



Rues CONVIVIALES

Une approche intégrée
de conception de rues
pour améliorer la qualité
de vie urbaine

Colloque Rues conviviales
Association québécoise des transports - AQTr
1^{er} juin 2017

Service de l'aménagement et du développement urbain



VILLE DE
QUÉBEC
*l'accent
d'Amérique*

NOTRE QUESTIONNEMENT :



Comment identifier,
prioriser et concevoir des
projets d'aménagement
soutenant et améliorant la
qualité de vie urbaine
des citoyens?

NOTRE VISION POUR UNE QUALITÉ DE VIE URBAINE :



Placer le bien-être du citoyen
au centre du processus
décisionnel relié
à l'aménagement urbain.

Une amélioration de la qualité de vie urbaine

PLAN DE LA PRÉSENTATION

1. **Mise en contexte** : *Intérêt pour les citoyens de la ville de Québec*
2. **Source d'inspiration** : *Le mouvement des **rues conviviales***
3. **Une approche adaptée à Québec**
4. **Mise en œuvre** : *Un outil unique à la Ville de Québec*
5. **Réalisations** : *Des contextes et des enjeux différents*
6. **Les bénéfices**

MISE EN CONTEXTE

LES OBJECTIFS GÉNÉRAUX DE LA DÉMARCHE

SOCIAL

*Améliorer la qualité des milieux de vie
Favoriser le vivre ensemble*

SÉCURITÉ

*Augmenter le confort et le sentiment
de sécurité*

SANTÉ

*Valoriser les déplacements actifs
et multimodaux*

ENVIRONNEMENT

Soutenir le développement durable

ÉCONOMIQUE

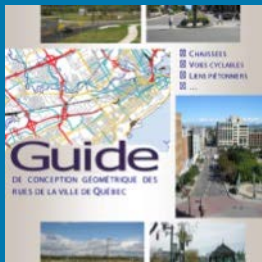
Optimiser les investissements

MISE EN CONTEXTE

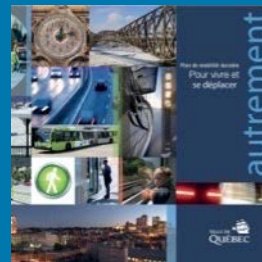
UNE COMPLÉMENTARITÉ D'OUTILS

Exemples de divers plans qui prônent la **qualité de vie** des citoyens produits dans les dernières années :

Accessibilité universelle
(2010)

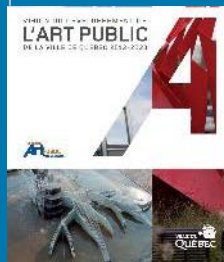


Géométrie des rues
(2008)



Mobilité durable
(2011)

Art public
(2013)



Vélo
(2016)

Arbres
(2016)



SRB
(2016)

Soutenir la qualité de vie urbaine
par une approche intégrée de rues

SOURCE D'INSPIRATION :

Le mouvement des rues conviviales

SOURCE D'INSPIRATION

convivial, e *adj* [kõ.vi.vjal] qui suscite des relations favorables ou agréables.

(*lat*) conviva, convivere, de *con*, **avec**, et *vivere*, **vivre**.



SOURCE D'INSPIRATION

- **rue conviviale** *nf* [ʁy kɔ̃.vi.vjal]
(*syn*) rue complète ou Complete Street (*US*)

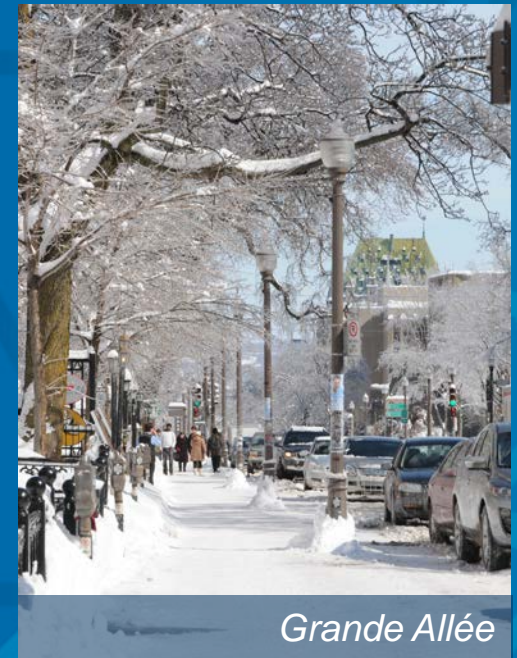
(a) voie de communication **accessible, sécuritaire et confortable pour tous**, peu importe le mode de déplacement (**piétons, cyclistes, bus, automobilistes, camions**) ou la condition personnelle (**enfants, personnes à mobilité réduite, personnes âgées**) en toutes saisons.



SOURCE D'INSPIRATION

- **rue conviviale** *nf* [ʁy kɔ̃.vi.vjal]

(b) un aménagement urbain **sensible au contexte** dans lequel il s'inscrit (au caractère, à l'échelle et aux besoins du quartier) et qui contribue à implanter une vision et des investissements à long terme.



