

**A new way for  
Analysis of contract**

**Björn Eklund  
Head of project  
development**



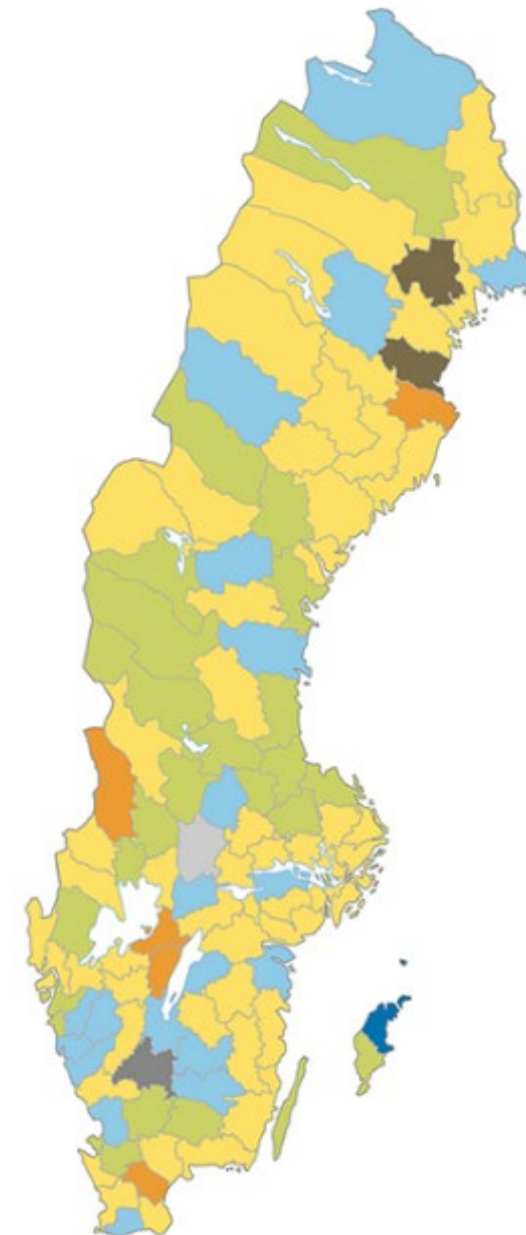
**TRAFIKVERKET**  
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

**S.T.A**



- **Performance base contract**

- Contract length 4+2 year
- Performance based. Contractor takes full responsibility
- Contractors verified quality assurance
- Combined with third part testings



