



**SIGNATURE**  
SUR LE SAINT-LAURENT

# Nouveau pont Champlain : La ligne d'arrivée est en vue



Infrastructure  
Canada

Sommet de la rentrée de l'AQTr :  
11 septembre 2018



# En transition ... et en transformation



**Un des ponts les plus achalandés au pays, d'une importance cruciale  
pour l'économie de Montréal et du Canada**



Consultation en cours concernant le nom  
du nouveau pont : Samuel-De Champlain.  
Adresse : [infc.npsl-nbsl.infc@canada.ca](mailto:infc.npsl-nbsl.infc@canada.ca)  
jusqu'au 21 septembre 2018.

## Plan de la présentation

- Dans le rétroviseur : les grands jalons de la dernière année
- Que reste-il à faire d'ici la livraison du pont
- La suite des choses
- Un grand projet au fil d'arrivée : quelques leçons apprises pour la portion design et construction



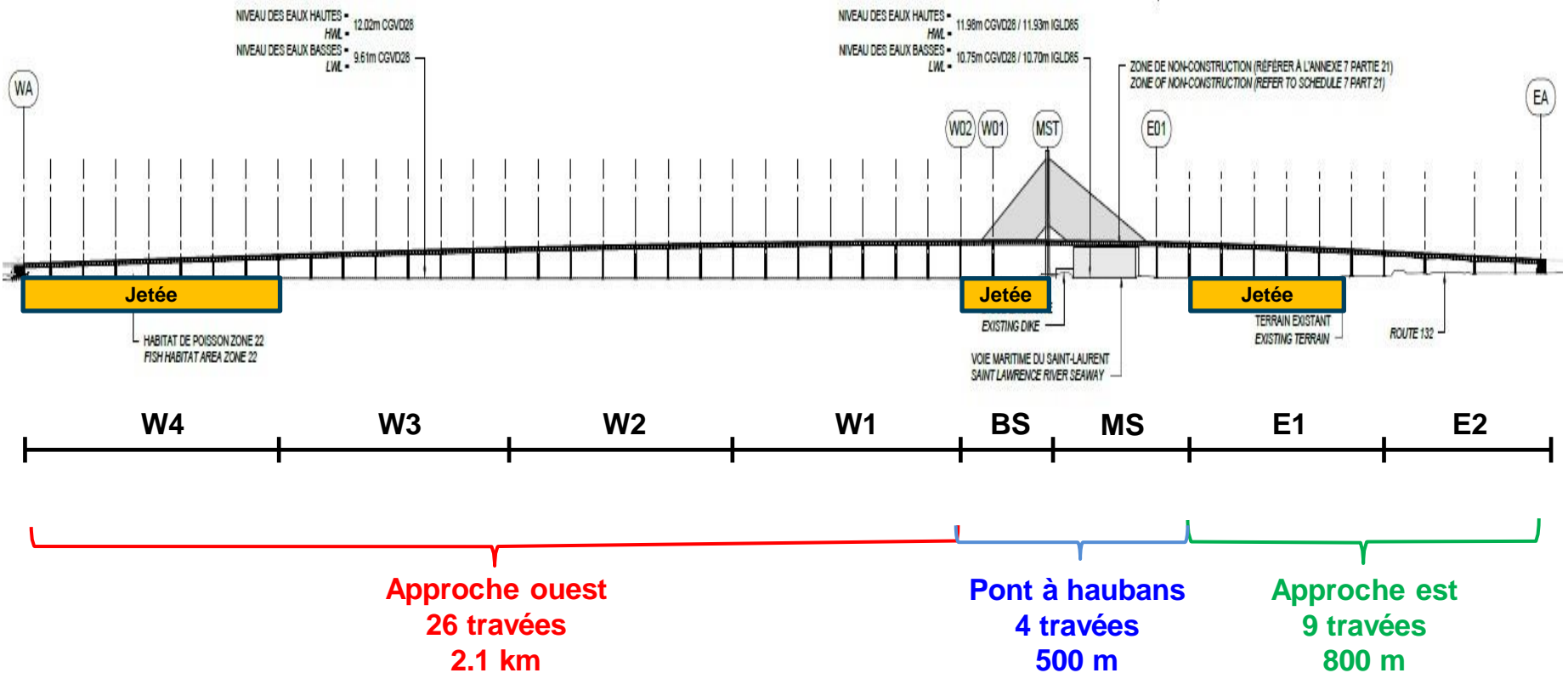
# Nouveau pont Champlain : la ligne d'arrivée est en vue



