef du Service SNCF PSIG.LE, Laboratoire d'essais électriques au sein de la même direction. De 2002 à 2010, il a également été chef de projet pour IRIS 320, un TGV-laboratoire qui ausculte à grande vitesse le réseau ferroviaire français ou européen. M. Foeillet avait, précédemment, travaillé pour de grands groupes européens tels qu'ALCATEL, EADS, THALES, SCHLUMBERGER et SAFRAN.

**Franck Lesens**

Directeur technique
Cityway France

En route vers le MaaS

Lundi 3 avril 2017, 9 h 30

Détenteur d'un Master Général Urbain et d'un DESS Systèmes d'Informations, Franck Lesens a rejoint Cityway, en 2009, comme directeur technique, après avoir été directeur des systèmes d'informations de Veolia Transport Île de France, puis de TBC (Tram et Bus de Bordeaux). Il est responsable du développement de l'offre MaaS proposée par Cityway aux collectivités et du suivi de projets majeurs de plateforme de mobilité intégrée comme TRIPLINX, planificateur de trajets officiel pour la région du grand Toronto et d'Hamilton (GTHA, Canada); ou OPTIMOD'LYON, plateforme intégrée d'innovation sur la mobilité urbaine et de coopération public-privé sur les systèmes de transports intelligents en milieu urbain (Lyon, France).

**Jean-Claude Martin**

Technical adviser in equipment
Centre d'Études des Tunnels (CETU)

Refurbishment of 23 tunnels in the "Ile de France" Region

Mercredi 5 avril 2017, 11 h 30

Jean-Claude Martin is an engineer in electromechanics with a sound experience in road tunnels design. He is currently a technical adviser in the field of equipment in the French Centre d'Études des Tunnels. He is also a member of the European Commission of Normalization, the head of the French delegation of the Safety Committee for the Tende tunnel (between Italy and France) and a member of the Safety Committee for the Channel and the Somport tunnels. Since 1997, he has been a member of PIARC "Road Tunnel Operations" and is currently the French secretary of the Technical Committee and the leader of the «Sustainable road tunnel operation» Working Group.

**Philippe Medioni**

Directeur du développement
UbiTransport inc.

Rupture du numérique dans le transport public – Impacts et Perspectives

Lundi 3 avril 2017, 10 h 30

Philippe Medioni, 54 ans, possède 25 ans d'expérience dans la gestion de projets techniques informatiques et a également assumé la direction commerciale de deux sociétés de services, dans le monde hospitalier, puis l'industrie pharmaceutique.

À partir de 2010, Philippe devient directeur associé pour le groupe suisse BeMore, dirigeant la filiale e-Liberty, chef de file franco-suisse des ventes internet de forfaits de ski RFID (Radio Frequency Identification ou identification par radiofréquence). Dès 2014, il s'intéresse au projet Ubi Transports prenant, en 2016, la Direction du développement pour dynamiser l'entreprise et l'aider à devenir un acteur international de premier plan.

**Fabien Menant**

Ingénieur de recherche et développement
Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement
et des réseaux (IFSTTAR)

La route de 5^e génération

Lundi 3 avril 2017, 9 h

Fabien Menant est ingénieur de recherche et développement au Laboratoire auscultation, modélisation et expérimentation des infrastructures de transports, à l'IFSTTAR (un organisme public de recherche appliquée). Depuis 2010, ses travaux portent sur le développement de systèmes innovants pour l'auscultation de surface des réseaux routiers. En 2014, il obtient un doctorat en sciences pour l'ingénieur traitant de l'utilisation de capteurs à bas coût embarqués dans des véhicules traceurs pour surveiller l'état des infrastructures routières. Depuis décembre 2016, il est accueilli au Laboratoire des Chaussées du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports à Québec, dans le cadre d'un projet scientifique.



Alexandre Paléologue
Président-directeur général
Morphosense

Suivi performant de la santé structurelle des ouvrages d'art, grâce aux microtechnologies MEMS

Mardi 4 avril 2017, 16 h

Alexandre Paléologue a obtenu son diplôme d'ingénieur de l'Université de Technologie de Compiègne (UTC) en 1993, assorti d'une formation pour la création d'entreprises innovantes de HEC Paris, en 2016. Après un début de carrière chez Airbus Defense and Space (1993), en R et D optronique, Alexandre entre au Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives (CEA), en 2004, pour des activités de défense nucléaire. En 2011, il intègre le CEA Léti, à Grenoble, comme responsable des Programmes. En 2014, il crée la cellule des technologies transverses, organe stratégique pour les partenariats industriels à la direction du CEA Tech. Depuis 2016, Alexandre est cofondateur et PDG de MORPHOSENSE.

Italie



Salvatore Giua
Associé et directeur technique
GIUA&Partners srl

The Italian approach in road tunnels refurbishment and safety implementation

Mercredi 5 avril 2017, 9 h

Salvatore Giua is a mechanical engineer with more than 25 years' experience as project leader and design coordinator for large underground infrastructures, with a relevant involvement in road tunnels. He has an excellent knowledge of road safety, risk management and tunnel MEP systems such as ventilation, lighting, firefighting and other safety system. Nowadays, he acts as an expert in design supervision for MEP, safety and risk assessment in road, rail and metro networks project from Latin America to Europe and Middle East. Currently he is the Chairman of the Italian TC D5 "Road Tunnel Operation" and the Italian Representative within the same PIARC International Committee.



Giuseppe Quarta
Executive Vice-President
The Lane Construction Corporation

Expansion du canal de Panama, centre de gravité d'un monde en changement

Conférencier d'honneur de la Cérémonie d'ouverture

Lundi 3 avril 2017, 11 h 30 à 14 h

Graduated from Polytechnic of Milan, Mr Giuseppe Quarta holds a Master's Degree in Civil Engineering (Italy). With 35 years of experience, he has been working his whole career for Salini Impregilo, Lane's parent company, prior to becoming an officer of Lane in 2016. He also has an international dimension because of his missions in Latin America, North America, Asia, and Europe in hydropower, tunneling, transportation, and water resources. He has been Area Director for Salini Impregilo since 2007, responsible for the company's U.S. operations (as well as for other countries). Before joining Lane,

Giuseppe was the Chief Executive Officer for the consortium building the new Third Lane Panama Canal expansion, from 2014 to 2016. Giuseppe is also the president of Lane's subsidiary, S.A.Healy Company, a national leader in mechanized tunneling. Since 2016, Giuseppe Quarta is the Executive Vice-President - Large Projects Division of Lane.

Norvège



Arild Petter Sovik
National Tunnel Manager
Norwegian Public Roads Administration

Upgrading and refurbishment of 200+ tunnels in Norway

Mercredi 5 avril 2017, 10 h 30

Arild Petter Sovik has been working for 7 years in the Norwegian Public Roads Administration (NPRA). He is a Senior Principal Engineer and also a national tunnel manager following up all phases of a project including early studies, planning, construction and operation. He is the Norwegian representative in the road tunnel safety committee in the European Union, Directive 2004/54/EC on minimum safety requirements for tunnels. Mr Sovik is also the Norwegian representative (member) in the technical committee of road tunnel operations in The World Road Association (PIARC) and the PIARC liaison for ITA-COSUF and ECORoads project (EU Commission project).

Pays-Bas



Ronald Mante
Senior advisor in tunnel safety
Ministry of Infrastructure and the Environment: Rijkswaterstaat Major Projects and Maintenance Installations and Operation Departement

The refurbishment of the Velsertunnel (The Netherlands)

Mercredi 5 avril 2017, 11 h

Ronald Mante studied civil engineering and business engineering. Since 2006, he is employed by Rijkswaterstaat, the executive organisation of the ministry of Infrastructure and the Environment in the Netherlands. Currently, he is a senior advisor in tunnel safety within the Major Projects and Maintenance division of Rijkswaterstaat. This includes the coordination of the Centre for Tunnel Safety, commissioned with the development and implementation of requirements to assure the safety of tunnels during the entire life cycle. The centre provides support to stakeholders inside and outside the ministry. Ronald is a member of the PIARC, in its Technical Committee «D.5 Road Tunnel Operations».

ville
vision
vitalité

Les activités du
Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®

Les activités du Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®

FORUM

Le Forum est une gracieuseté de : **FUJITSU**

Le forum est un lieu où se tiendront les conférences présentées au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®, ainsi que le concours *Dans l'oeil de l'AQTr*.

Forum Grands projets

Lundi 3 avril, de 14 h 30 à 17 h 30

Au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®

Animé par Mme **Sandra Sultana** du Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, ce Forum traitera des grands projets de l'heure en transport collectif, en infrastructures et en transport ferroviaire.

