

AOTr

L'expertise en transport

Québec 

Partenaire principal de l'AOTr

LE SOMMET DE LA RENTRÉE

Les grands projets en transport



21 SEPTEMBRE 2017

Montréal

ARTM
Autorité régionale
de transport métropolitain

Partenaire OR

CIMA
Partenaire de génie

Partenaire OR

AECOM

Partenaire ARGENT

WSP

Partenaire ARGENT

electromega

Partenaire BRONZE

Orangetraffict

Partenaire BRONZE

HATCH

Partenaire PETIT-DÉJEUNER-
PAUSES CAFÉ et COCKTAIL

ANIMATEUR
Christian Fay
Vice-président
Groupe SMG

8 h 15 INSCRIPTION ET PETIT DÉJEUNER

9 h MOT D'OUVERTURE

9 h 10 LIGNE SLR EVERGREEN

Kevin Vokey
Director
Rail Services
SNC Lavalin

**La conférence se déroulera en anglais.*

**9 h 50 RÉFECTION MAJEURE DU TUNNEL LOUIS-HIPPOLYTE-LA FONTAINE :
ÉTAT D'AVANCEMENT DU PROJET**

Alexandre Debs
Directeur
Direction des projets des
tunnels et des autoroutes
de la métropole
*Ministère des Transports,
de la Mobilité durable et
de l'Électrification des
transports*

En juin dernier, le Ministère a annoncé qu'une nouvelle étape avait été franchie dans le cadre de la planification du projet de réfection majeure du tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine. En effet, le dossier d'opportunité a été approuvé, ce qui signifie que l'étendue des travaux et le mode de réalisation sont maintenant connus. Nous ferons donc un survol de l'état d'avancement de cet important projet visant à maintenir l'infrastructure, mais aussi à l'améliorer, grâce à l'innovation technologique.

10 h 30 PAUSE-CAFÉ

10 h 50 MODES DE RÉALISATION ET DE FINANCEMENT DES GRANDS PROJETS EN TRANSPORT

Ilan Dunsky
Associé et codirigeant
du groupe de pratique
des Infrastructures et des
Partenariats public-privé
Dentons Canada s.e.n.c.

- Survol des grands projets du secteur des transports en cours à Montréal ;
- Mode de réalisation des grands projets ;
- Avantages et désavantages des modes principaux de réalisation ;
- Survol des solutions appliquées ailleurs au Canada et à l'échelle mondiale.

11 h 30 VISITE DES EXPOSANTS/COCKTAIL

12 h

Déjeuner-causerie :

GOTTHARD BASE TUNNEL: THE WORLD'S LONGEST RAILWAY TUNNEL

Ambros Zraggen

Head of communication
AlpTransit Gotthard AG

**La conférence se déroulera en anglais.*

Construction of the New Rail Link through the Alps is creating a fast and efficient railway link through the Gotthard. At its heart are the two base tunnels under the Gotthard and Ceneri.

The first flat route through the Swiss Alps runs from Altdorf to Lugano. It offers goods traffic a real alternative to the road. Passenger traffic benefits from improved connections and shorter journey times.

14 h

LES GRANDS PROJETS DE RUES À MONTRÉAL – BÂTIR UN SAVOIR-FAIRE

Claude Carette

Directeur
Service des infrastructures,
de la voirie et des transports
Ville de Montréal

Valérie Gagnon

Chef de division,
Bureau d'intégration et de
coordination
Service des infrastructures,
de la voirie et des transports
Ville de Montréal

Pierre Sainte-Marie

Chef de division
Service des infrastructures,
de la voirie et des transports
Ville de Montréal

Sommet de la rentrée : le grand projet Bonaventure terminé, quels ont été les grands défis de ce projet d'envergure? La présentation abordera les savoir-faire et innovations qui ont été développés lors de sa construction. Comment la ville de Montréal continue d'innover pour renforcer la coordination des chantiers sur le territoire ? Il sera également question d'intégration technique, de coordination opérationnelle, du guichet unique de consentement municipal, de l'assistant de gestion des interventions dans la rue, etc.