SOURCE D'INSPIRATION

PRIORISATION DES MODES DE TRANSPORT

Approche **conventionnelle**

Approche « **rue conviviale** »



Avenue d'Estimauville

Soutenir la qualité de vie urbaine
par une approche intégrée de rues

Une approche adaptée à Québec

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT



**Rues
CONVIVIALES**
actives

- > *Misons sur la marchabilité et l'échelle humaine pour stimuler l'intermodalité et le transport collectif.*
- > *Valorisons l'activité physique pour une ville en santé.*

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT



**Rues
CONVIVIALES**
vertes

- > *Priorisons des interventions écoresponsables par la bonification de la canopée.*
- > *Assurer la qualité de l'air et de l'eau de façon durable.*

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT



Rues CONVIVIALES hivernales

- > *Demeurons actifs à l'année, en toute sécurité.*
- > *Profitons de notre hiver comme moteur d'activités et vivre notre ville à son plein potentiel.*

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC NOS PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT



**Rues
CONVIVIALES**
actives



**Rues
CONVIVIALES**
vertes



**Rues
CONVIVIALES**
hivernales



SANTÉ DURABLE

Placer l'humain au cœur de l'aménagement afin de soutenir le bien-être physique, mental et social de la communauté.

Groupes misant sur la **santé collective** :

- Alliance santé Québec
- MSSS : *Politique gouvernementale de prévention en santé*
- INSPQ
- IRDPQ
- Accès transports viables
- Vivre en ville

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES DE LA DÉMARCHE

- Structurer un nouveau processus décisionnel pour le réaménagement des rues de la ville de Québec.
- Créer un outil pour **identifier et visualiser** les rues prioritaires à réaménager.
- S'assurer de la participation citoyenne dans le processus de conception des projets.

POUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE À QUÉBEC QUÉBEC : UN APPROCHE ORIGINALE

ANALYSE MULTICRITÈRE CARTOGRAPHIÉE



SANTÉ DURABLE



Première ville en Amérique du Nord à utiliser cette méthode pour évaluer le potentiel des rues à réaménager selon les principes de rues conviviales.

MISE EN ŒUVRE

1 – Analyse multicritère cartographiée : un outil d'aide à la décision

CRITÈRES UTILISÉS

Connectivité

Considération citoyenne

Débit piétons

Densité d'activité humaine

Emprise de rue

Indice canopée

Indice de défavorisation

Planification urbaine

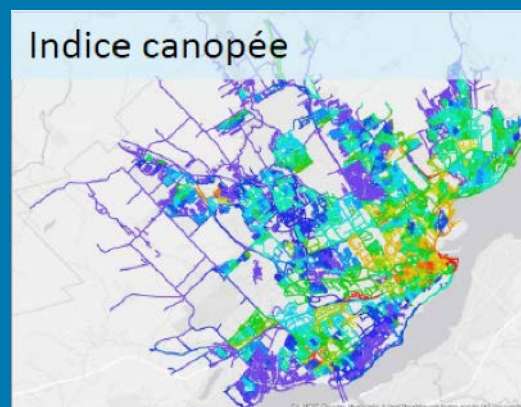
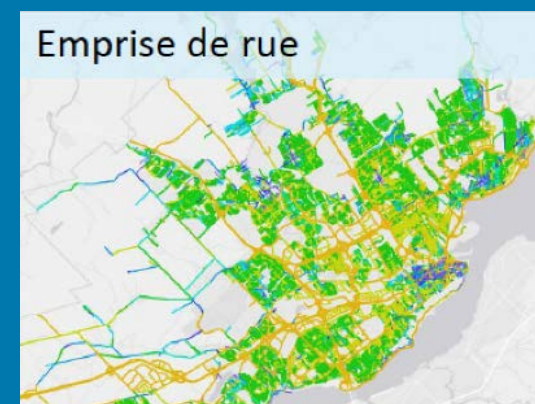
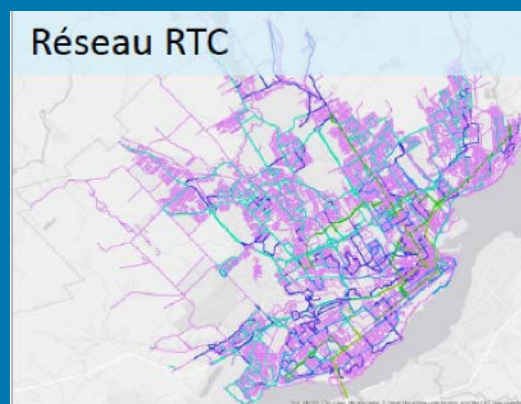
Réseau cyclable

