



# Société Logique

design universel | universal design

Design universel

10 principes afin d'aménager pour tous les piétons

Sophie Lanctôt, directrice générale

La mobilité pour tous - 12 décembre 2017

# Société Logique

- OBNL, pionnier de l'accessibilité universelle au Québec
- Promotion du design universel et support à sa mise-en-oeuvre
- 9 personnes: architectes, planificateurs urbains
- Représentation, conférences, formation, guides, outils d'évaluation, études, support et services conseils
- Toutes les disciplines du design: architecture, urbanisme, architecture du paysage, design intérieur, design d'objets



# Design universel : les citoyens au centre des actions

33 %

Source: Institut de la statistique du Québec, Taux d'incapacité selon le sexe et l'âge, population de 15 ans et plus, Québec et régions sociosanitaires (2010-2011)

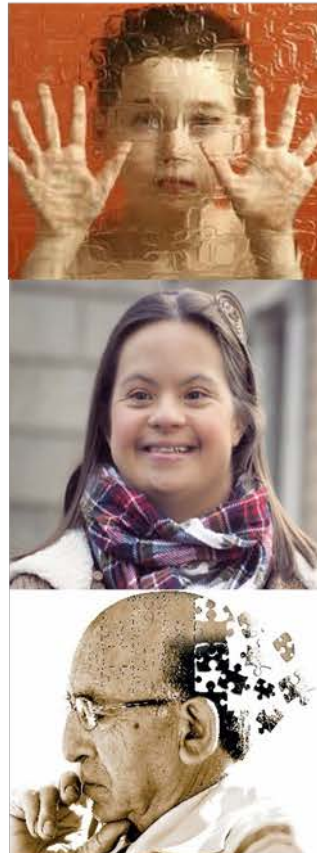




Mobilitéé



Audition



Intellect



Vision



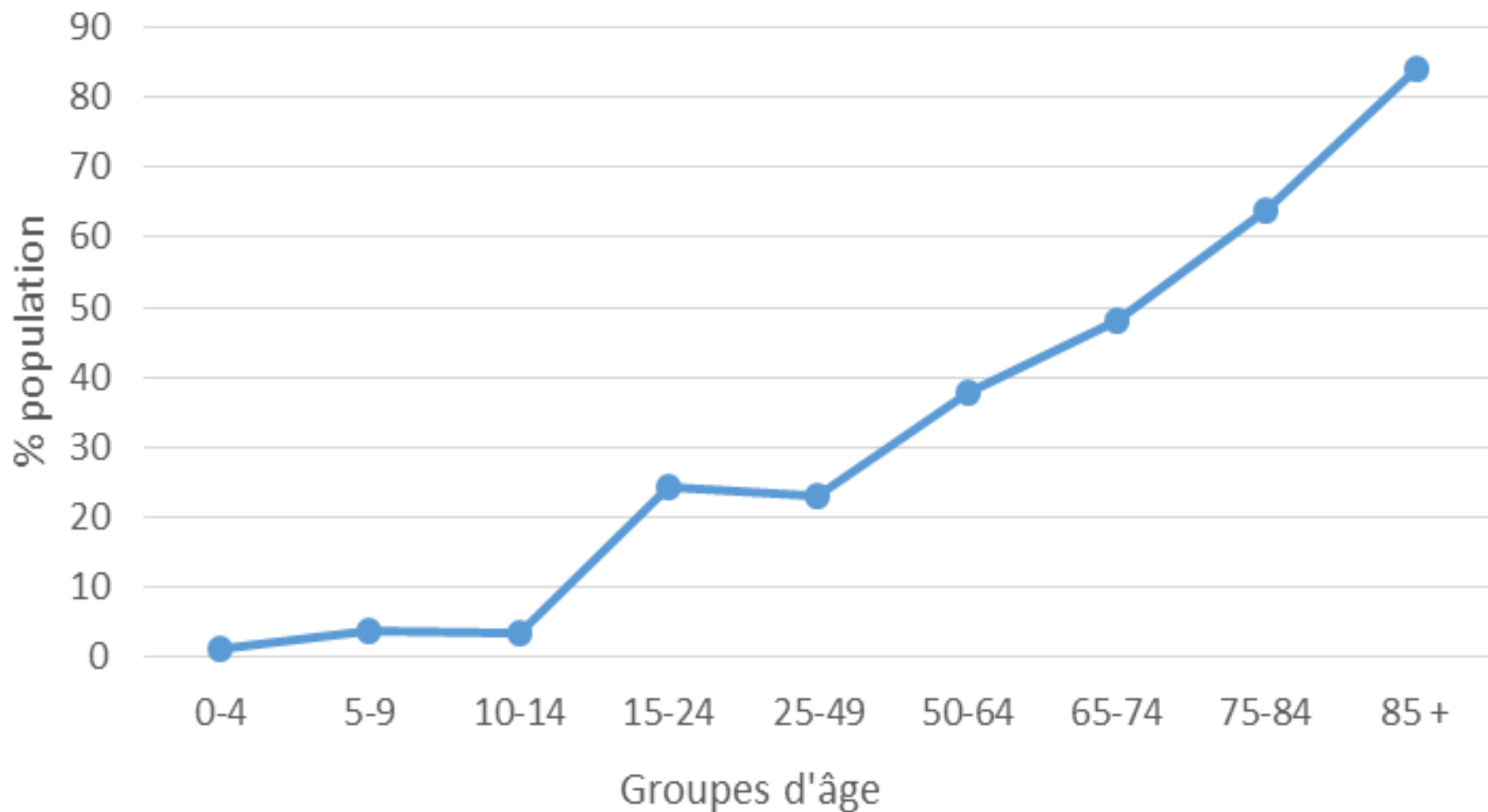
Agilitéé



# Vieillessement



# Taux d'incapacité en fonction de l'âge





	Aînés	Taux d'incapacité
Aujourd'hui	16%	33%
En 2061	28%	???

Source: Institut de la statistique du Québec, Perspectives démographiques du Québec et des régions 2011-2061 (2014)