**Sweden  
STA**

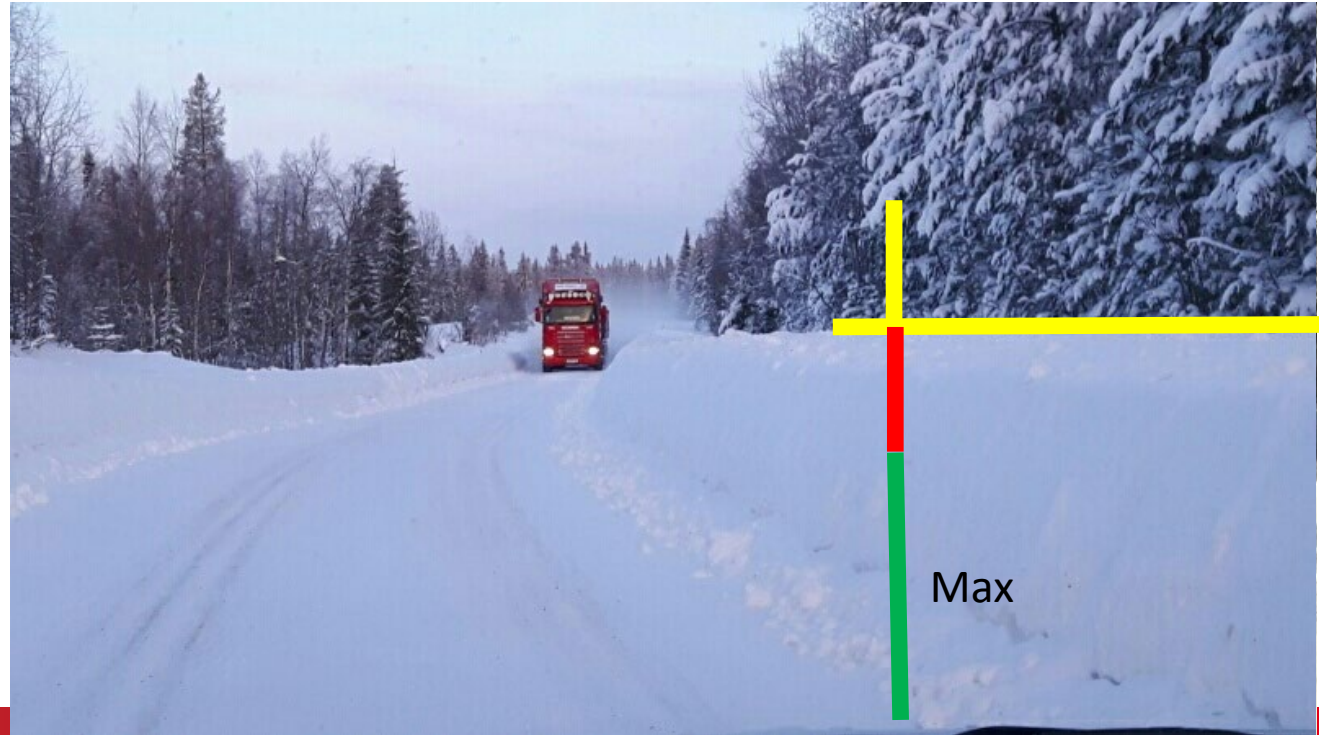
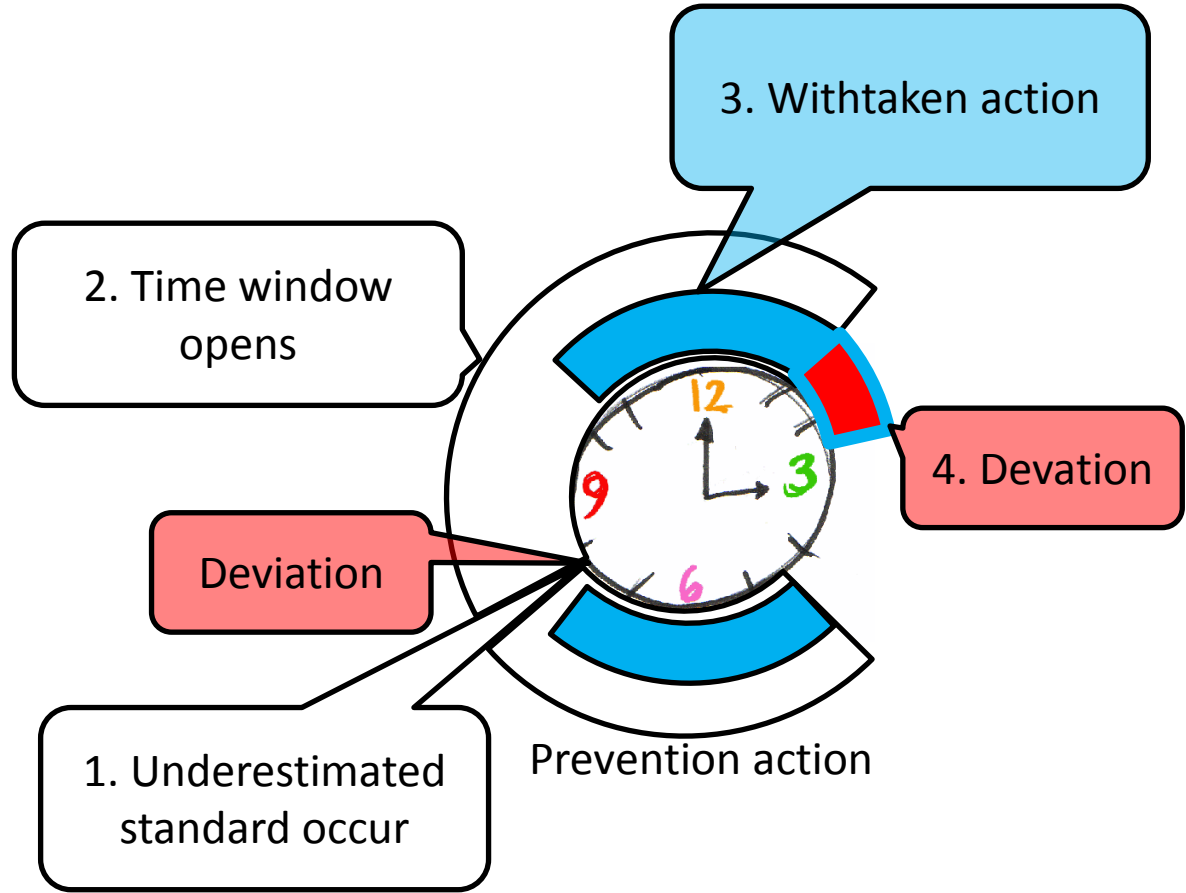
110 Contract  
100.000 km