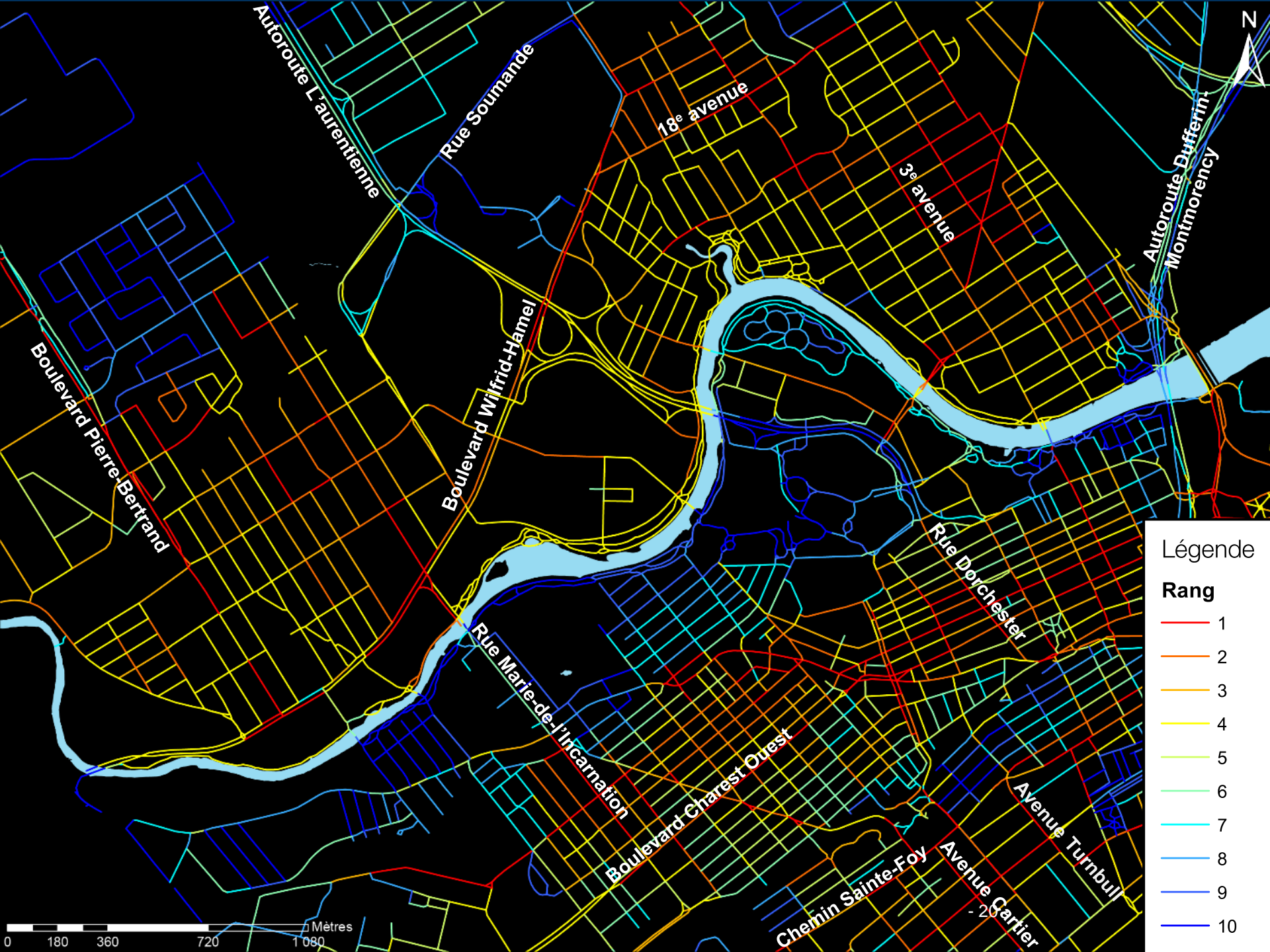
Réseau RTC

Sécurité

Équipement d'éducation

EXEMPLE DE CARTOGRAPHIE

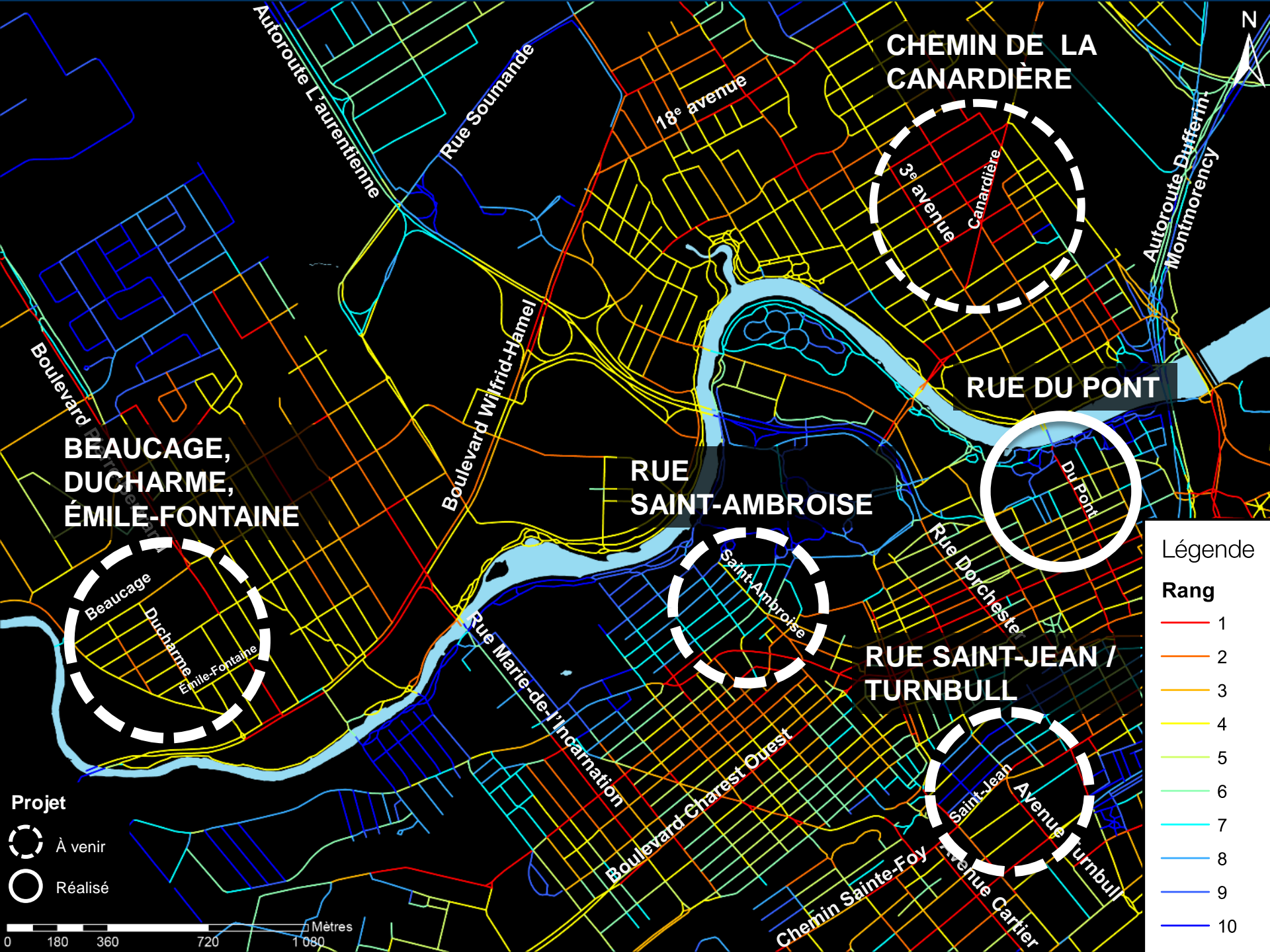




Légende

Rang

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10



CHEMIN DE LA CANARDIÈRE

18^e avenue

3^e avenue
Canardière

Autoroute Dufferin
Montmorency

RUE DU PONT

BEAUCAGE,
DUCHARME,
ÉMILE-FONTAINE

RUE SAINT-AMBROISE

Beaucage
Ducharme
Émile-Fontaine

Saint-Ambroise

RUE SAINT-JEAN /
TURNBULL

Saint-Jean
Avenue Turnbull

Légende

Rang