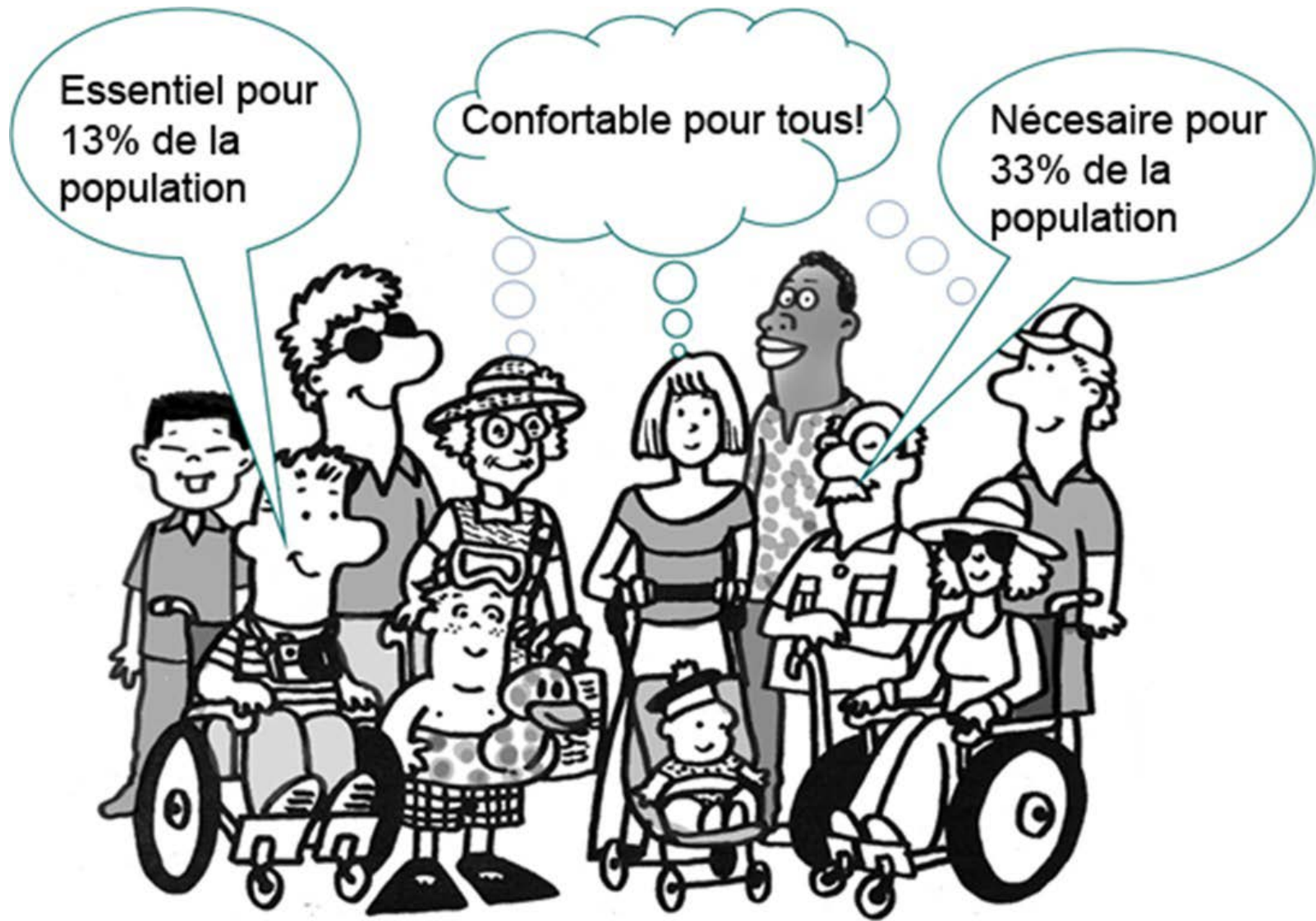
# D'autres citoyens ont des besoins semblables