- Le transport intelligent dans la ville intelligente avec **Philippe Rochon** de *Fujitsu Network Communications*
- STM : investir dans l'amélioration de l'expérience client avec **Philippe Schnobb** de la *Société de transport de Montréal*
- Modifier le transport collectif... pour l'efficacité mais surtout, pour le client! avec **Paul Côté** du *Comité de transition pour la mise en œuvre du projet de loi 76*
- Mise en lumière du pont Jacques-Cartier : tout un défi d'ingénierie! avec **Pascal Villeneuve** de la *Société Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée*

Forum Nouvelles mobilités

Mardi 4 avril, de 9 h à 11 h 30

Au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®

Animé par Mme **Florence Paulhiac-Scherrer** de l'école des sciences de la gestion de l'UQAM, ce Forum traitera des enjeux de la nouvelle mobilité.

- Comprendre les interactions entre les modes de transport avec **Catherine Morency** de *Polytechnique Montréal*
- Le futur du transport et la mobilité urbaine avec **Jean-Nicolas Guillemette** de *Uber*
- Mobilité partagée : changement de cap requis pour la réglementation! avec **Philippe Dunsky** de *Dunsky*
- Déploiement d'une flotte de taxis électriques et connectés avec **Pascal Blouin** de l'Institut du véhicule innovant (une conférence de presse suivra la présentation, voir en page 63)

Forum Grands projets ferroviaires

Mardi 4 avril, de 14 h 30 à 15 h 30

Au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**®

Animé par M. **Richard Frenette** de *Brodeur Frenette S.A.*, ce Forum traitera des grands projets de l'heure en transport collectif, en infrastructures et en transport ferroviaire.

- Conférence avec **Michael Farkouh** du *CN - le Canadien National*
- Le nouveau métro Azur de Montréal : un projet de grande envergure avec **Guy Déry** de *Stantec Experts-conseils Itée* et **Christophe Lhomel** de *SNC-Lavalin*



CONCOURS DANS L'ŒIL DE L'AQTr

Lundi 3 avril, de 9 h 30 à 11 h 30

L'AQTr veut promouvoir l'innovation!

Assistez à la présentation, devant le jury, des innovations (produits ou technologies) et des projets innovants s'étant les plus démarqués lors de la première étape du concours. Ces présentations permettront au jury de déterminer les lauréats.

Les prix seront remis lors de la Cérémonie de clôture, mercredi le 5 avril, à 12 h.

Lauréats

Catégorie Innovation – Projet

Global Traffic Technologies pour son projet « STL plans to improve ridership with help from relative signal priority »

Vélo Québec pour son projet « Programme Cycliste averti »

Catégorie Innovation – Produit

LeddarTech pour son projet « Technologie Leddar : permettre l'adoption de masse du LiDAR dans l'automobile et les systèmes de transport intelligents »

WSP Canada pour son projet « Reconstruction de Turcot – Optimiser la conception grâce à la réalité virtuelle augmentée »

VITRINE INTERNATIONALE

L'AQTr veut favoriser les échanges internationaux. À cette fin, chaque année, elle reçoit des délégations étrangères, porteuses de projets et d'innovations, et désireuses d'établir des partenariats.

Découvrez les opportunités d'affaires et les conditions d'accès à ces marchés.

Consultez la liste des délégués à la page 36 de ce programme.

Conférence de presse de l'Institut du véhicule innovant pour le lancement du projet FloRe Mardi 4 avril à 11 h 30

C'est avec plaisir que l'Institut du véhicule innovant (IVI) vous invite à la conférence de presse pour le lancement du projet FloRe (Flottes Rechargeables). Le projet FloRe vise à faciliter l'intégration de véhicules électriques (VÉ) dans les entreprises québécoises. Une initiative soutenue par le gouvernement du Québec qui permettra de :

- Démontrer la rentabilité et la viabilité des parcs automobiles électriques par des essais de VÉ en entreprise;
- Sensibiliser les gestionnaires de flottes aux avantages des voitures électriques en leur offrant de la formation et de l'encadrement;
- Développer des outils et de la documentation pour les gestionnaires de flottes qui souhaitent électrifier leur parc de véhicules.
- L'événement marquera le début officiel du projet FloRe qui s'étalera sur une période de deux ans. Pour l'occasion deux voitures électriques seront mises en expositions, soit la Chevrolet Bolt et la Nissan Leaf.



VITRINE DE LA RELÈVE

Célébrons la relève!

Cette Vitrine constitue le lieu de rassemblement favori des étudiants et de tous ceux qui sont intéressés par la relève!

Deux activités s'y tiendront : les séances d'affichage des travaux des étudiants et l'édition 2017 du concours *Les mordus du transport!*

SÉANCES D'AFFICHAGE

Lundi 3 avril, de 10 h 30 à 11 h 30
et de 14 h 30 à 17 h 30

Mardi 4 avril, de 11 h à 12 h
et de 14 h 30 à 17 h 30

Consultez l'horaire à la page 14.

CONCOURS *LES MORDUS DU TRANSPORT*

Mardi 4 avril, de 9 h à 11 h

Ce concours permet aux étudiants de proposer des solutions innovantes à une problématique donnée et de valoriser leur talent auprès de l'industrie et des employeurs!

Chaque équipe présentera son projet devant un jury composé d'experts en transport.

L'équipe gagnante sera dévoilée lors du Banquet.

ville vision vitalité

Nos partenaires et nos exposants

Découvrez nos exposants et nos partenaires



ADMINISTRATION PORTUAIRE DE MONTRÉAL

Le Port de Montréal est le deuxième port en importance au pays et le seul port à conteneurs au Québec. Relié à plus de 140 pays sur les cinq continents, il donne accès à un bassin de 110 millions de consommateurs canadiens et américains. Il manutentionne annuellement des marchandises d'une valeur de 41 milliards de dollars au Québec. En 2016, il a manutentionné plus de 35 millions de tonnes de marchandises.

The Port of Montreal is the second largest port in the country and the only container port in Quebec. Connected to more than 140 countries in the five continents, it provides access to a pool of 110 million Canadian and American consumers. It handles over \$41 billion in value of goods every year, resulting in \$2.1 billion in economic benefits to Canada and \$1.6 billion to Quebec. In 2016, it handled more than 35 million tons of cargo.



ADS CANADA

Advanced Drainage Systems (ADS) développe des produits et des services d'avant-garde qui aident à relever les défis de traitement des eaux pluviales et d'égouts sanitaires, tout en établissant des normes industrielles de qualité, de durabilité et de rendement.

Advanced Drainage Systems (ADS Canada) develops state-of-the-art products and services that help solve storm water management and sanitary sewer challenges, while setting industry-wide standards for quality, durability and performance.



AECOM

AECOM s'affaire à bâtir pour un monde meilleur. La société assure la conception, la construction, le financement et l'exploitation d'infrastructures pour des gouvernements, des entreprises et des organisations dans plus de 150 pays. En tant que firme pleinement intégrée, elle conjugue expérience et présence locale grâce à son réseau mondial d'experts, pour aider les clients à relever leurs défis les plus complexes. Présente au Québec depuis 1961, AECOM offre des solutions novatrices pour la création d'infrastructures durables et résilientes, et pour l'implantation de systèmes de transport fiables et sécuritaires. Voyez comment AECOM concrétise ce que d'autres ne peuvent qu'imaginer, au www.aecom.ca et @AECOM.

AECOM is built to deliver a better world. The company designs, builds, finances and operates infrastructure assets for governments, businesses and organizations in more than 150 countries. As a fully integrated firm, it connects knowledge and experience across its global network of experts to help clients solve their most complex challenges. In Quebec since 1961, AECOM offers innovative solutions to build sustainable and resilient infrastructure and to implement safe and reliable transportation systems. See how AECOM deliver what others can only imagine at www.aecom.com and @AECOM.



AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT (AMT)

L'Agence métropolitaine de transport (AMT) est une agence gouvernementale à vocation métropolitaine qui a pour mission d'accroître et de planifier les services de transport collectif, afin d'améliorer l'efficacité des déplacements des personnes dans la région métropolitaine de Montréal. L'AMT exploite 6 lignes de trains de banlieue, 61 gares, 1 ligne d'autobus express métropolitaine, 73 stationnements incitatifs, 17 terminus métropolitains et plus de 106 km de voies réservées. L'achalandage des trains de banlieue s'élève à plus de 21,1 millions de déplacements annuellement, ce qui situe la région métropolitaine de Montréal parmi les dix premières en Amérique du Nord.