National standard

# Requirement

- Described standard
- Contractor expected to take both prevention actions before, and actions in afterwards
- Maximum time to finish





# ”GPD Analys”©

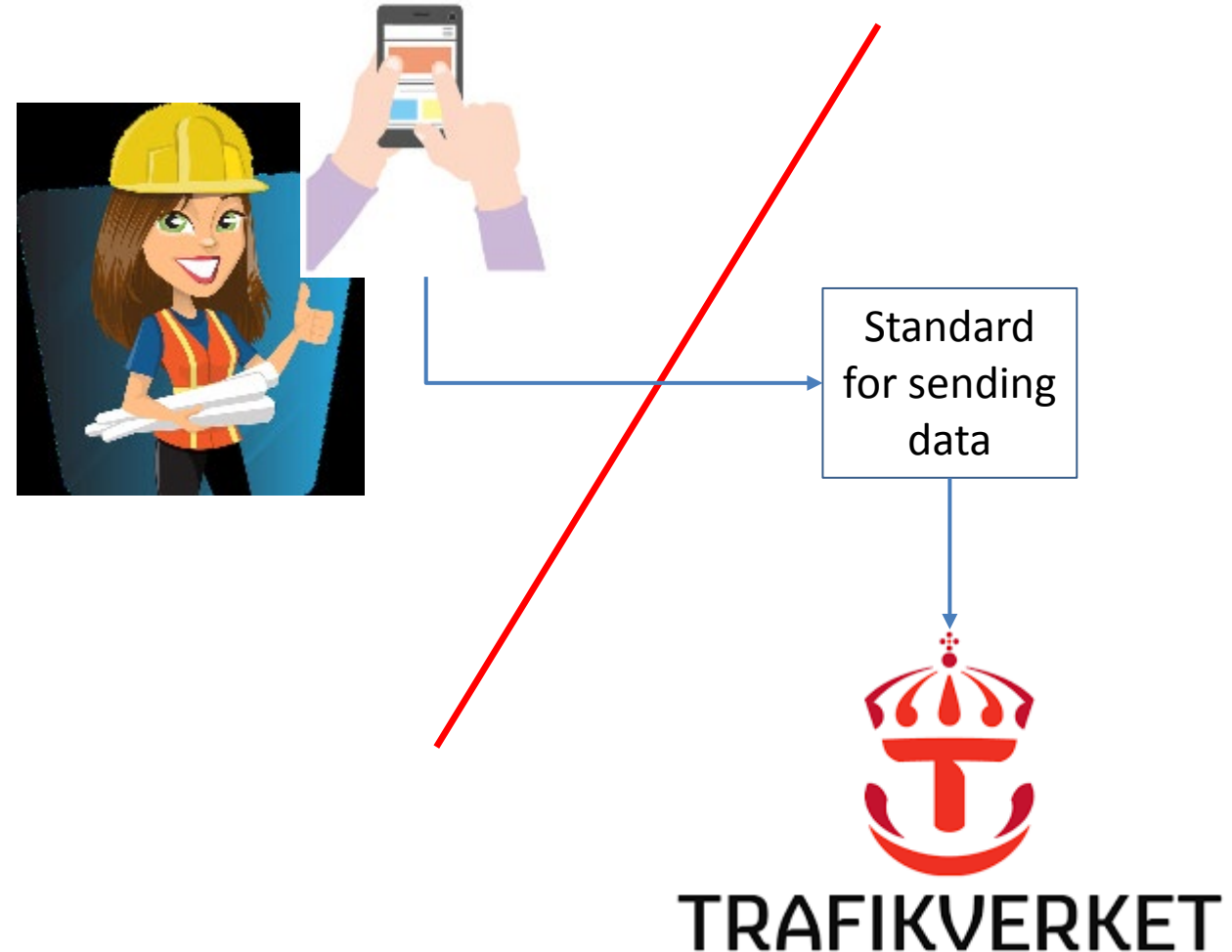
## Analysis of contract obligations

- Contractor is required to report deviations and actions and send data to STA
- Third part testing consultant has the same requirement for sending deviations