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10

Projet

- À venir
- Réalisé

0 180 360 720 1080 Mètres

N

MISE EN ŒUVRE

1 – Analyse multicritère cartographiée : un outil d'aide à la décision

Avantages :

- Élimination de l'arbitraire
- Processus décisionnel transparent
- Décision basée sur la concertation

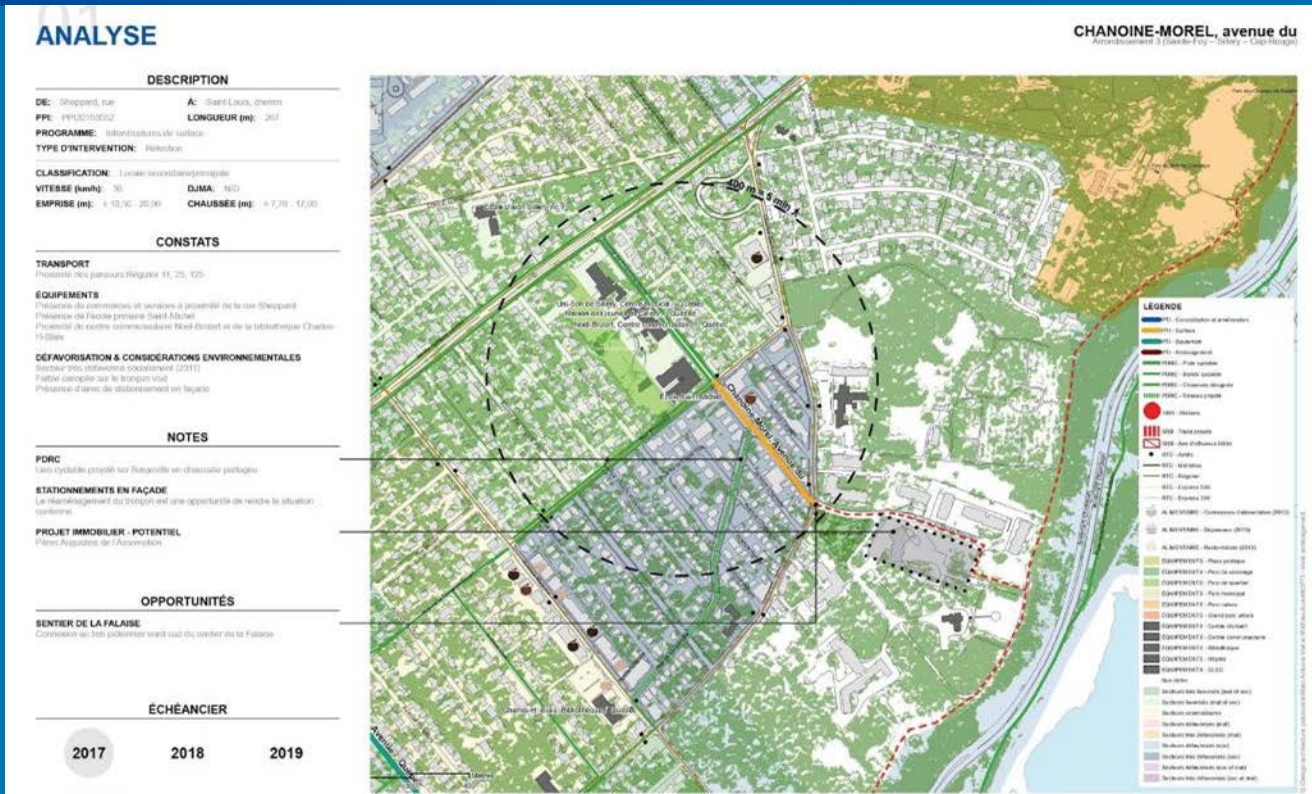
Limites :

- Analyse **macro** qui peut être fortement influencée par la segmentation des rues.
- Ne remplace pas le jugement professionnel et n'est pas une finalité.