The Agence métropolitaine de transport (AMT) is a government agency with a metropolitan mission of expanding and planning public transit services to improve the efficiency of travel in Greater Montreal. The AMT operates six commuter train lines, 61 stations, 1 metropolitan express bus line, 73 park-and-ride lots, 17 metropolitan terminuses and over 106 km of reserved lanes. Over 21.1 million trips are made on commuter trains annually, placing Greater Montreal among the top 10 in North America.



ASSOCIATION DES CONSULTANTS ET LABORATOIRES EXPERTS (ACLE)

L'Association des consultants et laboratoires experts (ACLE) est l'unique association québécoise regroupant les firmes indépendantes offrant leur expertise et des services de consultation, d'ingénierie, de surveillance et d'essais de haute qualité dans les domaines de la construction et de l'environnement.

Fondée en 1959, l'ACLE regroupe 3 divisions :

- Ingénierie des sols et matériaux,
- Géoenvironnement,
- Toiture et étanchéité.

L'ACLE représente 25 firmes réparties dans 93 établissements au Québec regroupant plus de 2500 personnes qualifiées au service de sa clientèle. La mission de l'ACLE est de développer, promouvoir et sauvegarder les intérêts techniques et commerciaux communs des membres et de leurs clients.

L'Association des consultants et laboratoires experts (ACLE) is the sole Quebec Association of independent firms offering consulting, engineering, supervising and high quality testing services, in the construction and environmental fields.

Founded in 1959, the Association is made up of three divisions:

- Engineering, soil and materials
- Geoenvironmental
- Roofing and Waterproofing.

L'ACLE represents 25 firms in 93 locations in Quebec with more than 2500 qualified members of staff dedicated to its clients. Its mission aims at developing, promoting and safeguarding the common technical and commercial interests of its members and customers.



ASSOCIATION DES TRAVAUX PUBLICS D'AMÉRIQUE

L'Association des travaux publics d'Amérique est un organisme à but non lucratif qui regroupe principalement des gestionnaires des travaux publics affectés au service de la collectivité. L'ATPA est un chapitre de l'American Public Works Association (APWA) qui compte quelque 29 000 membres répartis partout en Amérique du Nord. Le chapitre du Québec a été fondé en 1967 et représente des centaines de membres qui proviennent majoritairement des municipalités, des sociétés ainsi que de l'entreprise privée au Québec.

La mission de l'ATPA est de former, informer, valoriser, promouvoir et servir les professionnels du secteur des travaux publics au Québec, afin de mieux servir, en retour, les intérêts des citoyens des villes et des municipalités québécoises.



ASSOCIATION NATIONALE DES CAMIONNEURS-ARTISANS (ANCAI)

Les 5 000 membres de l'Association nationale des camionneurs-artisans (ANCAI) se spécialisent dans le transport d'agrégats, d'asphalte, de produits antidérapants et de neige. Ces transporteurs de matériaux en vrac sont abonnés à l'un des 80 organismes de courtage à but non lucratif supervisés par la Commission des transports du Québec.

Depuis plus de 50 ans, la mission première de l'ANCAI est de défendre les droits et les intérêts des camionneurs-proprétaires et des petites entreprises de camionnage, ainsi que de fournir des services efficaces de transport en vrac à l'échelle de la province du Québec.

The 5,000 members of the National Association of Artisan Truckers (ANCAI) specialize in the transportation of aggregates, asphalt, anti-slip products, and snow. These bulk material carriers subscribe to one of the 80 non-profit brokerage organizations overseen by the Commission des transports du Québec.

For more than 50 years, ANCAI's primary mission has been to defend the rights and interests of owner-operator truck drivers and small trucking businesses, as well as provide efficient bulk transportation services throughout the Quebec province.



ASTUS

Astus est une marque de commerce appartenant à ETL Électronique Itée, une entreprise fondée en 1995 qui figure parmi les plus anciennes entreprises au monde à offrir des solutions de gestion de flotte et de protection d'actifs mobiles.

Sa réputation repose sur un processus d'innovation constant et tous les produits Astus sont conçus, développés et assemblés au Québec, sous la supervision d'ingénieurs chevronnés, comme leur nouveau produit Astus EnRoute incluant le carnet de bord électronique et la ronde de sécurité.

Chez Astus, la qualité du service est indéniable et repose sur des professionnels expérimentés, tant pour les installations, la formation que l'assistance technique.

Astus accompagne toutes les entreprises désirant accroître l'efficacité et la rentabilité de leur flotte de transport ou d'actifs mobiles.

The Astus brand is wholly-owned by ETL Electronics Ltd. Founded in 1995, the company pioneered in the delivery of fleet management solutions and the security of mobile assets.

Its reputation is built upon a process of constant innovation. All Astus products are designed, developed and assembled in Quebec under the supervision of expert engineers, including its new Brand Astus EnRoute product with the logbook and the vehicle inspections.

With Astus, the quality of service is undeniable. Its dedicated professionals will support every customer need from installations and training to technical assistance.

Astus is the partner of choice for companies looking to increase the efficiency and profitability of their transport fleet and mobile assets.



BEAUDOIN HURENS

BEAUDOIN HURENS est une firme de génie-conseil multidisciplinaire misant sur plus de 20 ans d'expérience dans le domaine du transport. Avec plus de 300 ressources dédiées à la réussite des projets de ses clients, l'entreprise relève les défis les plus complexes en leur trouvant des solutions optimales.

Expertises en transport :

Planification des transports • Mobilité active • Transport collectif • Aéroports • Ouvrages d'art • Infrastructures routières

Établissements :

Montréal • Québec • Mirabel • Repentigny • Laval • Longueuil • Joliette
+1 514 384 4222 | beaudoinhurens.ca

BEAUDOIN HURENS is a multidisciplinary consulting engineering firm with over 20 years of experience in transportation. With more than 300 professionals focused on making its customers' projects a success, the company finds optimal solutions to the most complex challenges.

Transportation expertise

Transportation planning • active mobility • public transportation • airports • civil engineering structures • road infrastructures

Locations

Montreal • Quebec City • Mirabel • Repentigny • Laval • Longueuil • Joliette
+1 514 384 4222 | beaudoinhurens.ca



BUREAU DU TAXI DE MONTRÉAL (BTM)

La mission du BTM est de développer l'industrie du transport par taxi et par limousine, tout en lui offrant un encadrement et des services. Elle consiste également à rehausser le niveau de sécurité dans les taxis, à favoriser l'atteinte de hauts standards de qualité et l'acquisition de compétences chez les chauffeurs.

En août 2014, la Ville de Montréal dévoile La Politique sur l'industrie du taxi et réitère son ambition de faire de l'industrie du taxi un joueur incontournable dans l'offre de transport montréalaise et préconise des initiatives nécessaires pour relever ce défi.

The mission of the BTM is to develop the transportation industry by taxi and limousine, to offer services to this industry, to supervise and improve this service, the safety of drivers and users and the skills of drivers.

In August 2014, the City of Montreal unveiled the Policy on the taxi industry and reiterated its ambition to make the taxi industry become a key player in Montreal's transportation offer advocating the initiatives necessary to meet this challenge.

CHAMBRE DE COMMERCE LATINO-AMÉRICAINNE DU QUÉBEC

Créée le 16 avril 2007, la Chambre de commerce latino-américaine (CcLaQ) du Québec est un organisme à but non lucratif, dont la mission est de « Favoriser le développement socio-économique de la communauté latino-américaine du Québec tout en soutenant l'accroissement des échanges commerciaux entre la Belle Province et l'Amérique latine ». La CcLaQ est un organisme tout à fait précurseur, tant par l'étendue de ses activités que par l'esprit rassembleur qui l'anime. Elle promeut activement une meilleure connaissance des opportunités d'affaires avec l'ensemble des pays de l'Amérique latine. À cet effet, la CcLáQ organise des conférences, des ateliers de développement professionnel, entrepreneurial et d'affaires, des déjeuners-causeries, des cocktails de réseautage et des activités culturelles et industrielles.

CIMA+

CIMA+ est une société canadienne qui œuvre dans les domaines du génie-conseil, de la gestion de projet, de l'urbanisme et des systèmes de communications. Fondée en 1990, CIMA+ a grandi de façon organique, ainsi que par une série de fusions et d'acquisitions, pour devenir l'une des plus importantes sociétés de génie-conseil privées au Canada. Comptant une quarantaine de bureaux, l'entreprise est présente de l'Atlantique au Pacifique, ainsi que sur le continent africain. CIMA+ peut s'enorgueillir d'avoir atteint le niveau Platine des Employeurs de choix au Canada, lequel est réservé aux sociétés ayant obtenu les meilleurs résultats au sondage Aon Hewitt.