# Technical requirement

- Contractor and Third part consultant use their own equipment
- A standard for communication has been set up
- STA are only collecting data to analyze and compare it with our requirements



Weather system



Schedual requirement



GPD Analys

Third part consultant



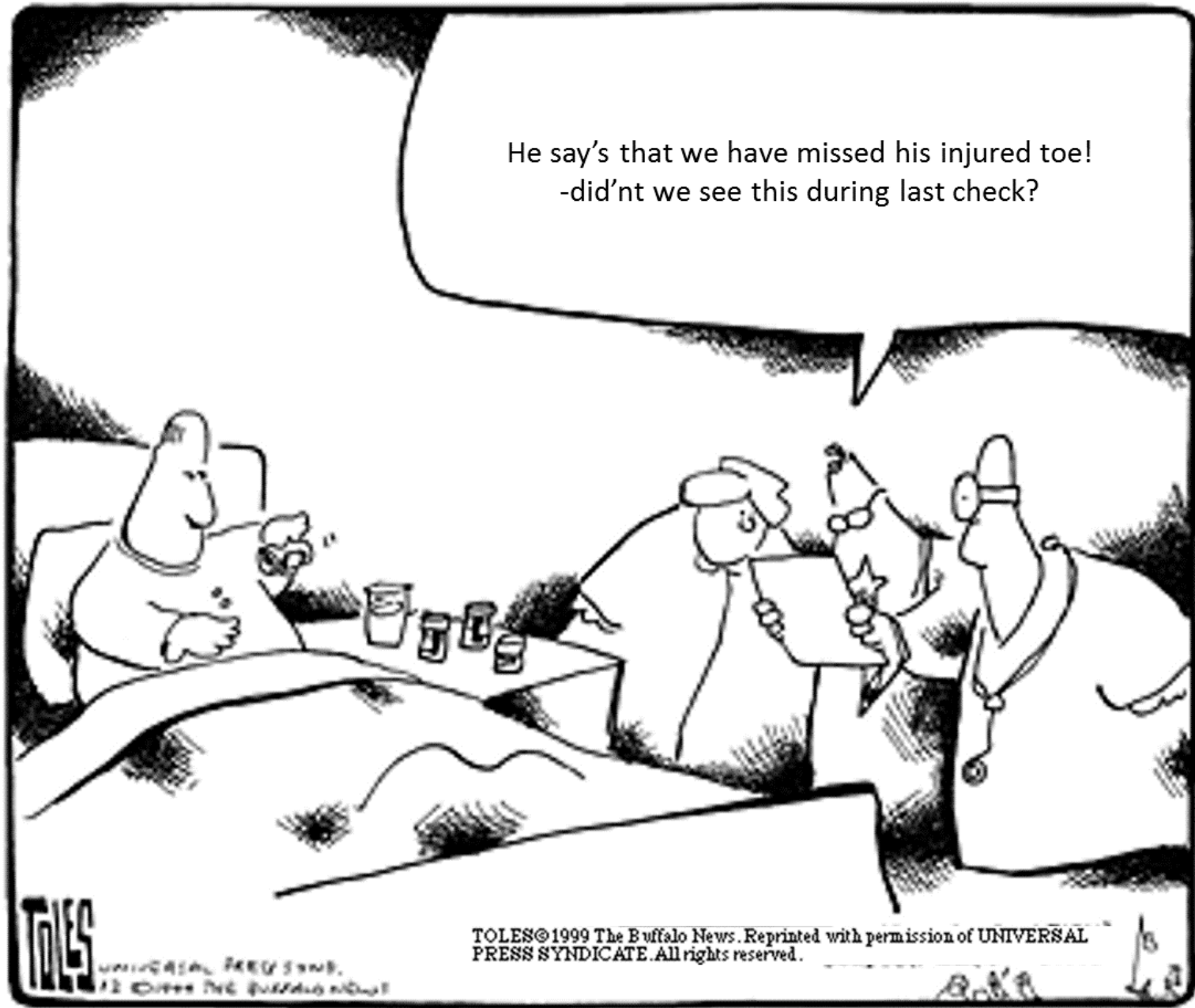
Contractor, manually actions



Contractor, patrolling



Contractor, actions





# Reporting deviations and actions



Contractor



3:e part consultant




Schedules rules



Weather systems

TRAFIKVERKET

Standardbeskrivning  
för Basunderhåll Väg  
(SBV)