MISE EN ŒUVRE

2 – Comité permanent (conception)



- Évaluation des projets transmis selon 40 indicateurs superposés
- Validation de la conformité selon les principes de rues conviviales et de santé durable
- Potentiel de réaménagement influencé par les travaux de l'ingénierie

MISE EN ŒUVRE UNE APPROCHE PARTICIPATIVE POUR UN CONCEPT INCLUSIF



Sondage web



Atelier de design
participatif

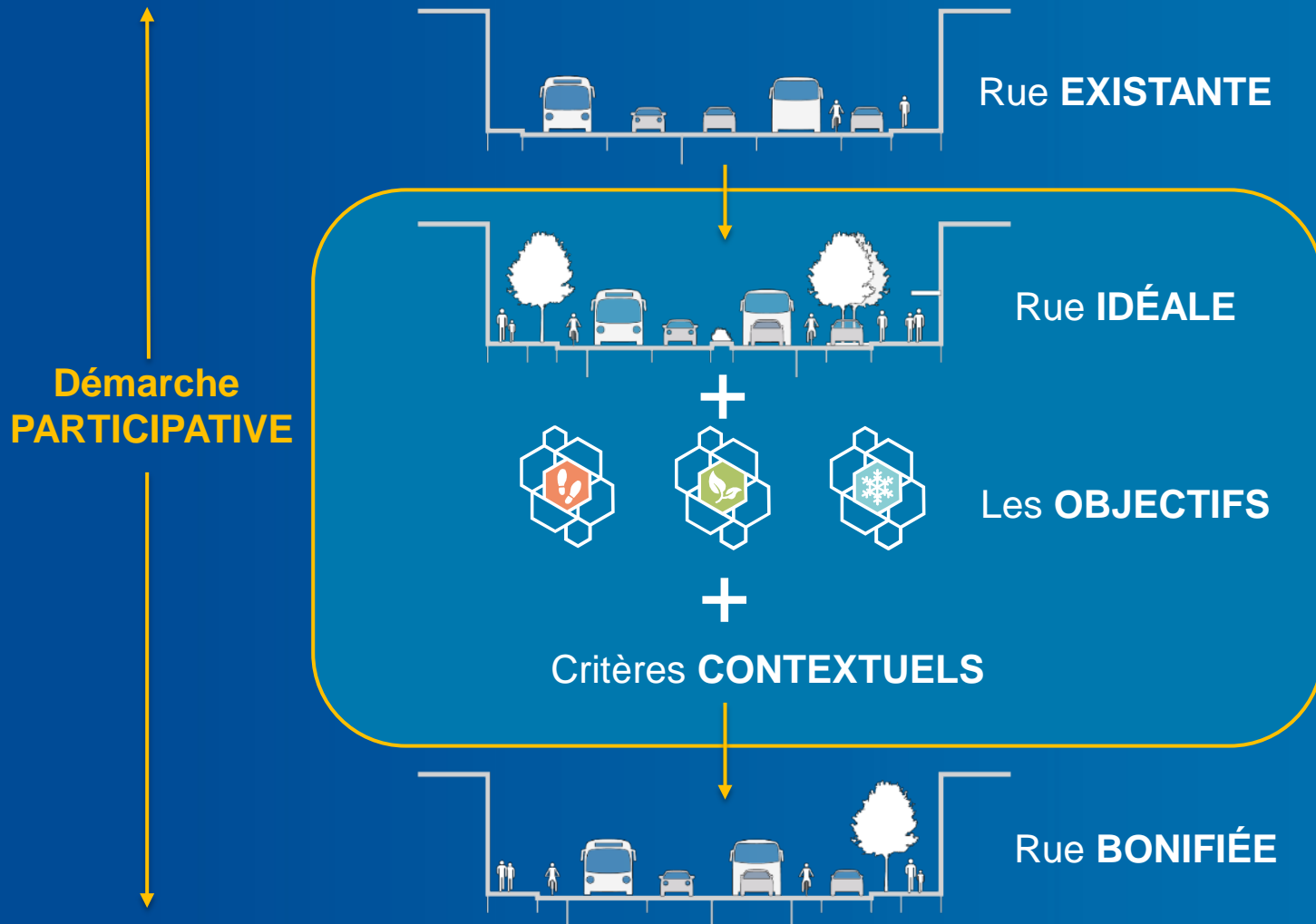


Présentation
citoyenne

*Atelier de design participatif de l'avenue
du Chanoine-Morel, 15 novembre 2016*

MISE EN ŒUVRE

L'APPROCHE DE *RUES CONVIVIALES* POUR UNE QUALITÉ DE VIE URBAINE



Approche
 **SANTÉ DURABLE**

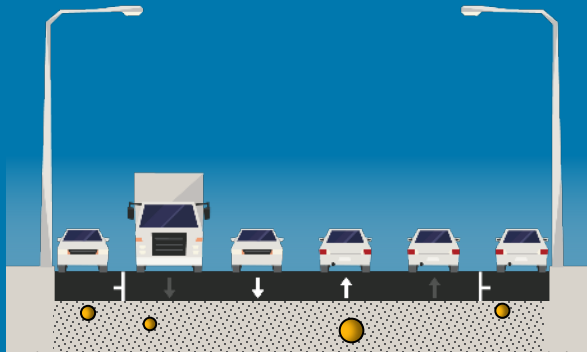
VILLE DE QUÉBEC 
l'accent d'Amérique

MISE EN ŒUVRE

CONCEPTION MISANT SUR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE

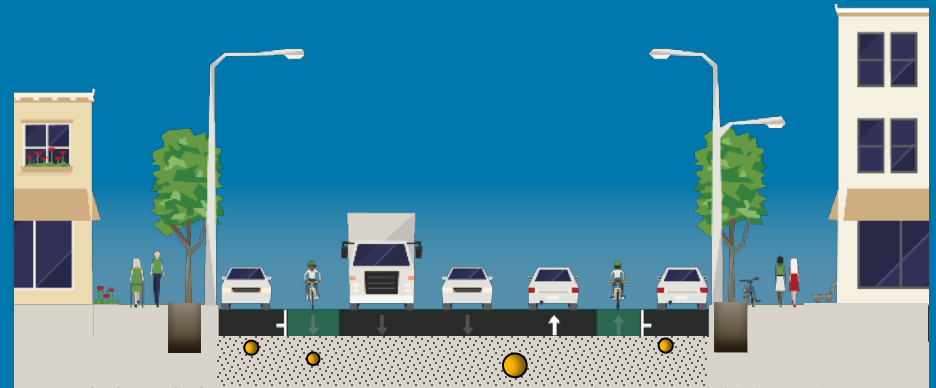
Approche **conventionnelle**

Voirie



Approche « **rue conviviale** »