CIMA+ is a multidisciplinary Canadian corporation that specializes in consulting engineering, project management, urban planning and communications systems. Founded in 1990, CIMA+ has grown both organically and through a series of mergers and acquisitions to become one of the largest consulting engineering firms in Canada. With about 40 offices, the corporation is present from coast to coast, as well as on the African continent. CIMA+ can pride itself on having reached the prestigious Best Employers in Canada's Platinum Level, which is exclusively reserved for organizations that have achieved the best results in the Aon Hewitt survey.

CN

En affaires depuis près de 100 ans, le CN est une entreprise de transport de classe mondiale. Couvrant le Canada et le centre des États-Unis, le CN est le seul réseau ferroviaire transcontinental en Amérique du Nord, s'étendant de Halifax, sur la côte est du Canada, à Vancouver et à Prince-Rupert, sur la côte ouest, et vers le sud jusqu'au cœur des États-Unis, via Chicago et Memphis. Près de 75 % de la population américaine utilisent le CN qui dessert également tous les grands marchés du Canada.

Le CN est un véritable pilier de l'économie nord-américaine qui transporte, chaque année, des marchandises d'une valeur de plus de 250 milliards de dollars, de manière sûre et efficace.

In business for nearly 100 years, CN is a world-class transportation leader. Spanning Canada and Middle-America, CN is the only transcontinental rail network in North America, extending from Halifax on the east coast of Canada to Vancouver and Prince Rupert on the west coast, and all the way down to the heartland of the U.S. through Chicago and Memphis and to the Gulf Coast. CN directly serves close to 75 per cent of the U.S. population and all major Canadian markets.

CN is a true backbone of the North American economy, transporting over \$250 billion worth of goods each year, safely and efficiently.

COLOMBIE : MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Le Ministère des Transports de Colombie a pour mission de garantir le développement et l'amélioration du transport, du transit et de l'infrastructure, d'une manière compétitive et sécuritaire, en veillant à l'intégration des régions, à la croissance économique et au développement social du pays.

The mission of the Ministry of Transport of Colombia consists in developing and improving transportation, road transit and infrastructure on an efficient and secure basis, while ensuring that regions are being integrated, as well as both economic growth and social development of the country are effective.



COLOMBIE : PROCOLOMBIA

ProColombia est l'agence gouvernementale chargée de promouvoir et de favoriser le commerce, les investissements étrangers, le tourisme international et la marque nationale. Grâce à son réseau de bureaux implantés à l'échelle nationale et internationale, ProColombia offre un soutien et des conseils aux sociétés souhaitant explorer la Colombie et développer, éventuellement, des opportunités commerciales. L'agence fournit aussi de l'aide aux entreprises colombiennes dans l'exécution de leur stratégie internationale. Pour plus d'information, consulter procolombia.co

ProColombia is the government promotion agency in charge of promoting trade, foreign investment, international tourism, and country brand. Through its national and international network of offices, ProColombia offers support and advice to companies interested in exploring Colombia and potentially developing business opportunities, as well as providing assistance to Colombian companies in the execution of their international strategy. For more information visit procolombia.co



ECO-COMPTEUR

Eco-Compteur est le chef de file mondial des systèmes de comptage automatique de piétons et de cyclistes. Ses solutions, déployées chez des milliers de clients répartis dans 48 pays, permettent de compter avec précision les piétons et cyclistes. Les technologies proposées par Eco-Compteur se caractérisent par leur facilité d'installation et leur résistance aux conditions extrêmes. Son logiciel d'analyse de données permet d'exploiter et de communiquer facilement les données collectées. Il permet ainsi aux responsables politiques et professionnels du transport actif de cerner les tendances, de planifier l'implantation de nouvelles infrastructures et d'en améliorer la sécurité.

Eco-Counter is a world leader in providing specialized automatic pedestrian and cyclist monitoring systems. Its systems provide valuable insight into pedestrian and cyclist movement and are trusted by clients in 48 countries. Eco-Counter's technology is easy to install and capable of handling extreme outdoor conditions. Intuitive data analysis software analyzes and communicates cycling numbers to help policy makers and active transportation professionals improve safety and identify trends.

ECONOLITE CANADA INC.

Econolite Canada (ECI) est le principal fabricant et distributeur de solutions STI du marché des transports, depuis plus de 25 ans. La suprématie d'Econolite Canada sur le marché est favorisée par le service axé sur le client et la technologie. Avec la présence de ventes et services directs dans toutes les provinces canadiennes, ECI veille à ce que le service à la clientèle reste la priorité absolue. Econolite Canada soutient tous ses produits tout au long du cycle de vie et fournit un service à la clientèle 24/7, en plus de fournir des niveaux uniques de formation sur les produits.

With more than 25 years' service in the transportation market, Econolite Canada (ECI) is Canada's leading manufacturer and distributor of ITS solutions. Being customer- and technology-driven has fostered Econolite Canada's market leadership, and with direct sales and service presence in every Canadian province, ECI ensures that customer service remains the top priority. Econolite Canada supports all of its products through the entire life cycle and provides 24/7 customer service, in addition to providing unparalleled levels of product training.



ELECTROMEGA LTÉE

Electromega est le chef de file canadien des solutions technologiques innovatrices et appliquées à la gestion de la mobilité des véhicules et des personnes en contexte de déplacement ou de stationnement. L'entreprise propose à sa clientèle des solutions intégrées, une expertise, un savoir-faire et des services techniques de qualité dans de multiples secteurs tels que la circulation, le stationnement, la sécurité routière, l'éclairage et les afficheurs. Tous ses produits à valeur ajoutée sont abordés sous l'angle d'un système de transport intelligent et bénéficient des technologies reconnues pour relever les défis de la mobilité d'aujourd'hui.

A company seriously involved in the transportation field across Canada. The company provides innovative integrated solutions, expertise and services in many areas including; traffic, parking, roadway security, LED lighting and message signs. All its products and solutions are approached under an intelligent transportation system view and benefit from the most up to date technology required for today and tomorrow urban areas.



EUROVIA

Eurovia Québec, filiale du groupe Eurovia (VINCI), est l'un des principaux acteurs de la construction d'infrastructures de transport et d'aménagements urbains. Grâce à son réseau industriel de production granulaire et de matériaux pour la route, Eurovia maîtrise toute la chaîne d'approvisionnement s'assurant ainsi d'offrir à sa clientèle des produits de grande qualité.

Présente sur tout le territoire québécois, l'entreprise offre un service de proximité répondant adéquatement aux besoins de ses clients.

Les hommes et les femmes qui travaillent chez Eurovia mettent leur compétence, leur inventivité et leur rigueur pour répondre aux mandats qui leur sont confiés. Leur formation, leurs qualifications et leur sécurité sont des priorités.

Eurovia collabore avec vous pour créer, développer et imaginer comment mieux construire les infrastructures de transport de demain.

Eurovia Québec, a subsidiary of the Eurovia (VINCI) group, is a key player in the construction of transportation infrastructures and urban developments. With its own industrial network to produce road construction granulates and materials, Eurovia controls the entire supply chain, thereby ensuring its clients, products of the highest quality.

With a presence throughout Quebec, the company provides proximity service to effectively meet its clients' needs. The men and women who work at Eurovia draw on their expertise, inventiveness and thoroughness to carry out the projects assigned to them. Their training, qualifications and safety are priorities.

Eurovia collaborates with you to create, develop and imagine better approaches to build the transportation infrastructures of tomorrow.



FUJITSU NETWORK COMMUNICATIONS

Fujitsu Network Communications est un partenaire de confiance pour plusieurs types d'opérateurs, aidant ces derniers à réaliser le plein potentiel de leurs réseaux de communications. L'entreprise allie les meilleures technologies filaires, sans-fil et logicielles à son expertise multi-vendeurs de services professionnels, pour définir des solutions adaptées d'intégration et de gestion de réseaux. Pour plus d'informations (en anglais) : <http://us.fujitsu.com/telecom>.

Fujitsu Network Communications, Inc. is a trusted partner to a broad spectrum of customers, enabling them to realize the maximum value from their communications networks. The company combines the best wireline, wireless, and software technology with multivendor services expertise to deliver custom, end-to-end network integration and management solutions. Learn more: <http://us.fujitsu.com/telecom>.



GROUPE SIGNALISATION

Chef de file en sécurité routière, Groupe Signalisation se démarque par un service professionnel, rapide et de haute qualité comprenant la gestion de projet en signalisation routière, la réalisation de plans et d'études de circulation, le service de signaleurs routiers ainsi que la vente, la location et l'installation de panneaux et de matériel de signalisation.