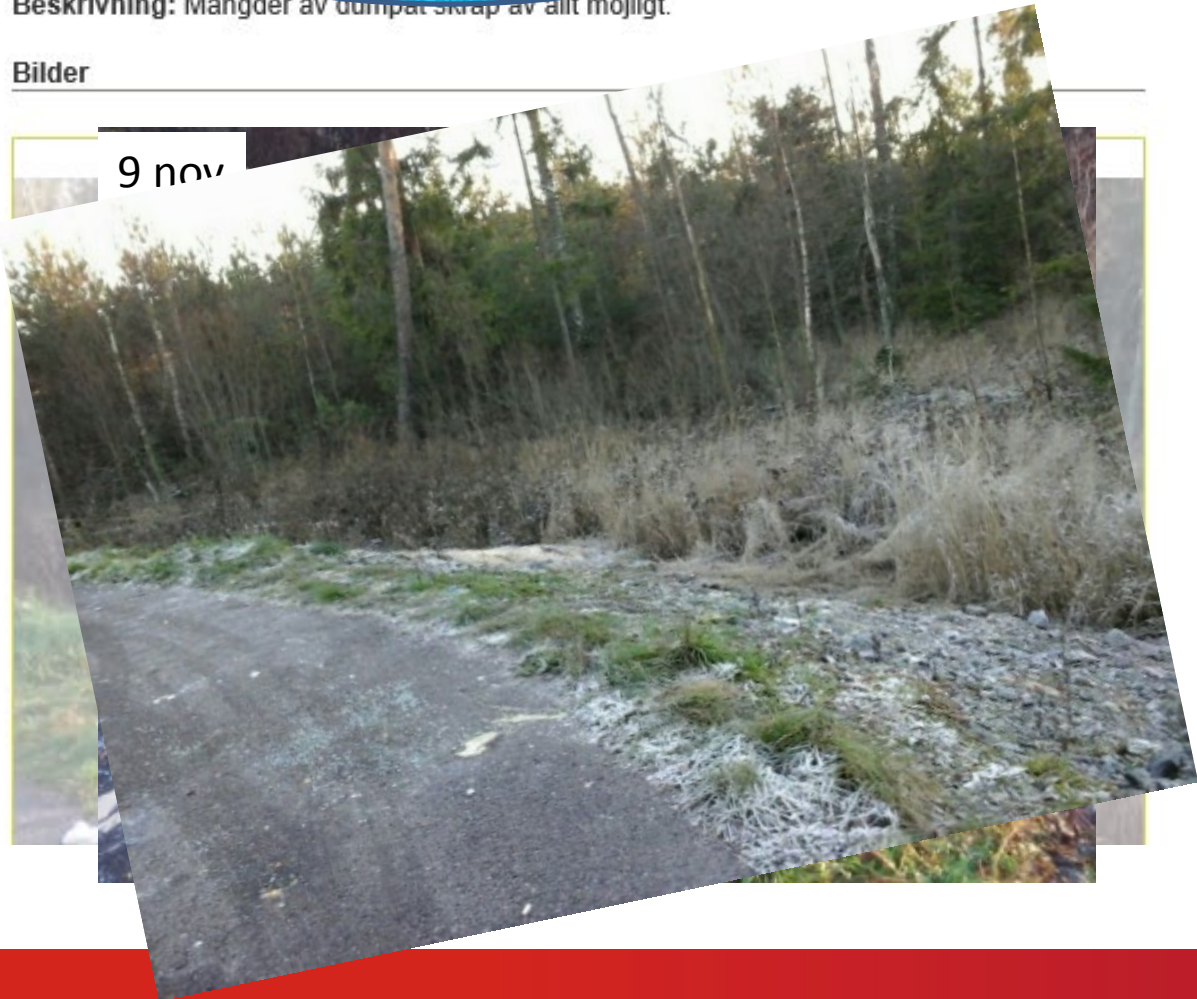
Maximum 



Info

Ska åtgärdas senast: 2017-11-19 00:00 **< 19 nov** Åtgärdstid: 10 dagar  
Startat av: Entreprenör: Figo 1 Västerås Regeltyp: Brist  
Beskrivning: Mängder av dumpat skräp av allt möjligt.