Enfants et familles



Tous les citoyens



Source: Design for All Foundation



# 10 principes

# En préambule

- **Autonomie**

Déplacement sécuritaire, seul, autorise l'erreur

- **Même besoins de mobilité pour tous les usagers**

Même parcours, vivre l'expérience, importance de l'effort consenti

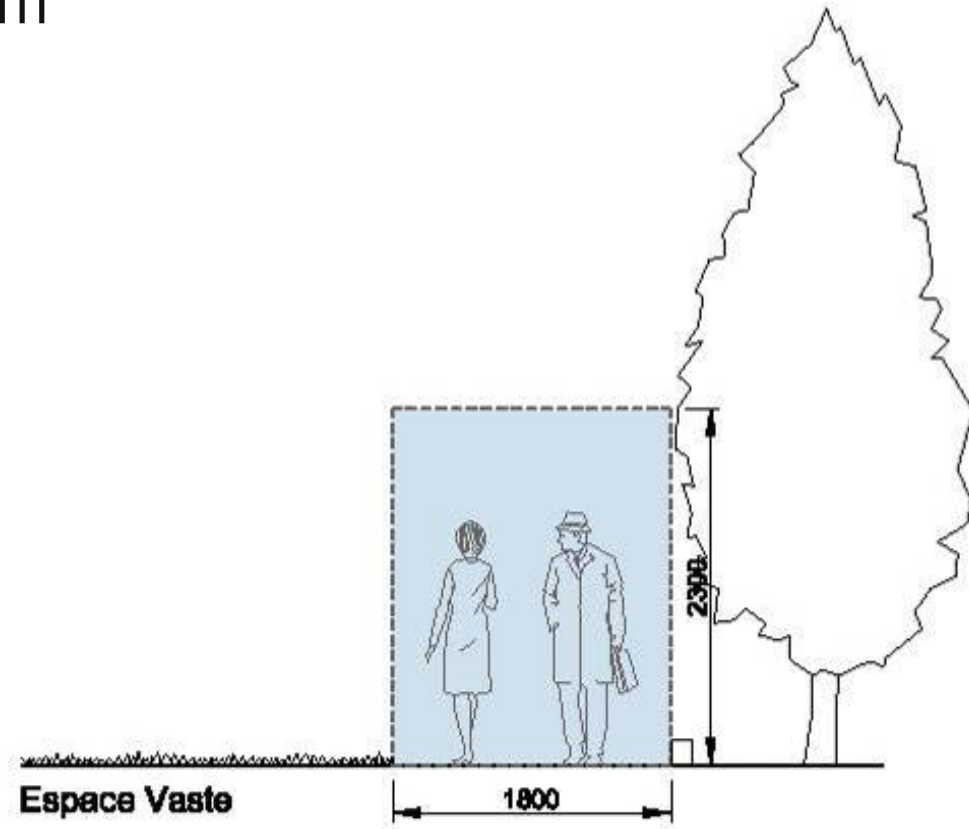
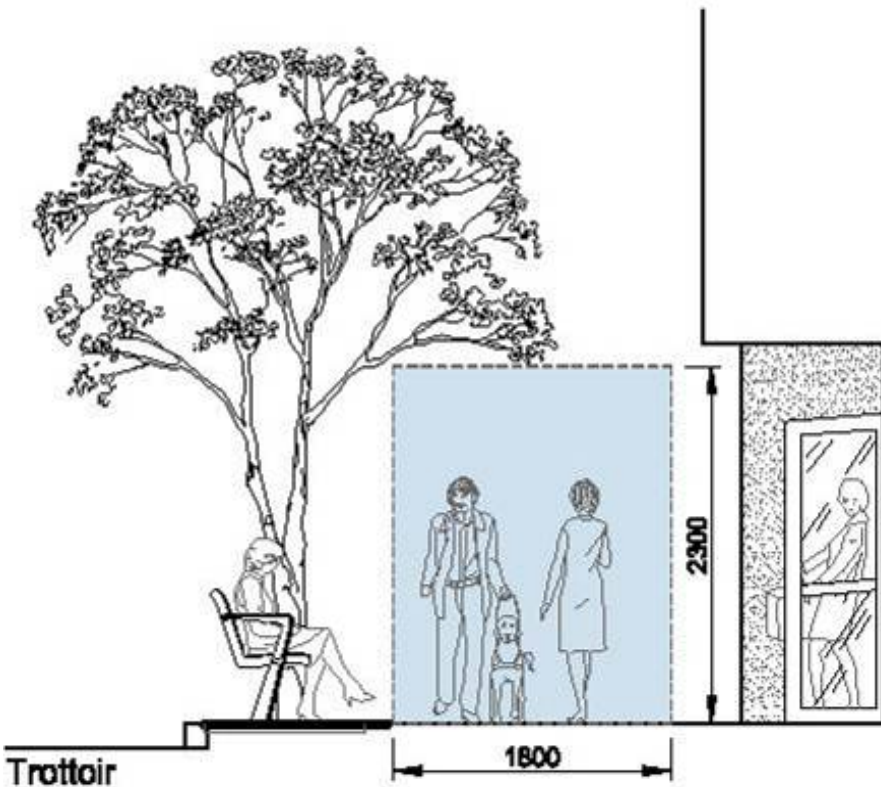
- **Prise de décision - tous les sens sollicités**