L'équipe est composée de plus de 350 employés de chantier et 45 employés de bureau, dont 15 techniciens ou ingénieurs en génie civil. Leurs 7 bureaux assurent à leurs clients un service de proximité 24/7, peu importe l'endroit de leurs travaux, tout en bénéficiant de la force du Groupe pour assurer le meilleur service qui soit.



HATCH

Avec plus de 60 ans d'expérience technique dans les mines, l'énergie et les infrastructures, Hatch comprend les activités de ses clients et que les défis qu'ils doivent relever évoluent rapidement. Réactive, l'entreprise conçoit des solutions plus ingénieuses, efficaces et novatrices. L'expérience de ses 9 000 employés dans plus de 150 pays défie le statu quo et crée des changements positifs pour ses clients, son personnel et les communautés dans lesquelles elle œuvre.

Ses perspectives : activités commerciales durables, villes intelligentes et solutions urbaines, énergie responsable, exploitation numérique et exploitation minière moderne.

With over six decades of business and technical experience in the mining, energy, and infrastructure sectors, Hatch knows its customers' business and understands that their challenges are changing rapidly. The company responds quickly with solutions that are smarter, more efficient, and innovative. Hatch draws upon its 9,000 staff with experience in over 150 countries to challenge the status quo and create positive change for its clients, its employees, and the communities they serve. Company Perspectives: Sustainable Business, Smart Cities & Urban Solutions, Responsible Energy, Digital Operations, Modern Mining

HES

HES est le distributeur exclusif des fibres FORTA-FI au Canada. Les fibres FORTA-FI ont été utilisées au Canada, et à travers le monde, pour renforcer les mélanges bitumineux. Ils apportent de la résistance et de la durabilité au pavage, ajoutant un renforcement 3D aux mélanges bitumineux conventionnels et modifiés. FORTA-FI contient des fibres d'aramide et de polyoléfine. Ces fibres synthétiques, chimiquement inertes, se mélangent rapidement et se répartissent uniformément dans les mélanges bitumineux. En contrôlant les fissures thermiques, réfléchissantes et de fatigue, ainsi que l'orniérage et l'arrachement, FORTA-FI est un moyen rentable d'améliorer la durabilité et la longévité des mélanges bitumineux chauds et tièdes.

HES is the Exclusive Canadian Distributor of the FORTA-FI fibers. FORTA-FI fibers have been used in projects in Canada and worldwide to reinforce asphalt mixes. They add strength and durability to the pavement, giving a 3D reinforcement to both conventional and modified asphalt mixtures. The proprietary blends contain Aramid and Polyolefin fibers. These chemically-inert synthetic fibers mix quickly and distribute uniformly in all asphalt mixtures. By controlling thermal, reflective, and fatigue cracking as well as rutting and raveling, FORTA-FI is a cost-effective way to improve the durability and longevity of Hot and Warm Mix Asphalts.



INNOVATION MI8 INC.

Les systèmes de transport intelligents (STI) contribuent à améliorer les déplacements des personnes et des biens pour répondre aux enjeux collectifs associés à la mobilité durable, dans les villes intelligentes d'aujourd'hui et de demain. Dans ce contexte, MI-8 se distingue en offrant des solutions innovantes qui assurent la performance d'un système de transport intelligent, au-delà de la technologie sous-jacente. La philosophie de MI8 est de toujours livrer le service que procure un STI pour améliorer la mobilité des personnes et des biens. Ses champs d'expertise incluent les systèmes de jalonnement dynamique des stationnements et les systèmes de collecte et d'analyse de données de circulation. mi8innovation.com

Intelligent Transportation Systems (ITS) are helping to improve the movement of people and goods to meet the collective challenges of sustainable mobility in smart cities today and tomorrow. In this context, MI-8 distinguishes itself by offering innovative solutions that ensure the performance of a system beyond the underlying technology. The philosophy of MI-8 is to always deliver the service provided by an ITS to improve the mobility of people and goods. Its areas of expertise include dynamic parking wayfinding and traffic data collection systems. mi8innovation.com



INSTITUT DU VÉHICULE INNOVANT

L'Institut du véhicule innovant (IVI) est un organisme à but non lucratif (OBNL) ayant pour mission de soutenir les entreprises, principalement les PME, dans la recherche appliquée, le développement, l'évaluation et l'implantation de technologies novatrices dans le domaine des transports. Il fait partie des 49 centres collégiaux de transfert de technologie (CCTT) québécois du Réseau Trans-tech et il est reconnu comme un « centre d'accès à la technologie » à l'échelle canadienne.

Les projets qu'il soutient sont axés sur l'électrification des transports, l'amélioration de l'efficacité énergétique des véhicules, la réduction des GES et des émissions polluantes ainsi que la valorisation des sources d'énergies renouvelables dans le secteur du transport.

The Innovative Vehicle Institute (IVI) is a non-profit organization which supports businesses, mostly SMEs, in the fields of applied research, development, assessment and implementation of innovative vehicle technologies. IVI is among the other 49 College Centres for the Transfer of Technologies (CCTTs) of the Réseau Transtech network which provides services to organizations in various technological areas. IVI is also accredited as a research centre by the NSERC, and is recognized as a "Centre d'accès à la technologie".

Its projects target transport electrification, vehicle energy efficiency and reduction of greenhouse gases (GHG) and polluting emissions. They also value renewable energy sources for ground transportation.



KINESIK ENGINEERED PRODUCTS

Kinesik Engineered Products innove en matière de gestion des risques et de produits de sécurité des personnes. Sa mission consiste à faire que toute personne puisse bénéficier d'un environnement plus sûr, quelles que soient ses capacités, tout en diminuant l'exposition à la responsabilité de sa clientèle. Son succès repose sur son objectif principal de modernisation des parcours d'accessibilité et de réalisation de travaux d'infrastructure visant à réduire les risques de trébuchement et de chute. Depuis plus de 40 ans, l'entreprise dessert le marché nord-américain, et les produits qu'elle vend chaque année permettent de recouvrir des millions de pieds carrés de surface. Kinesik Engineered Products a eu l'honneur de travailler avec pratiquement toutes les municipalités et commissions de transport d'importance.

Kinesik Engineered Products is an innovator of risk management and life safety products. Its mission is to create a safer environment for people of all abilities while reducing liability exposure to its customers. Its core focus of upgrading accessibility routes and infrastructures projects to reduce the potential for trips and falls has been the basis of its success. With millions of square feet sold annually, the company has been servicing and supplying the North American market for over 40 years. There is no major municipality or Transit Authority it has not had the pleasure in working with.



LES SERVICES EXP INC.

Guidé par sa mission de comprendre, d'innover, de collaborer et de réaliser, exp fournit des services professionnels, techniques et stratégiques reliés aux milieux bâtis et naturels, et ce, dans six domaines principaux : bâtiment, transport, énergie, industriel, infrastructures et sols, matériaux et environnement. Les professionnels d'exp contribuent au développement du transport en desservant des clients des secteurs public et privé, partout en Amérique du Nord et dans le monde.

Exp compte 3 000 professionnels innovateurs répartis aux quatre coins de l'Amérique du Nord et à travers le monde, qui mettent à contribution leur expérience et leur expertise pour assurer la réussite des projets de nos clients.

With a mission to understand, innovate, partner and deliver, exp provides professional, technical and strategic services to the world's built and natural environments in six key practice areas: Buildings, Transport, Earth & Environment, Energy, Industrial, Infrastructure, and Sustainability. Exp professionals contribute to the development of transportation by serving public and private clients throughout North America and around the world.

Today 3,000 creative exp professionals across North America and around the globe provide the expertise and experience needed to deliver successful projects for clients.

JESNA

LOCATION JESNA

Établie depuis 20 ans au Québec, LOCATION JESNA inc. offre un service professionnel et personnalisé à ses clients. La vérification de pont est un travail exigeant, nécessitant un équipement spécialisé conçu pour permettre aux travailleurs de manœuvrer en toute sécurité. Pour ce faire, le bon équipement est essentiel. L'entreprise offre la location de camions-nacelles, de camions-passerelles et également la signalisation conforme aux normes du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

LOCATION JESNA inc., a Quebec-based company established 20 years ago, offers professional and personalised service to all its clients. It provides service of underbridge aerial access units. Their trucks offer uncontested versatility with four articulated arms which can operate at a range of 62 feet, providing access to all sites no matter the restrictions and obstacles. These trucks are maintained and kept at the highest functioning standards and guarantee flawless operations. It is also a question of pride!