Bilder



Karta

Karta Satellit Enkel

Startkriterie Avvikelse Åtgärd Väderområde (fetmarkerad = aktiv)

50 m

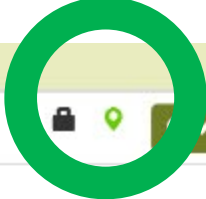
SWEREF99 N: 6612739, E: 605890

Körlogg

Åtgärd startad	Åtgärd avslutad	Fordon
2017-11-13 14:58	2017-11-13 14:58	

13 nov OK

<input type="checkbox"/>	Id	Vägkl	Väg	DO	Konto	Kravrubrik	Startat av	Startkriterietid	Akut	Täckningsgr.	Avvikelse	Anm
<input type="checkbox"/>	875268	3	511	Nyköping	82.52	Sprickor och hål	SKI (K)	2017-11-29 12:55		100%		



Info  
 < 2 dec

Ska åtgärdas senast: 2017-12-03 00:00  
 Startat av: Konsult: Sören Arnoldsén  
 Beskrivning: > Gränsvärdet  
 Åtgärds tid: 1 dagar  
 Regeltyp: Brist

Bilder



Entreprenör: Figo 4 Nyköping BU

Karta

Karta 
  Satellit 
  Enkel

Startkriterie 
  Avvikelse 
  Åtgärd 
  Väderområde (fetmarkerad = aktiv)

SWEREF99 N: 6505064, E: 612171

Contractor  
1 dec

Körlogg

Åtgärd startad	Åtgärd avslutad	Fordon
2017-12-01 09:31	2017-12-01 09:34	

1 dec OK

<input type="checkbox"/>	Id	Vägkl	Väg	DO	Konto	Kravrubrik	Startat av	Startkriterietid	Akut	Täckningsgr.	Avvikelse	Anm
<input type="checkbox"/>	861591	5	310	Edsbyn	81.122:1	Snödjup körfält	Vaders	2017-11-22 19:00		100%		

Info

Ska åtgärdas senast: 2017-11-23 13:00  
 Startkriterie längd: 2 km  
 Åtgärdstid: 6 timmar  
 Regaltyp: Snöröjning  
 Ackumulerat snödjup: 170 mm

+ mer ...

Varvdata ●●●

Start och avslut baseras på behovets start(startkriterietid) och avslut(ska åtgärdas senast).



mindre ...

1	20:21 - 00:52	4h 31m	●	100%
2	01:44 - 06:17	4h 32m	●	100%
3	06:51 - 11:24	4h 33m	●	100%