Indications visuelles, auditives et tactiles

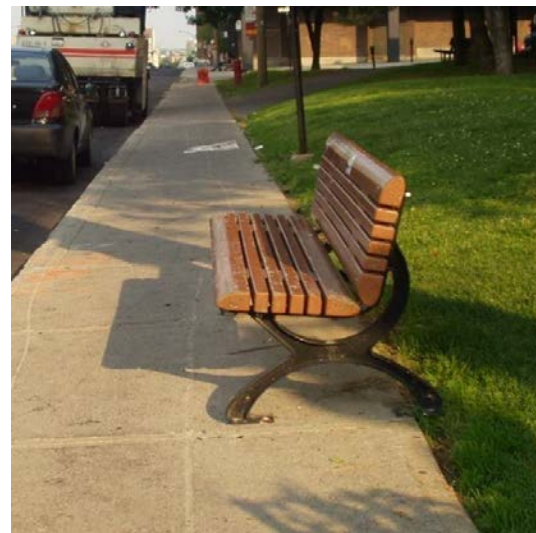


# 1. Corridor piétonnier libre d'obstacles

- Largeur libre de 1800 mm
- Hauteur libre de 2300 mm









## 2. Corridor piétonnier en fond de trottoir, mobilier urbain en bordure de rue





### 3. Corridor piétonnier bien délimité des 2 côtés

Bordures continues de textures et de couleurs contrastantes