Transports,
Mobilité durable
et Electrification
des transports

Québec 

MINISTÈRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS (MTMDT)

Le Ministère a pour mission d'assurer, sur tout le territoire, la mobilité durable des personnes et des marchandises par des systèmes de transport efficaces et sécuritaires, qui contribuent au développement du Québec. Il veut être reconnu comme un chef de file de la mobilité durable et de l'électrification des transports qui innove pour contribuer à la prospérité du Québec. Ses actions s'appuient sur les valeurs d'intégrité, de compétence et de transparence.

The department's mission is to ensure, on the whole territory, the sustainable mobility of people and goods in efficient and safe transportation systems, which contribute to the development of the province of Québec. The department wishes to be recognized as a leader in sustainable mobility and transportation electrification, a leader that innovates to create prosperity in Québec. Its actions are supported by the values of integrity, competency and transparency.

miovision
rethink traffic

MIOVISION

La mission de Miovision consiste à fournir une base de données pour les villes intelligentes de demain, en réinventant la façon dont les réseaux de trafic sont gérés aujourd'hui. Au cours des onze dernières années, les innovations de Miovision en matière de planification et d'exploitation des feux de circulation ont permis aux villes

d'améliorer l'expérience du transport des conducteurs, des cyclistes et des piétons. Avec des bureaux à Kitchener, au Canada, et à Cologne, en Allemagne, Miovision aide plus de 13 000 municipalités à travers le monde. Pour plus d'informations, visitez miovision.com.

Miovision's mission is to provide the foundation for tomorrow's smart cities by reinventing the way traffic networks are managed today. For the past eleven years, Miovision's innovations in traffic signal planning and operations have made it possible for cities to improve the transportation experience for drivers, cyclists and pedestrians.

With offices in Kitchener, Canada, and Cologne, Germany, Miovision serves over 13,000 municipalities worldwide. For more information, visit miovision.com.



NORDA STELO

Fondée au Québec en 1963, Norda Stelo est une firme de génie-conseil et de construction canadienne œuvrant à l'échelle mondiale qui déploie ses activités dans une cinquantaine de pays.

La société est spécialisée dans la réalisation de projets intégrés. Elle accompagne ses clients à toutes les étapes, de la planification à l'exploitation en passant par la conception, la réalisation ou la gestion de construction.

Ses ingénieurs, techniciens et autres spécialistes offrent une écoute attentive et une vision durable dans un cadre rigoureux, l'approche de Norda Stelo étant axée sur les besoins de ses clients.

Founded in Quebec in 1963, Norda Stelo is a Canadian consulting engineering and construction firm operating on a global scale in some 50 countries.

It is specialized in integrated projects and supports its clients from the planning stage to operations.

Its engineers, technicians and other specialists will listen closely and develop a sustainable vision in a rigorous framework. Whether its customers are in the planning, design, implementation or operation phase of their project, Norda Stelo will work with them, providing engineering services every step of the way.



ORANGE TRAFFIC

Orange Traffic a pour but d'optimiser la fluidité et la sécurité sur la route de façon innovatrice. Orange Traffic se spécialise dans la conception, la fabrication et la distribution d'une gamme de produits de haute qualité, certifiés ISO 9001 et certifiés par l'Association canadienne de normalisation (CSA pour Canadian Standards Association), dans le domaine de la technologie de la signalisation et des feux de circulation. L'entreprise se démarque par son approche humaine et novatrice.

Orange Traffic's goal is to optimize the FLUIDITY and SECURITY on the road in an innovative way. Orange Traffic specializes in the manufacturing and distribution of an array of high-quality and ISO 9001 certified devices for the traffic signage and signal industry, equally complying with the CSA standards (Canadian Standards Association). The company's human and innovative approach is what sets it apart.

PARSONS INC.

Parsons est un chef de file mondial en génie-conseil comptant plus de 70 ans d'expérience et offrant des services de gestion, de planification, d'ingénierie, de financement et de construction d'infrastructures. Pour une huitième année consécutive, Parsons a été reconnue comme une des entreprises les plus éthiques au monde par l'institut Ethisphere. Parsons a participé à plus du tiers des 75 principaux projets de transport en mode conception-construction des États-Unis et du Canada, incluant l'autoroute 25 et l'échangeur Turcot, au Québec. Public Works Financing Scorecard a souligné que Parsons était la firme ayant le plus d'expérience en projets de type conception-construction en Amérique du Nord.

Parsons is a technology-driven engineering firm with more than 70 years of experience in the engineering, construction, technical, and professional services industries. The corporation is a leader in many diversified markets with a focus on infrastructure, defense, security, and construction. Parsons is recognized as one of the World's Most Ethical Companies by the Ethisphere Institute and has been for eight consecutive years. Parsons has participated in more than one-third of the 75 major design-build projects in the United States and Canada, including Highway 25 and the Turcot Interchange in Quebec. The firm is identified by the Public Works Financing Scorecard as having the most experience in design-build projects in North America.

**QUIPUX**

Quipux est une société colombienne qui opère dans plus de 50 villes réparties dans le monde entier, comme en Colombie, au Brésil et en Afrique. Elle est spécialisée dans la création de solutions stratégiques pour la ville, depuis 1995, et possède plus de 20 ans d'expérience dans les processus d'externalisation de services gouvernementaux. Quipux a développé avec succès des solutions intelligentes pour toutes les activités liées au transport et à la circulation routière :

- Gestion et exploitation de plateformes pour le transport et la circulation routière (niveau régional, national et international);
- Mise en œuvre et exploitation de systèmes de transport intelligents (STI);
- Développement de plateformes électroniques pour le contrôle et le paiement des contraventions émises;
- Système d'information sur le parc automobile pour le retrait et la revente de pièces détachées.

Quipux is a Colombian company with multinational operations in over 50 cities worldwide: Colombia, Brazil, and Africa. The company is dedicated to the creation of strategic city models since 1995 and has over 20 years of experience in Government service outsourcing processes.

Quipux has constructed successful cases through intelligent solutions for transit and transportation sector as:

- Management and operation of transit and transportation registries: domestically, regionally and internationally.
- Implementation and operation of Intelligent Traffic Systems (ITS).
- Electronic platform for vehicles taxes payment and control.
- Vehicle Stock Information system for removal and delivery of vehicles pieces



SNC-LAVALIN

Fondée en 1911, SNC-Lavalin est l'un des plus grands groupes d'ingénierie et de construction au monde, et un acteur de premier plan en matière de propriété d'infrastructures. À partir des bureaux situés dans plus de 50 pays, les membres du personnel de SNC-Lavalin sont fiers de bâtir l'avenir. Ses équipes fournissent des services d'ingénierie, d'approvisionnement, de construction, de réalisation et de mise en service, en plus d'une vaste gamme de services d'investissements de maintien aux clients dans ses quatre secteurs, soit pétrole et gaz, mines et métallurgie, infrastructures et énergie. SNC-Lavalin s'occupe aussi du financement et des services d'exploitation et d'entretien pour assurer une prise en charge complète des projets. snclavalin.com

Founded in 1911, SNC-Lavalin is one of the leading engineering and construction groups in the world and a major player in the ownership of infrastructure. From offices in over 50 countries, SNC-Lavalin's employees are proud to build what matters. Its teams provide engineering, procurement construction, completions and commissioning services together with a range of sustaining capital services to clients in its four industry sectors, oil and gas, mining and metallurgy, infrastructure and power. SNC-Lavalin can also combine these services with its financing and operations and maintenance capabilities to provide complete end-to-end project solutions. snclavalin.com



SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL

La Société de transport de Montréal (STM) assure quelque 1,4 million de déplacements par jour grâce à un réseau de métro de 71 km répartis sur 4 lignes et à un réseau de 220 lignes de bus. Elle emploie près de 9 150 personnes, ce qui en fait la 15e entreprise en importance au Québec. Son budget annuel se chiffre à 1,4 milliard de dollars. La STM assure plus de 80 % des déplacements en transport collectif dans la région de Montréal et plus de 70 % de tous ceux qui sont effectués au Québec. Pour plus d'information, consulter stm.info

Société de transport de Montréal ensures 1.4 million trips per day thanks to a 71-km subway system extending over 4 lines and a network of 220 bus lines. It employs nearly 9,150 people, making it the 15th largest corporation in Quebec. Its annual budget amounts to \$1.4 billion. The STM ensures more than 80% of the public transit trips in the Montreal region and more than 70% of all public transit trips in Quebec. For more information, go to stm.info



SOLOTECH

Solotech est un chef de file dans la location et vente de technologies audiovisuelles de pointe dans les domaines du spectacle et du divertissement et s'impose maintenant dans le domaine de l'intégration comme fournisseur d'envergure de systèmes complets de sonorisation, de vidéo et d'éclairage pour les transports. La société offre, entre autres, des solutions complètes :

- d'affichage dynamique et de réseautique à l'audio et à la vidéo;
- d'éclairage et de projection sur scène et architecturale;
- de systèmes sonores professionnels;
- de solutions intégrées pour la télédiffusion;
- d'affichage dynamique et de panneaux à DEL.