- La main d'œuvre est passée de 650 à 1600 travailleurs depuis l'été 2017
- Progrès : 85% des travaux complétés à la fin août 2018
- L'absence des grutiers, en se produisant à six mois du fil d'arrivée, a ajouté une pression supplémentaire importante sur l'échéancier : l'objectif d'ouvrir le pont à la circulation pour le 21 décembre 2018 est un défi

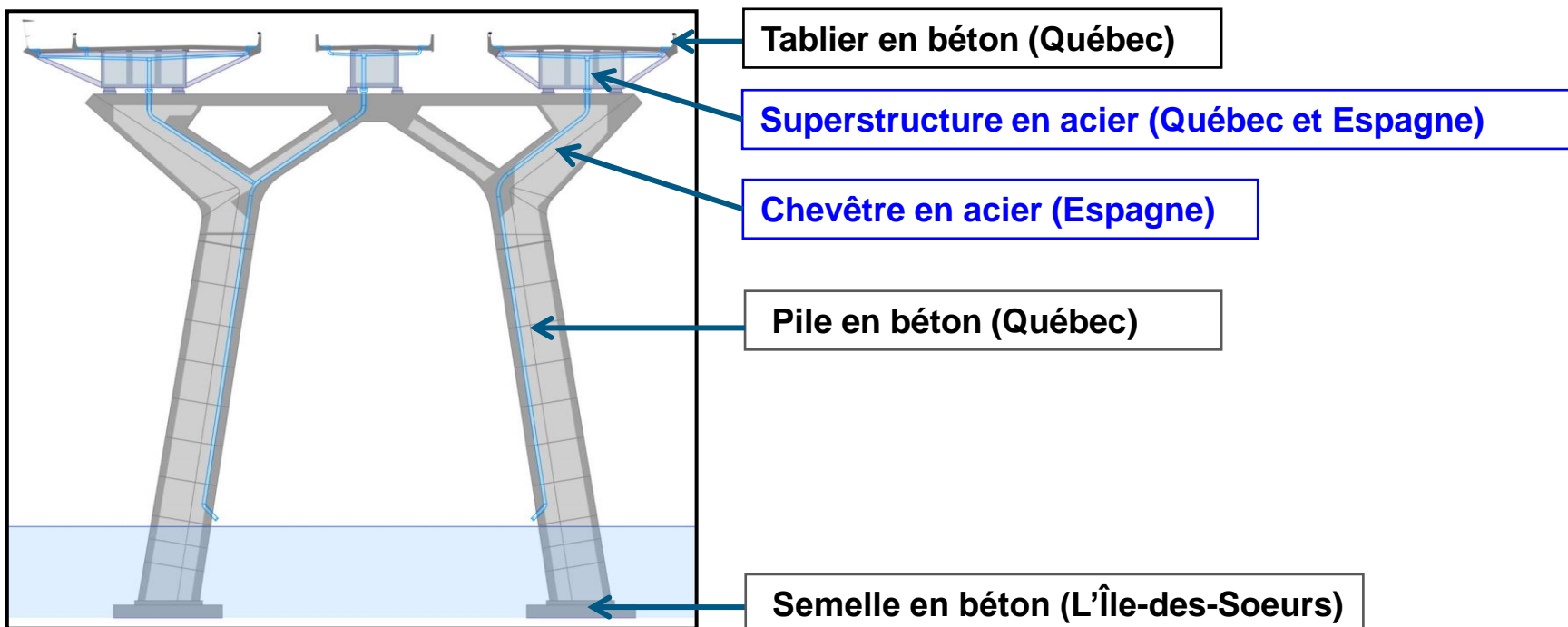


# Secteurs du pont



**Exécution des travaux dans trois secteurs, en parallèle**

# Stratégie de construction des approches est et ouest du pont



**Élément clé de notre stratégie : une approche modulaire nécessitant une utilisation importante de pièces préfabriquées et usinées au Québec et en Espagne, livrées au chantier**



# Approches est et ouest : échéancier



nov 2015	fév 2016	mai	août	nov 2016	fév 2017	mai	août	nov 2017	fév 2018	mai	août	nov 2018
-------------	-------------	-----	------	-------------	-------------	-----	------	-------------	-------------	-----	------	-------------

Préfabrication et pré-assemblage

Excavation maritime

Installation des semelles

Installation des piles et chevêtres

Assemblage de la superstructure et du tablier

Travaux de finition

# Installation des segments préfabriqués des approches est et ouest



**Installation terminée  
des 324 segments à l'automne 2017**

**Installation terminée  
des 37 chevêtres à l'été 2018.**



# Installation des poutres-caissons des approches est et ouest

**200 des 223 (90%) longues poutres-caissons installées.  
Objectif : fin de l'installation en septembre 2018.**



# Préfabrication et installation des dalles de tablier



**Dans quatre usines au Québec, la préfabrication de 9406 des 9638 (97%) dalles de tablier est terminée, avec 4454 (46%) installées. Objectif : fin de l'installation en octobre 2018.**