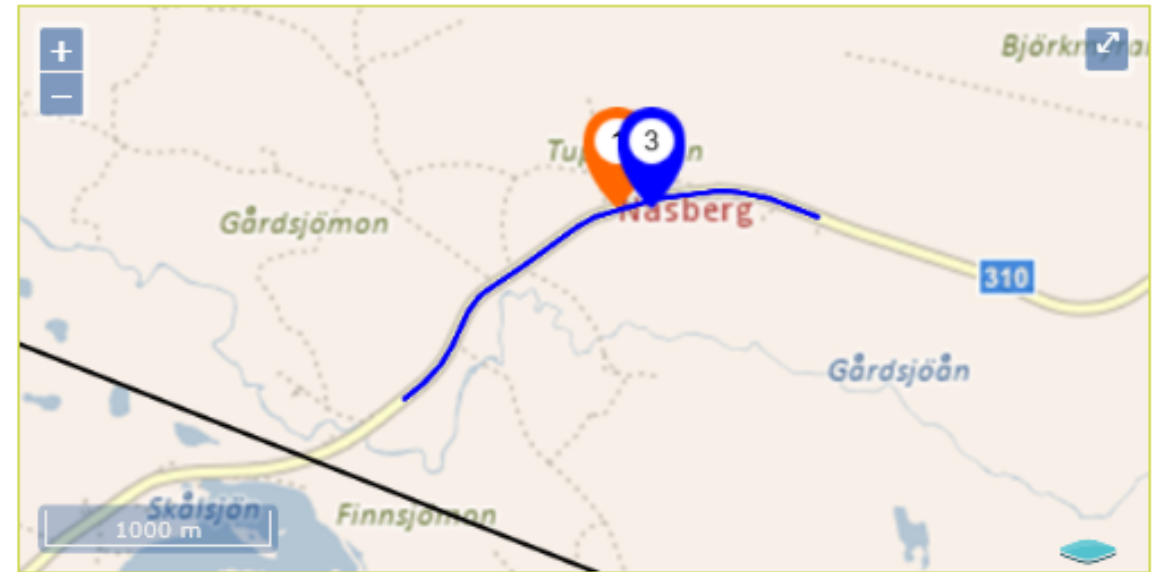
Bilder

Karta

Karta  Satellit  Enkel



Startkriterie  Avvikelse  Åtgärd  Väderområde (fetmarkerad = aktiv)



SWEREF99 N: 6851746, E: 534867

# Experiences

## STA

- Contract obligations achievement
- Improved quality of data
- Better deliveries
- Major cultural changes

## Contractor

- Contractor facing a new way for visual deliveries
- Too slim organisation
- Have to focus more on delivery and requirements

## Industry/general

- A source for further use
- Effect on other customers
- More technology can apply



**NSD**



99  
**Bloggen minns 2016**  
(del 1)  
Ledarbloggen

NYHETER SPORT KULTUR TV NÖJE OPINION FAMILJ RESOR BLOGGAR KONTAKT

Luleå | Kiruna | Gällivare | Boden | Tornedalen | Kalix/Överkalix | Jokkmokk



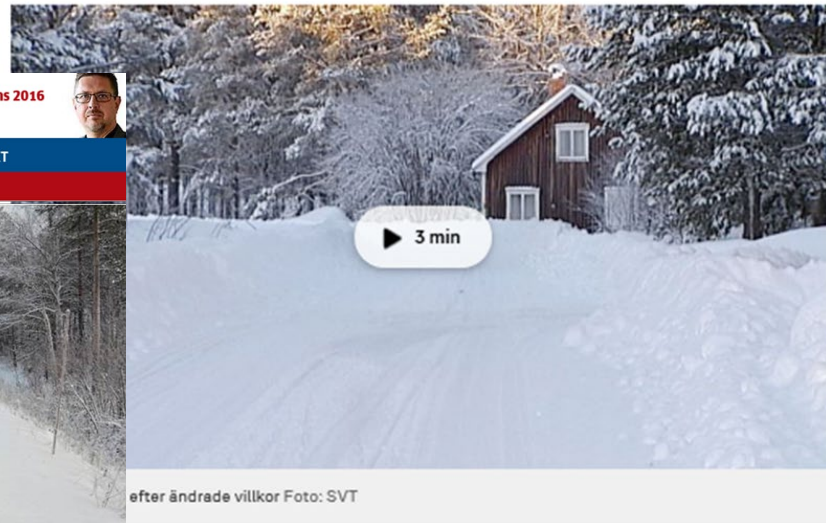
Hit inte längre. Gurli Lundqvist tycker att BDX kunde ha tid att ploga deras väg till Stattråsk. "Den är fem kilometer och det hann förre väghållaren Svevia med". | Bild: Lena Leffler

**svt NYHETER**

Nyheter Lokalt Sport Kultur Opinion Väder

/ NORRBOTTEN

## Oplogat i byn efter ändrade villkor



efter ändrade villkor Foto: SVT

et sker nu en förändring när det gäller snöröjningen av enskilda exempel på hur boende drabbas är byn Snesudden i Jokkmokks. Där plogas inte längre de enskilda vägarna efter att Trafikverket koren i upphandlingarna med entreprenörerna. Nu uppmanar kurministern Anna Johansson (S) att Trafikverket tar ansvar för på lokal nivå.

**svt NYHETER**

Nyheter Lokalt Sport Kultur Opinion Väder

/ NORRBOTTEN

## Plogningsstopp problem för bybor



Plogningsstopp problem för bybor Foto: SVT

Trafikverkets skärpta krav på plogningstid för allmänna vägar innebär problem för bybor i Snesudden i Jokkmokk som tidigare fått hjälp med plogningen av enskilda vägar.

## Skärpt kontroll gör att snöplogning uteblir

© 22:42 | 16-11-16

Skriv ut



TIPSA

 **TRAFIKVERKET**  
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

**Thank you for your attention**

[bjorn.eklund@trafikverket.se](mailto:bjorn.eklund@trafikverket.se)

# GPD Analys 3.0



GPD Analys