Solotech est l'un des plus importants fournisseurs de technologies audiovisuelles au Canada.

Solotech is a world leader in AV rentals and large scale integration projects focusing on transport and entertainment markets. As one of North America's largest system integrator it offers complete sound, video, and lighting solutions for all transport applications. The company offers complete systems for:

- Public Information Displays for transport applications.
- Architectural & Scenic Lighting.
- Professional Sound & Public Address Systems
- Dynamic & Virtual Signage systems.

With 40 years of experience, almost 1000 employees and 8 offices throughout North America, Solotech is the largest A/V system integrator in Canada.



STANTEC

La communauté Stantec compte 22 000 employés dans 400 bureaux, sur six continents, qui œuvrent dans les domaines du bâtiment, de l'énergie, de l'environnement et des infrastructures. La société offre des services en ingénierie, architecture, design d'intérieur, architecture de paysage et gestion de projet, et ce, de la conception d'un projet jusqu'à sa mise en service, en passant par la planification et la construction. Son travail est axé sur la communauté, la créativité et les relations avec ses clients. Stantec est cotée à la Bourse de Toronto (TSX) et à la Bourse de New York (NYSE) sous le symbole STN.

The Stantec community unites 22,000 employees working in 400 locations across six continents. It collaborates across disciplines and industries to bring buildings, energy and resource, environmental, and infrastructure projects to life. Its work—engineering, architecture, interior design, landscape architecture, and project management, from initial project concept and planning through design, construction, and commissioning—begins at the intersection of community, creativity, and client relationships. Stantec trades on the TSX and the NYSE under the symbol STN.

The company has extensive experience working on highway, light rail transit, bus rapid transit, airports and other major transportation projects throughout Quebec and Canada.



TACEL LTÉE

Créée en 1979, Tacel Ltée est une société dynamique qui est devenue, au fil des années, l'un des principaux fournisseurs d'équipements de gestion de la circulation. L'entreprise fabrique, assemble et conçoit la majorité de ses produits. Tacel ne choisit que des partenaires fiables et de renommée internationale, dans le but de répondre au mieux aux besoins spécifiques de sa clientèle. Tacel est toujours à la recherche de nouvelles solutions à la fine pointe de la technologie en matière de transport intelligent.

Incorporated in 1979, Tacel Ltd. is a diverse and dynamic company that has become one of Canada's leading suppliers of Intelligent Transportation Systems (ITS) and Traffic Control Devices. It has successfully served many of the major provincial and municipal authorities across Canada for more than thirty years. Tacel Ltd. manufactures its own Traffic Control Cabinets and supplies many of the industry leading ITS Solutions such as Intelight, Sensys Networks, Flir, Polara, Alpha and Eviews.



T2 SERVICES D'INGÉNIERIE INC. (T2SI)

L'infrastructure des services publics constitue le principal intérêt de T2 services d'ingénierie. La société offre un éventail complet de services d'ingénierie des infrastructures souterraines, notamment la cartographie des réseaux enfouis, des services d'inspection d'égouts par caméra, ainsi que la coordination et la conception d'installations d'infrastructures. Sa mission fondamentale consiste à recueillir des données précises et fiables conformément aux principes de l'ingénierie des infrastructures souterraines ainsi que des normes de l'ASCE et de l'ACNOR.

T2 Services d'Ingénierie a eu un rôle clé dans le développement de la nouvelle ligne directrice TAC pour la coordination de la relocalisation d'infrastructures.

L'entreprise possède une vaste expérience de travail en matière d'autoroutes, d'aéroports, de trains légers sur rails, de transport rapide par autobus et autres grands projets de transport à travers le Québec et le Canada.

T2 Utility Engineers focuses on utility infrastructure. It provides a full range of subsurface utility engineering services including utility mapping, CCTV services, utility coordination and utility design. The foundation of its business is the collection of accurate, reliable utility data in accordance with subsurface utility engineering principals and current ASCE and CSA Standards. T2 Utility Engineers has had a key role in the development of the new TAC Guideline for the Coordination of Utility Relocations.



TECHNOLOGIES OPA

Technologies OPA s'est donné pour mission d'optimiser la gestion de la mobilité urbaine face aux défis touchant la fluidité de la circulation des personnes, des marchandises et de l'information. OPA Technologies présente OPA, la première plateforme spécialisée en optimisation de la prise de décision en coordination des chantiers d'infrastructures et en gestion des entraves à la circulation. OPA offre une solution intégrée géospatiale de suivi des projets de différents intervenants, de simulation en gestion des conflits entre différents chantiers, déviations, etc., de priorisation et d'intégration de projets liés aux réseaux des utilités publiques ainsi qu'un suivi des investissements.

OPA est un outil indispensable en gestion de chantiers proposé par OPA Technologies, le partenaire de la mobilité urbaine.

Technologies OPA has for mission to optimise the management of urban mobility in light of the challenges surrounding traffic flow of people, goods and information. OPA Technologies presents OPA®, the first platform specialized in optimizing decision-making process in the coordination of infrastructure projects and the management of obstacles to traffic. OPA provides an integrated geospatial solution for monitoring projects of various stakeholders, management simulations of conflicts between different construction sites, detours planning and more prioritization and integration of public utilities networks projects as well as a follow-up on the investments.

OPA is an essential tool in construction project management made by Technologies OPA, the partner for urban mobility.



TRAFFIC INNOVATION INC.

Trafic Innovation inc. offre des produits et services innovateurs pour soutenir les gestionnaires de réseaux routiers municipaux dans leurs tâches qui consistent à assurer la sécurité et la fluidité de la circulation pour faciliter les déplacements de tous les usagers.



TSS-TRANSPORT SIMULATION SYSTEMS (TSS)

TSS-Transport Simulation Systems (TSS) développe le logiciel Aimsun, qui permet de modéliser la demande de déplacement et les affectations statiques et dynamiques du trafic (sur les plans microscopique, mésoscopique et hybride), grâce à un seul outil et à sa version électronique Aimsun Online. C'est un système complet d'aide à la décision en temps réel pour la gestion du trafic.

Avec des bureaux à Barcelone, Sydney, Londres, Paris, New York et Portland, TSS compte plus de 4000 utilisateurs, parmi lesquels se trouvent des organismes gouvernementaux, des bureaux d'études et des universités, dans plus de 75 pays.

TSS-Transport Simulation Systems (TSS) develops, markets and supports the Aimsun traffic modelling software environment. Aimsun is the only tool on the market to fully integrate a microscopic and mesoscopic hybrid simulator plus travel demand modelling and macroscopic functionalities in a single software application.

TSS also continues to innovate with Aimsun Online, the real-time decision support system for traffic management.

Now with offices in Barcelona, London, New York City, Paris, Portland and Sydney, TSS services over 4,000 licensed users in 75 countries, including government agencies, consultancies, academic users and research partners.



UPONOR INFRA LTD.

Anciennement connu sous le nom KWH Pipe Ltd., Uponor Infra Ltd. fabrique, au Canada, les tuyaux WEHOLITE en PEHD (polyéthylène haute densité) profilés doubles parois. L'entreprise suit les normes de fabrication strictes ASTM (American Society for Testing and Material) et certifiées par le Bureau de normalisation du Québec. La société est présente sur le marché québécois depuis plus de 50 ans.

Les diamètres offerts de 460 mm à 3355 mm répondent parfaitement aux applications d'infrastructures telles que la réhabilitation des ponceaux, les systèmes d'égouts pluvial et sanitaire, le réservoir de rétention, et sont tout indiqués pour les projets de conduits en enfouissement direct. WEHOLITE est synonyme de durabilité et de longévité.

Large diameter solutions for today's growing infrastructure

Weholite is a unique structural wall pipe available in sizes up to 132" ID. With Weholite building a complete pipe system for the transport of fluids and/or air becomes possible.

Weholite is a product with many areas of application. Uponor Infra is dimensioned and tailored to the customer's requirements and offers suggestions for the best solutions. The combined knowledge and experience of the company provide the customer with security. The Weholite pipe is made of HDPE with a smooth interior and exterior and can be used in all types of gravity system.

Weholite is available with various connection methods such as; threaded, weholite coupling, flanged connection, manual weld and z-notch weld. Contact us for more information on how Weholite can work for your storm water problems.