Milieu de vie



Considérations Techniques



Considérations techniques

- + Interface domaine public / cadre bâti
- + Environnement naturel
- + Déplacements actifs



Soutenir la qualité de vie urbaine
par une approche intégrée de rues

RÉALISATIONS

Des contextes et des enjeux différents

CHRONOLOGIE D'UN PROJET

EXEMPLE DE LA RUE SAINT-AMBROISE

Printemps - été 2015

Projet prévu en réfection de surface
« standard » pour l'année 2016

Automne 2015

Identification pour une planification
d'aménagement de surface

Hiver 2015 - 2016

Sondage web et consultation citoyenne

Hiver - printemps 2016

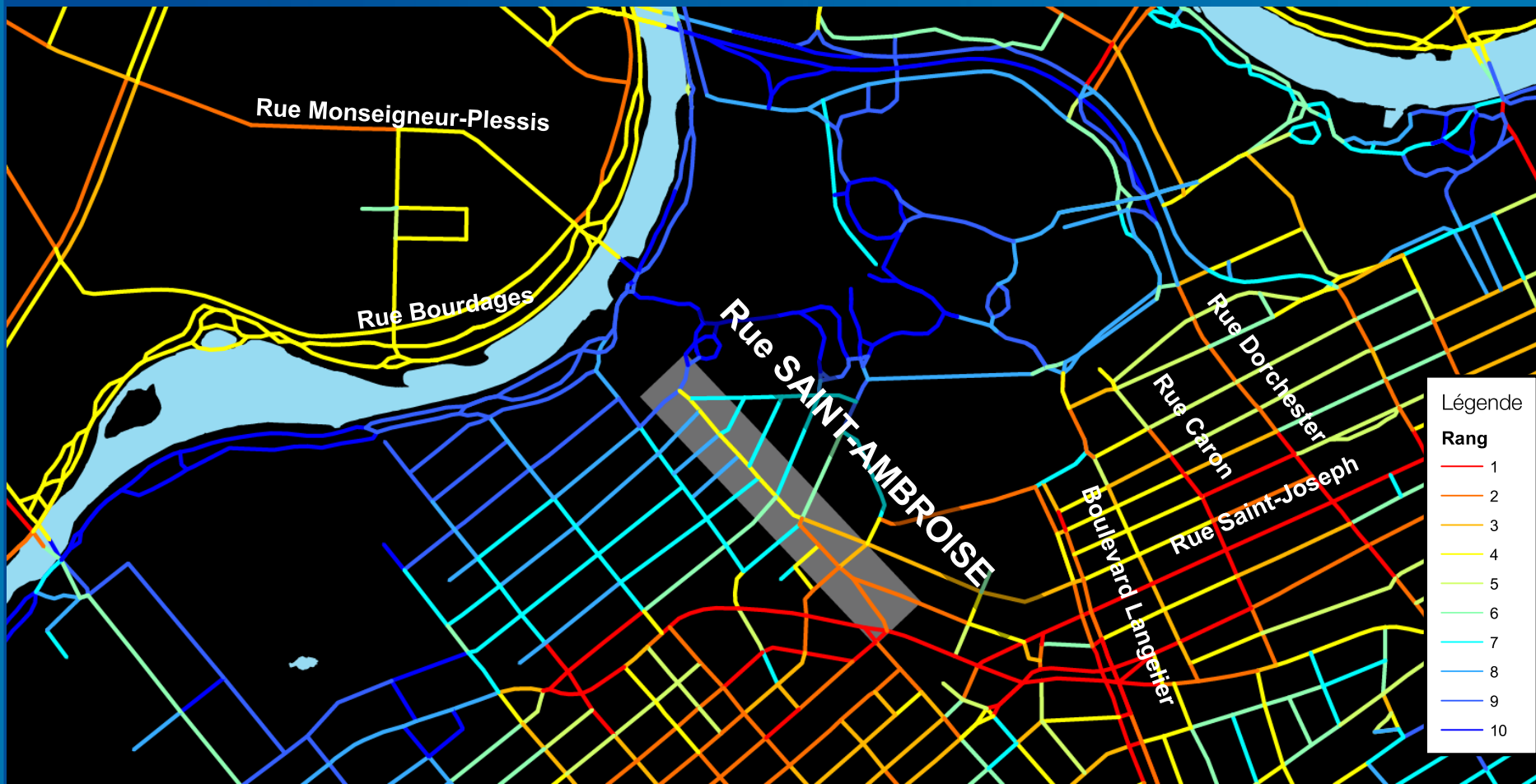
Élaboration du concept d'aménagement

Été 2017

Réalisation des travaux

CHRONOLOGIE D'UN PROJET

1 – ANALYSE MULTICRITÈRE CARTOGRAPHIÉE



1 – Identification

2 – Conception

3 – Réalisation

CHRONOLOGIE D'UN PROJET

2 – COMITÉ PERMANENT

ANALYSE

DESCRIPTION	
DE: Père-Louis, rue du	A: Saint-Michel-Ouest, rue
PPI:	LONGUEUR (m): 370m
PROGRAMME:	
TYPE D'INTERVENTION:	
CLASSIFICATION: Local à seconde	
VITESSE (km/h): 50 (30 scolaire)	DJMA: 140
EMPRISE (m): ± [9,7m à 11,5m]	CHAUSSEE (m): ± [7,7m à 7,5m]