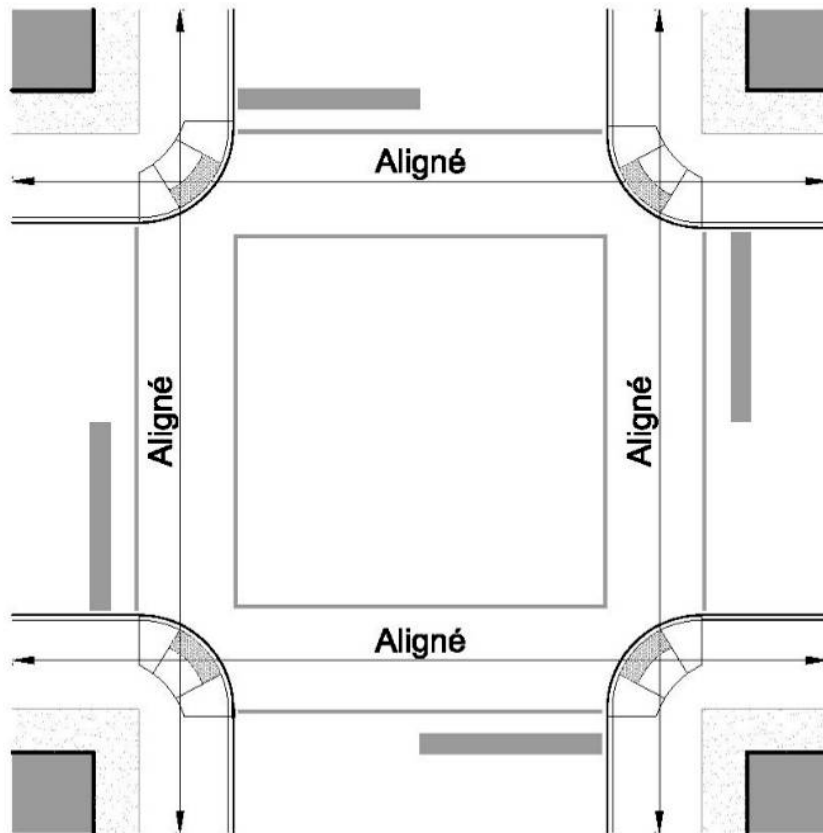
## 4. Corridor piétonnier rectiligne







# 5. Intersection simple



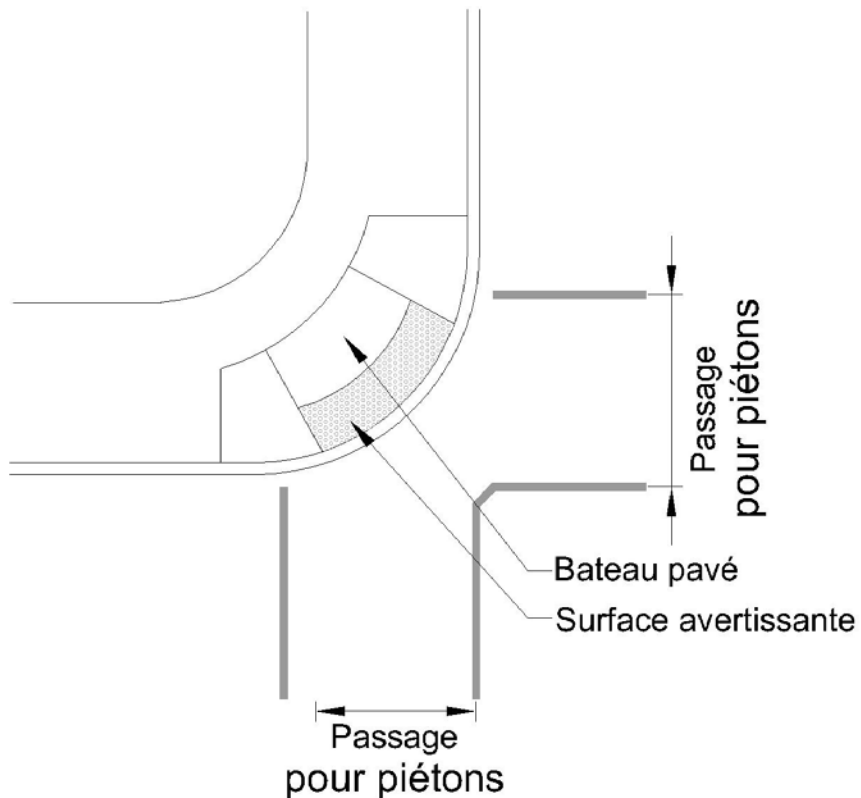
- Corridors piétonniers, bateau-pavés et traverse piétonne alignés
- Arrêts ou feux signalisation simples à comprendre
- Nombre limité de voies à traverser
- Temps suffisant pour traverser
- Piste ou bande cyclable unidirectionnelle