# Pont à haubans : échéancier

5. Pylône supérieur  
juin 2017 à septembre 2018

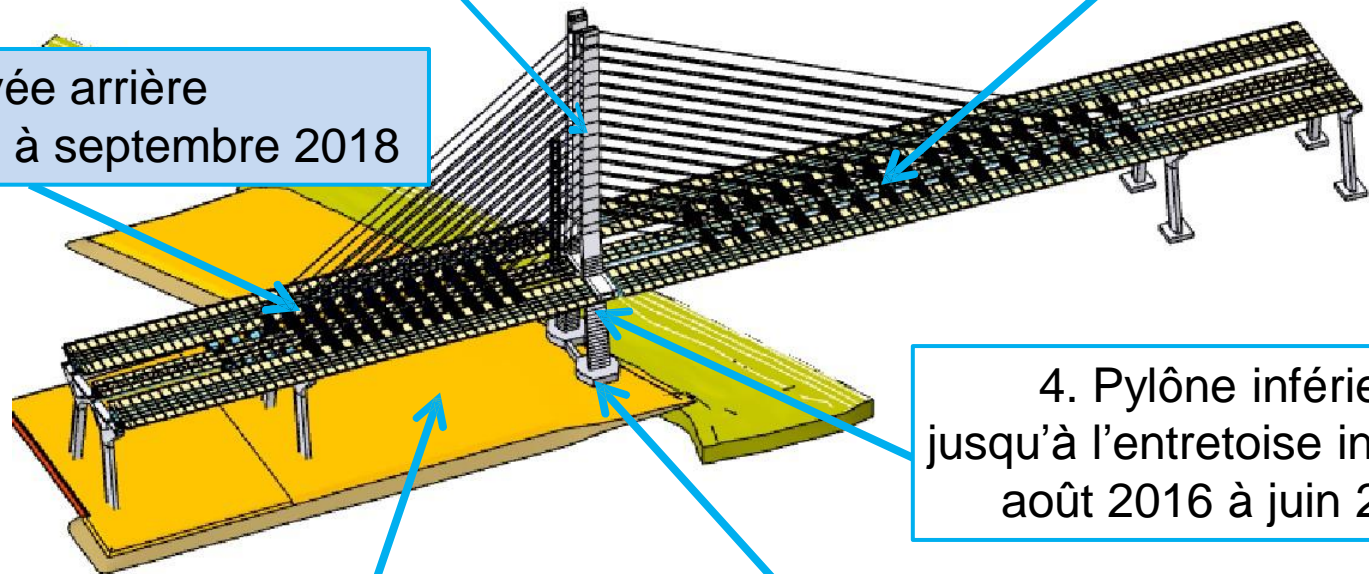
6. Travée principale  
juin 2017 à novembre 2018

3. Travée arrière  
novembre 2015 à septembre 2018

4. Pylône inférieur  
jusqu'à l'entretoise inférieure  
août 2016 à juin 2017

1. Jetée  
août à octobre 2015

2. Fondations du pylône  
octobre 2015 à avril 2016



# Travée arrière et pylône principal du pont à haubans

**90% de la travée arrière  
et du pylône principal terminés.  
Objectif : fin de la construction  
en septembre 2018.**



# Travée principale du pont à haubans

**7 des 15 (47%) voussoirs de  
la travée principale installés.  
Objectif : fin de l'installation  
en novembre 2018.**





# Travée principale du pont à haubans





- **Nouveau pont Champlain**

- Terminer les éléments non-essentiels à l'ouverture à la circulation en 2018
- Retirer les ouvrages temporaires, incluant les trois grandes jetées du fleuve

- **A15 / A10**

- Terminer l'A15 Nord entre Gaétan-Laberge et Atwater
- Arrimer l'A15 et l'A10 aux approches ouest et est du pont
- Mettre en place l'aménagement paysager