CONSTATS

TRANSPORT

Proximité de parcours RTC régulier (9 à 99)
 La moitié du tronçon sans l'axe d'influence du SPB
 Axe de déplacement actif vers Place-Victoria et desserte piétonne
 Proximité du réseau cyclable du parc linéaire de la rivière Saint-Charles

EQUIPEMENTS

École primaire Saint-Cœur sur le tronçon
 Proximité des écoles spécialisées (Pain-Victoria) et Marguerite-Dixneuf
 Proximité du centre communautaire Durocher, du centre récréatif Wilfrid-Hamel

DÉFAVORISATION & CONSIDÉRATIONS ENVIRONNEMENTALES

Secteur défavorisé socialement et matériellement (D11)
 Très faible canopée sur le tronçon visé

NOTES

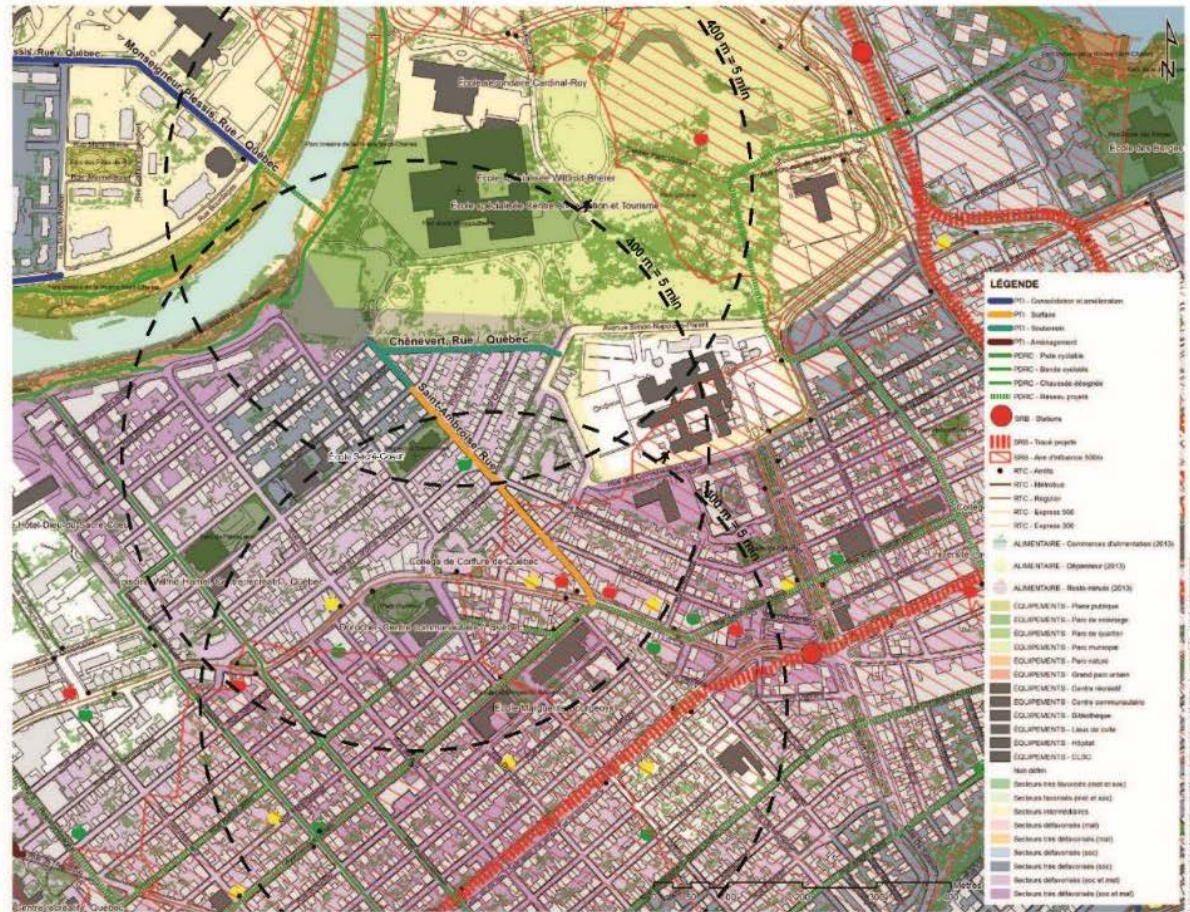
OPPORTUNITÉS

ÉCHÉANCIER

2017

2018

2019



CHRONOLOGIE D'UN PROJET CONSULTATION CITOYENNE – SONDAGE EN LIGNE

54 répondants

Améliorations souhaitées par les citoyens :

1 – Verdissement du secteur (arbres et bacs de plantation)

2 – Élargissement des trottoirs

3 – Améliorer la sécurité aux intersections

4 – Accessibilité universelle



CHRONOLOGIE D'UN PROJET

3 – RÉALISATION

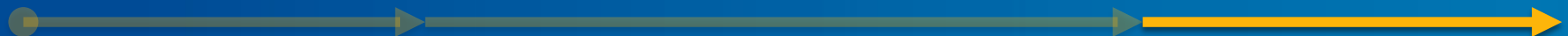


avant



après

+ 13 %
pour les bonifications



1 – Identification

2 – Conception

3 – Réalisation

CHRONOLOGIE D'UN PROJET

EXEMPLE DE LA RUE SAINT-AMBROISE

Les bénéfices

Favoriser le vivre ensemble par la création d'une place publique

- Réduction de la longueur des traverses piétonnes
- Conversion en un sens unique pour améliorer la sécurité des piétons
- Maintien du stationnement sur rue pour les résidents