14 h 45 ÉCHANGEUR TURCOT

Sandra Sultana

Directrice
Direction adjointe de la
mise en œuvre de la
reconstruction en mode
conception-construction-
Turcot
*Ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports*

Sophie-Emmanuelle Robert

Ingénieure et responsable
de la qualité et de l'équipe
d'audit
*Ministère des Transports,
de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports*

Sébastien Marcoux

Directeur adjoint de projet
Consortium KPH Turcot

Assurer la qualité des ouvrages dans un projet réalisé en mode conception-construction

Le projet Turcot étant réalisé en mode conception-construction, différents mécanismes de contrôle ont été prévus au contrat avec le fournisseur afin d'assurer la qualité des ouvrages construits : rôle du certificateur indépendant, procédure de revue et audits. Depuis 2015, une équipe d'auditeurs est à l'œuvre sur le projet Turcot afin de réaliser les audits. Leur mandat : agir à titre de vérificateurs et valider la conformité des ouvrages par rapport aux exigences du contrat, et ce, sur les différentes composantes du projet. Un portrait détaillé du mécanisme d'audit sera fait au cours de la présentation.

Phasage des travaux et défis d'ingénierie des ouvrages temporaire

Le défi majeur du chantier du projet Turcot est le maintien de la circulation pour les 300 000 véhicules qui transitent, chaque jour, par l'échangeur. Pour maintenir la circulation, la séquence des travaux est divisée en 5 grandes étapes et prévoit plus de 50 aménagements temporaires. Alors que 50 % des travaux sont maintenant réalisés, près de 30 ouvrages temporaires seront ouverts à la circulation, à la fin de l'année 2017. Les défis d'ingénierie liés à la conception et à la construction de ces ouvrages temporaires seront présentés en prenant l'exemple de la mise en place de la prochaine phase (3A) et des impressionnants ouvrages temporaires qu'elle requiert.

15 h 30 NOUVEAU PONT CHAMPLAIN

Shawn Hibbard

Manager and Senior Advisor
Infrastructure Canada

Daniel Genest

Directeur de la coordination
Signature sur le Saint-Laurent

Projet de corridor du nouveau pont Champlain

Le projet de corridor du nouveau pont Champlain entame une année charnière marquée par une intensification des travaux. Cette présentation vise à fournir une brève mise en contexte du projet et un survol de sa valeur ajoutée, pour les utilisateurs du corridor et les riverains qui devront s'armer de patience pendant cette période transitionnelle.

Bilan des travaux

Concevoir le nouveau pont Champlain est un travail de longue haleine qui commence bien avant la levée de la première pelletée de terre. En bref, le projet comprend la construction du nouveau pont Champlain de 3,4 km, un nouveau pont pour L'Île-des-Sœurs de 470 mètres, l'élargissement de l'autoroute 15 entre l'échangeur Atwater et le nouveau pont, l'amélioration des bretelles de la route 132 et de l'autoroute 10 sur la Rive-Sud menant au pont. Le Groupe Signature sur le Saint-Laurent a été choisi pour réaliser la conception, la construction, le financement, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation du projet de corridor du nouveau pont Champlain. Le projet est réalisé en partenariat public-privé avec le gouvernement du Canada.

16 h 15 FIN DU COLLOQUE

Ritz-Carlton Montréal
1228, rue Sherbrooke Ouest
Montréal (Québec) H3G 1H6
Canada

AQTr
6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450
Montréal (Québec), H2S 3H1
T. : 514 523-6444 | F : 514 523-2666
AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre (Loi 90)*.

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
AQTr.com

Objectif

Le Sommet de la rentrée : les grands projets en transport est la 3e édition d'une journée consacrée aux projets d'envergure qui transformeront les villes dans les prochaines années et qui auront un impact majeur sur la société. Quels sont les défis et enjeux auxquels font face les grands chantiers actuels d'infrastructures de transport? Quels savoir-faire, innovations, et prouesses techniques et technologiques ont été développés ou réalisés lors de la construction de ces infrastructures d'envergure ? Les experts d'ici et d'ailleurs viendront vous présenter l'état d'avancement de ces grands projets et les nouveaux projets majeurs en développement qui dynamiseront la métropole et d'autres grandes villes dans le monde.

Public cible

Cet événement s'adresse à tous les experts, dirigeants et décideurs politiques intéressés par la planification, la conception et la réalisation de grands projets majeurs.

Partenariats financiers et exposants

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Anne-Julie Robitaille, poste 313
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Rafika Lassel, poste 324
rlassel@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!**



AQTr

L'expertise en transport

6666, rue Saint-Urbain
Bureau 450, Montréal (Québec)
H2S 3H1

Fax : 514 523-2666
Téléphone : 514 523-6444
Courriel : info@aqtr.com

AQTr.com

twitter.com/AQTransports
facebook.com/AQTransports
linkedin.com/company/aqtr

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.