- **Démobilisation progressive**

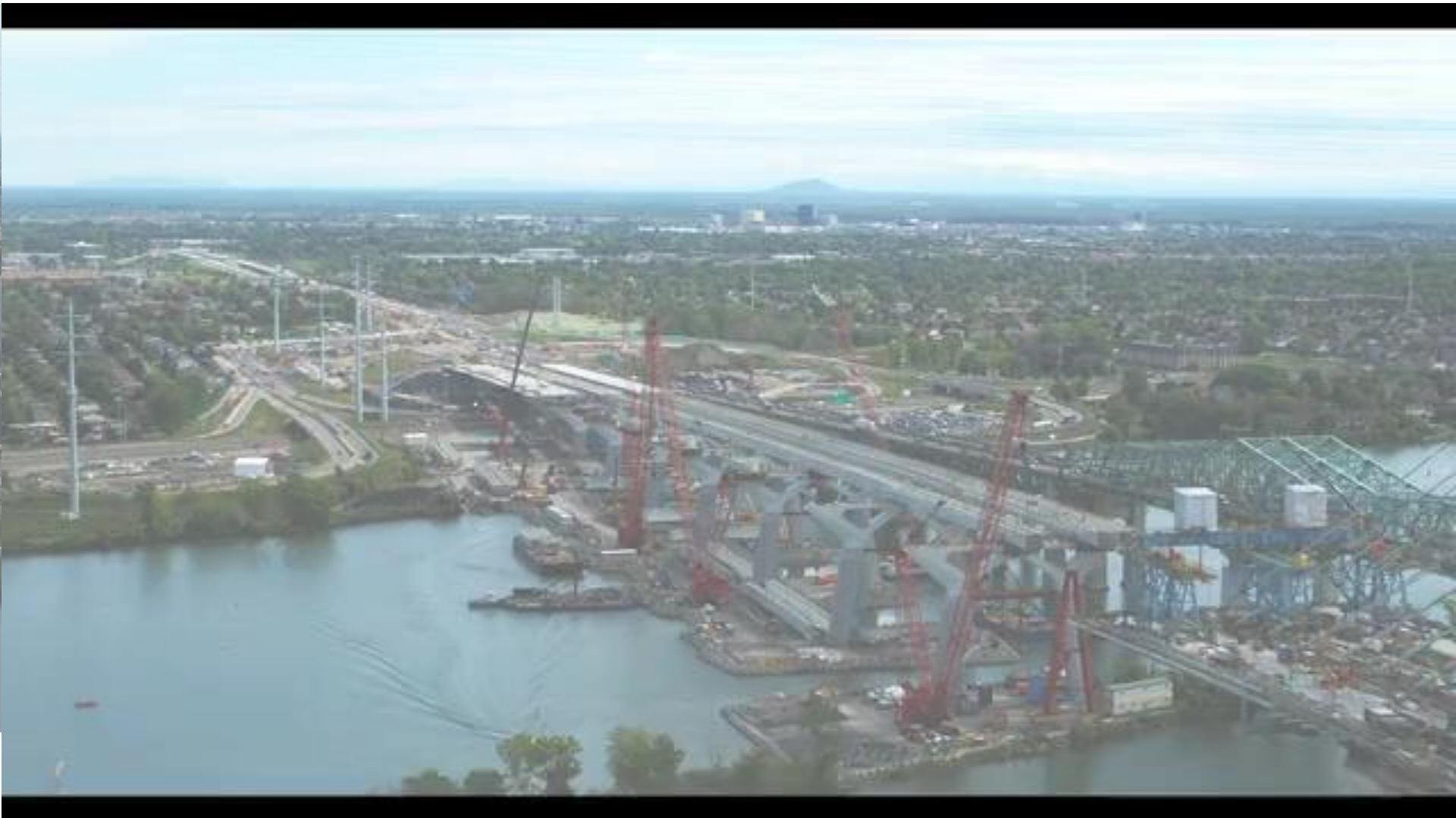
- **Exploitation et entretien**
  - Lancement de la phase opérationnelle
- **Environnement**
  - Suivi des projets de compensation en lien avec la perte d'habitats du poisson
- **Interface avec autres projets**
  - Construction du REM par le consortium NouvLR
  - Déconstruction de l'actuel pont par PJCCI

# Quelques leçons apprises



- Une organisation préparée à faire face à un volume élevé d'échange d'information et de demandes techniques et contractuelles
- La complexité d'un "mariage à trois"
- Les défis associés à faire des ajouts en cours de projet
- Le transfert des responsabilités pour l'exploitation des infrastructures existantes devant être reconstruites
- Design prescriptif

- Projet complexe, sur plusieurs « fronts » de travail, avec un échéancier très exigeant
  - Importance du capital humain
  - Laisser libre cours à l'apprentissage
  - Faire preuve d'agilité organisationnelle
- Mobiliser très tôt les ressources en conception pour rencontrer l'échéancier de fabrication et de construction
- Une logistique solide et hautement flexible est essentielle : transport, entreposage et maintenance
- Un projet très visible et public : bien travailler avec nos partenaires







**NOUVEAUCHAMPLAIN.CA** • 24/7 : 514 876-1020

 Nouveau pont Champlain

 @nouv\_champlain



**NOUVEAU PONT  
CHAMPLAIN**