CHRONOLOGIE D'UN PROJET

EXEMPLE DE LA RUE SAINT-AMBROISE

Les bénéfices

+ 7 arbres plantés

- Augmentation de l'indice de canopée végétale du secteur de 5 %
- Ajout de bacs de plantation en arrière trottoir
- 110 m² de surface déminéralisée



CHRONOLOGIE D'UN PROJET

EXEMPLE DE LA RUE SAINT-AMBROISE

Les bénéfices

Axe piéton affirmé

- Élargissement des trottoirs à 2 m
- Conception sans obstacle facilitant le déneigement
- Déplacement de 4 poteaux d'utilités publiques
- Uniformisation de la largeur de la chaussée à 6 m



EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Avenue Ruel, 2016



avant



après



\$ + 10 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Rue du Pont, 2016



avant



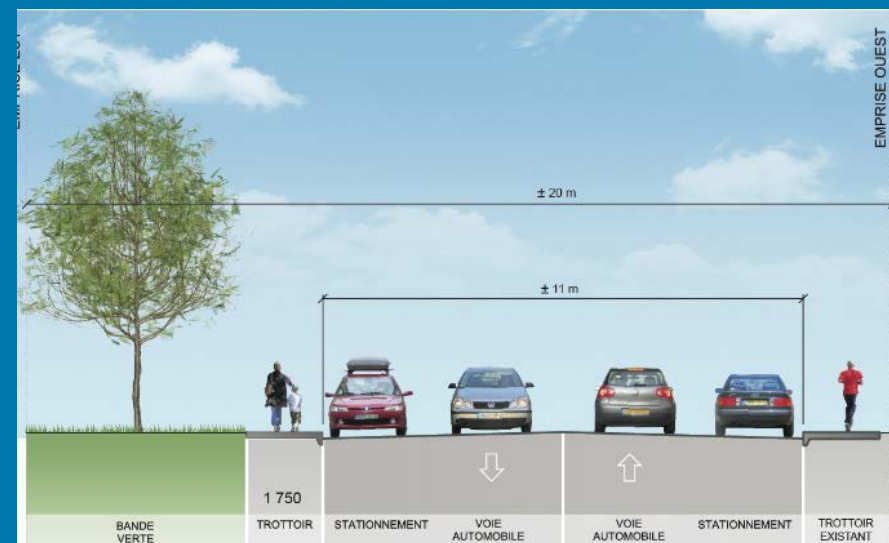
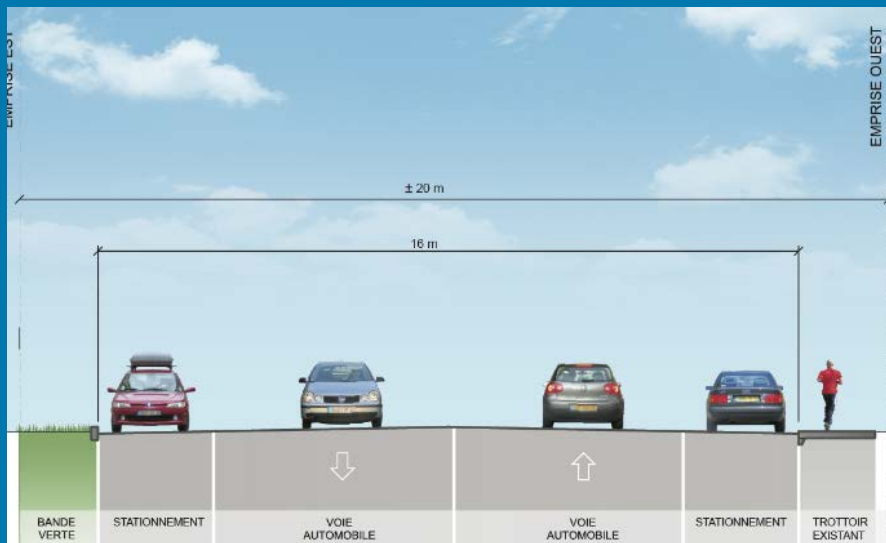
après



\$ + N/D %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Avenue Ducharme et rue Émile-Fontaine, 2017



avant

après



\$ + 15 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Chemin de la Canardière, 2018



avant



après



\$ + 39 %

EXEMPLES DE RÉALISATION DE PROJETS UNE APPROCHE SENSIBLE AU CONTEXTE

Route de l'Église, 2018



avant



après



\$ + 60 %

Soutenir la qualité de vie urbaine
par une approche intégrée de rues

LES BÉNÉFICES

SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES BÉNÉFICES POUR LES CITOYENS



- Qualité de vie au centre des préoccupations
- Création de milieux de vie sensibles aux particularités locales
- Approche inclusive et équitable
- Santé, sécurité et confort des différents usagers

SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES BÉNÉFICES À PLUSIEURS NIVEAUX

- Un processus de conception intégrant les besoins des citoyens et des intervenants municipaux.
- Des priorités d'aménagement et de bonification de l'espace public connues, documentées, chiffrées et justifiées.
- Une approche adaptée, autant aux quartiers centraux qu'aux quartiers des banlieues, qui donne une tribune aux résidents.
- Arrimage des besoins techniques avec des objectifs d'aménagement pour bien aménager la ville.

SOUTENIR LA QUALITÉ DE VIE URBAINE PAR LES RUES CONVIVIALES

Des pratiques **durables**, **conviviales**, **concertées** et **adaptées** à chaque milieu!





Rues CONVIVIALES

Une approche intégrée de conception
de rues pour améliorer la qualité
de vie urbaine

https://www.ville.quebec.qc.ca/planification_orientations/amenagement_urbain/rues-conviviales

Merci de votre attention!