VILLE DE MONTRÉAL

Cette année, la Ville de Montréal fête ses 375 ans! Ville fière, dynamique et inspirante, elle est accueillante, ouverte à la diversité et multiethnique. Métropole du Québec, Montréal compte quelque 1,9 million de personnes, dont près du tiers sont des immigrants. Grâce à son important réseau routier, Montréal est la plaque tournante du Québec. Elle est le pôle de distribution pour l'est du Canada pour le transport par camion, en plus d'être appuyée par une infrastructure portuaire dynamique, un aéroport international et un réseau ferroviaire performant. Ville active et humaine, elle possède un réseau de transport collectif et des aménagements de rues favorisant l'accessibilité universelle. Montréal met de l'avant les initiatives touchant le transport actif et offre aux citoyens un grand réseau de pistes cyclables et des rues piétonnes des plus attrayantes.

This year, Montreal is celebrating its 375th anniversary! Montreal is a proud, dynamic, inspiring, welcoming and inclusive city. Montreal has 1.9 million residents, a third of whom are immigrants. Its large road network makes it Quebec's transportation hub. It is also a distribution hub for eastern Canada, with truck transportation, a dynamic port infrastructure, an international airport and a high-performance rail network. Montreal is an active and human-scale city. Its network of public transportation and its street layout promote universal accessibility. Montreal is moving forward with initiatives around active transportation and offers a large network of attractive bike paths and pedestrian streets to its residents.



WSP

En tant que multinationale canadienne, WSP est l'une des plus importantes firmes de génie-conseil au monde. En plus de s'illustrer comme un chef de file dans la transformation de l'environnement bâti et de la restauration de l'environnement naturel, la société possède une vaste expertise. Elle va de l'ingénierie de bâtiments iconiques jusqu'à la conception de réseaux de transport durables, de la remédiation environnementale jusqu'à l'urbanisme, et du développement de sources d'énergie du futur jusqu'à la mise en œuvre de moyens innovateurs en matière d'extraction de ressources essentielles. Œuvrant auprès des gouvernements, des entreprises, des architectes et des planificateurs, WSP propose des solutions intégrées pour l'ensemble des marchés sur lesquels elle opère. Avec plus de 8000 professionnels dévoués au Canada, soutenus par un réseau mondial présent dans 40 pays, ses équipes s'engagent à aider leurs clients, peu importe la façon dont ils évoluent, les projets qu'ils envisagent ou leur destination.

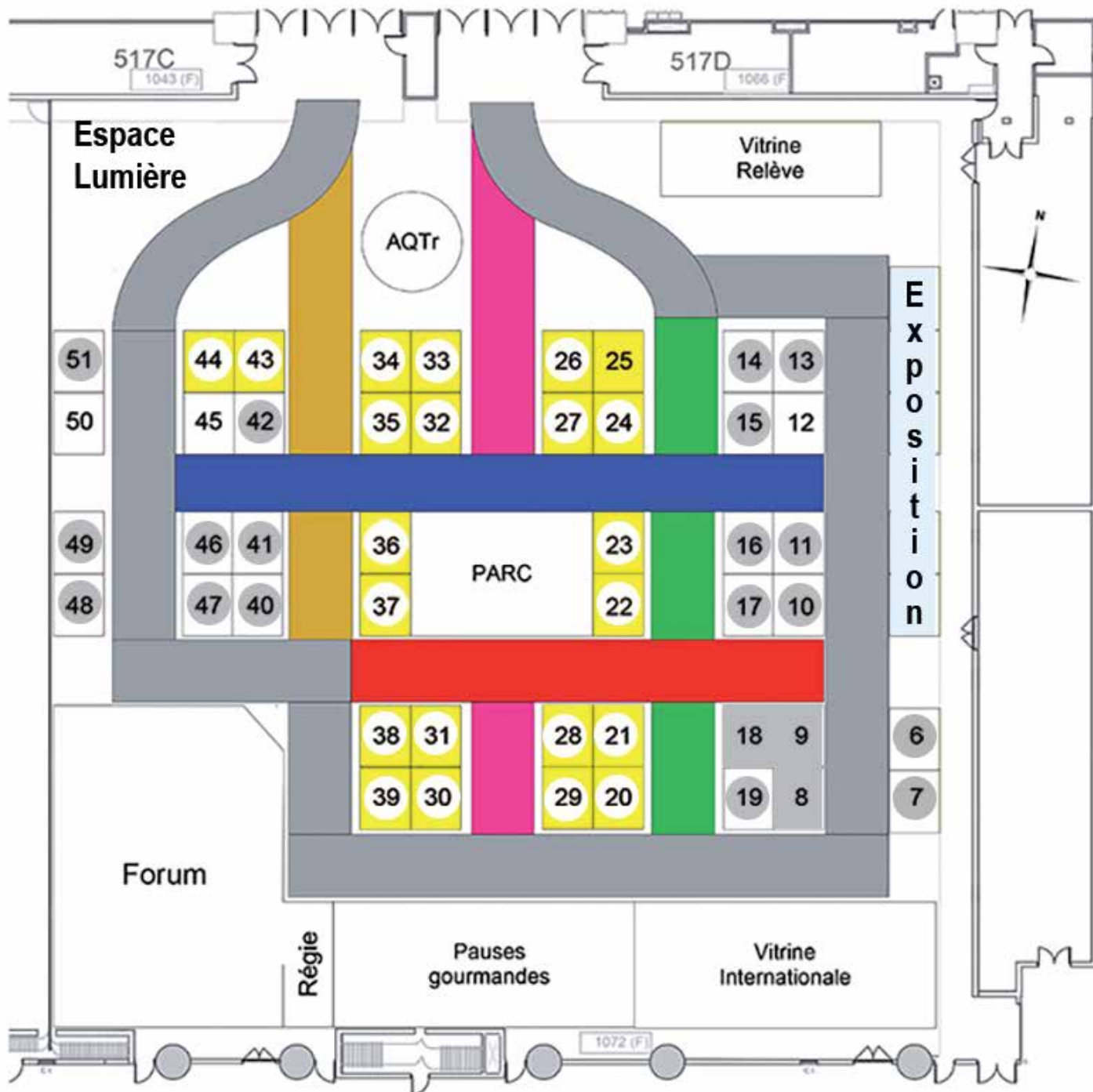
As a Canadian multinational, WSP is one of the world's leading engineering consulting firms. The expertise of this leader in transforming the built environment and restoring the natural environment ranges from engineering iconic buildings to designing sustainable transport networks, to environmental remediation and urban planning, to developing tomorrow's energy sources and finding innovative ways to extract essential resources. Working with governments, businesses, architects and planners, the multinational firm provides integrated solutions for all of the markets in which it operates. With more than 8,000 dedicated professionals in Canada, supported by a worldwide network spanning 40 countries, its teams are committed to helping their clients succeed no matter how they grow, what they choose to do, or where they move.

Liste des exposants

1		27	Electromega Itée
2		28	Fujitsu Network Communications, Inc.
3		29	Tacel Ltée
4		30	Trafic innovation inc.
5		31	Technologies OPA
6	Chambre de commerce latino-américaine du Québec	32	Econolite Canada inc.
7	Colombie: Ministère des Transports Colombie: ProColombia	33	Kinesik Engineered Products
8	Véhicules électriques	34	WSP Canada inc.
9	Véhicules électriques	35	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
10		36	Orange Traffic
11	Association des travaux publics d'Amérique	37	Orange Traffic
12		38	Hatch
13	ADS Canada	39	
14	Innovation MI-8 inc.	40	Astus
15	T2 Services d'ingénierie	41	UPONOR infra
16	Groupe Signalisation	42	Miovision technologies inc.
17	Association Nationale des Camionneurs Artisans inc.	43	
18	Véhicules électriques	44	HES Fibres FORTA-FI
19	Institut du véhicule innovant (IVI)	45	
20		46	Eco-compteur
21	Solotech Inc.	47	Eurovia Québec Construction inc.
22	Quipux	48	Ville de Montréal
23	Quipux	49	Bureau du Taxi de Montréal
24	TSS - Transport Simulation Systems	50	
25		51	Location Jesna inc.
26	Beaudoin Hurens inc.	52	

Plan du Salon de transports

ventes@AQTr.com
514.523.6444, poste 311



Ce plan peut être sujet à modification.



ville vision vitalité

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!



AQTr

L'expertise en transport

1255, boulevard Robert-Bourassa
Bureau 200, Montréal (Québec)
H3B 3B2

Fax : 514.523.2666
Téléphone : 514.523.6444
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

twitter.com/AQTransports
facebook.com/AQTransports
linkedin.com/company/aqtr

Fondée en 1965, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.

AQTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

Partenaire PLATINE



Partenaires OR



Partenaires ARGENT