## 6. Transition facile entre le trottoir et la chaussée



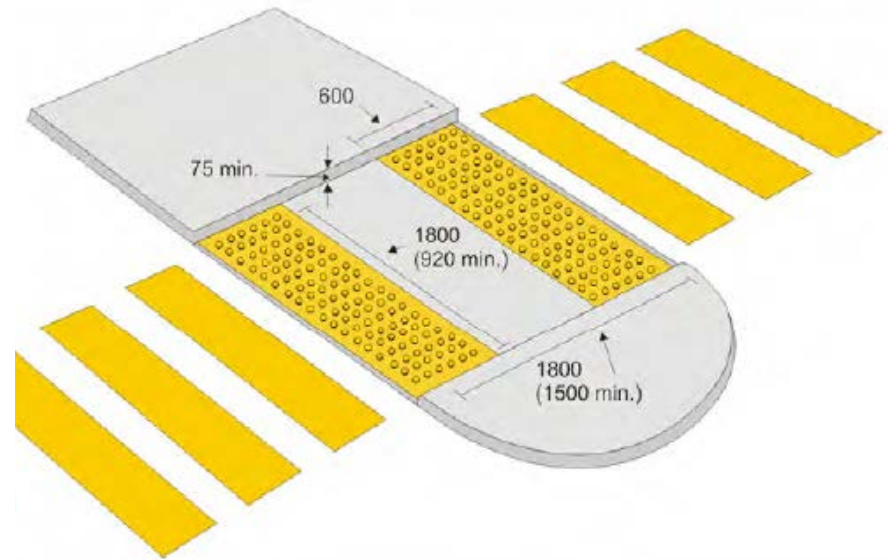








# 7. Traversée de rue facile et sécuritaire



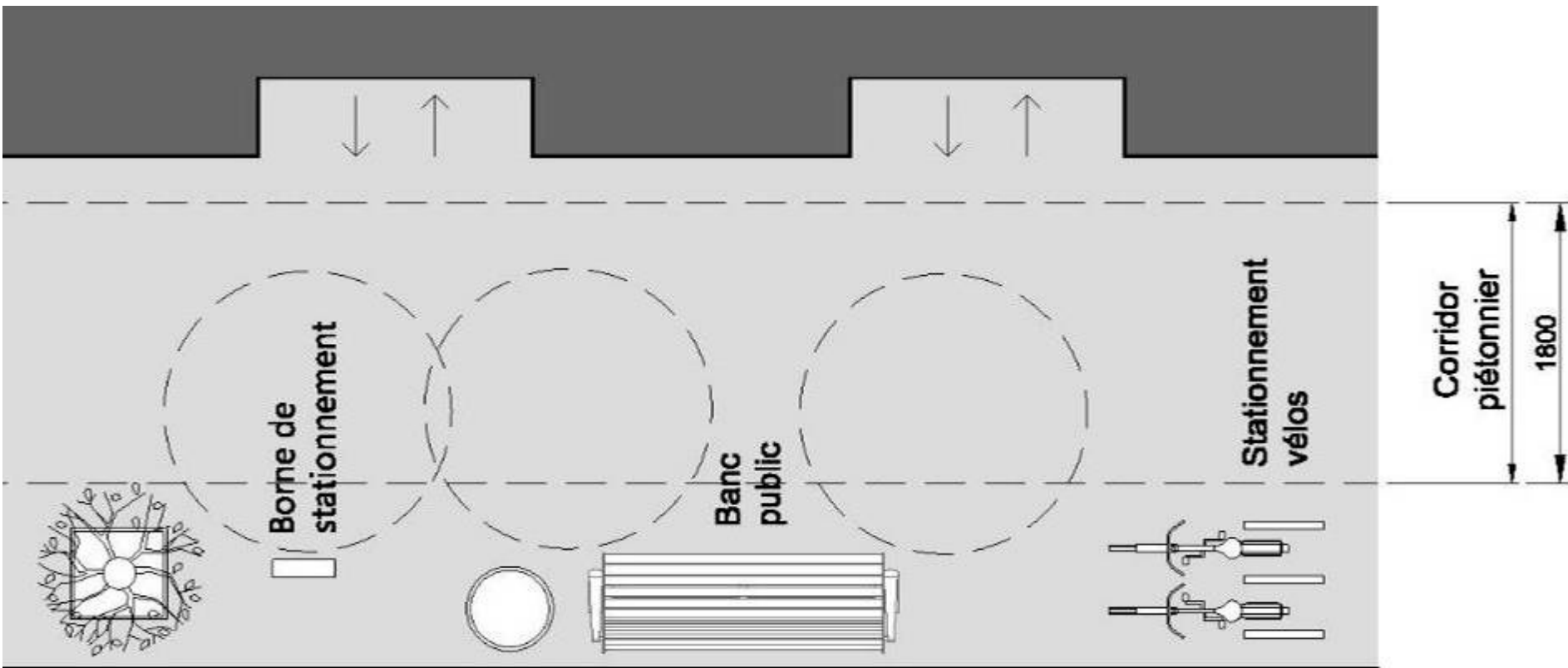


## 8. Revêtement facilitant la marche

- Matériaux durables
- Non glissants
- Uniformes - joints étroits, bien remplis, chanfreins peu prononcés



# 9. Mobilier urbain en quantité suffisante et aux bons endroits







# 10. Transition facile vers les lieux et bâtiments adjacents





# Quand agir?



Design universel ≠



# Dans tout le projet et à toutes les étapes

- Idée
- Co-création - Consultation
- Planification (diagnostic et programmation)
- Esquisses
- Projet préliminaire
- Projet détaillé
- Appel d'offres
- Réalisation
- Mise en service - opération





# C'est une invitation à:

Agir pour tous (et pour vous),  
dans tout ce que vous faites,  
et à toutes les étapes !

Merci!

# Société Logique

design universel | universal design

[info@societelogique.org](mailto:info@societelogique.org)

[www.societelogique.org](http://www.societelogique.org)

Tél: 514-522-8284

