



# **Modèle unique de transport collectif**

**Monsieur Sylvain Yelle**

**Directeur général**

---

Allocution lors du colloque de l'AQTr :  
Le rail, un axe de développement majeur

**22**

Novembre 2018

# Nouvelle gouvernance des transports collectifs

1<sup>er</sup> juin 2017

Palier politique



Politique de mobilité durable  
Plan métropolitain d'aménagement  
et de développement (PMAD)

Palier stratégique



Plan stratégique de développement  
des transports collectifs

Palier opérationnel



Plan stratégique  
opérationnel  
Plan de développement  
des réseaux



## 2<sup>e</sup> plus important opérateur de transport collectif dans la région métropolitaine



82 municipalités de la Communauté métropolitaine de Montréal, Kahnawake et ville de Saint-Jérôme



237 lignes d'autobus  
23,8 M de déplacements autobus



6 lignes de train (62 gares)  
20,3 M de déplacements trains



52 services de taxibus  
674,8 k déplacements en transport adapté

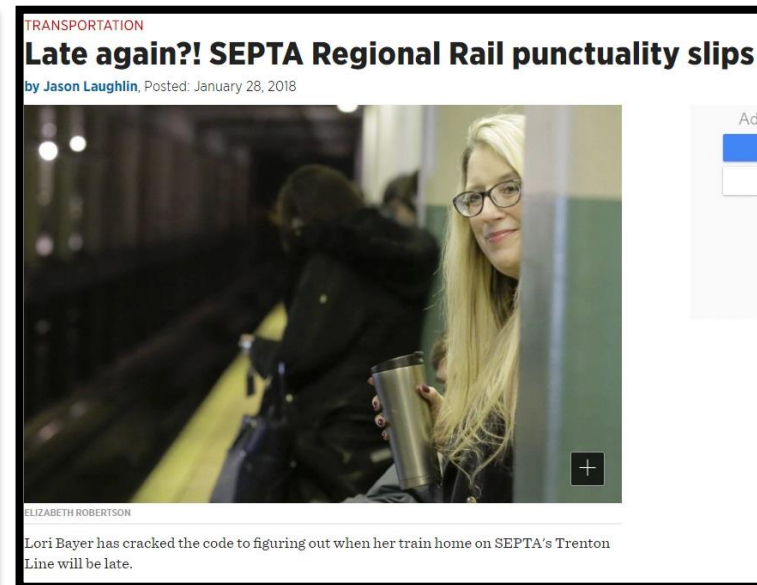
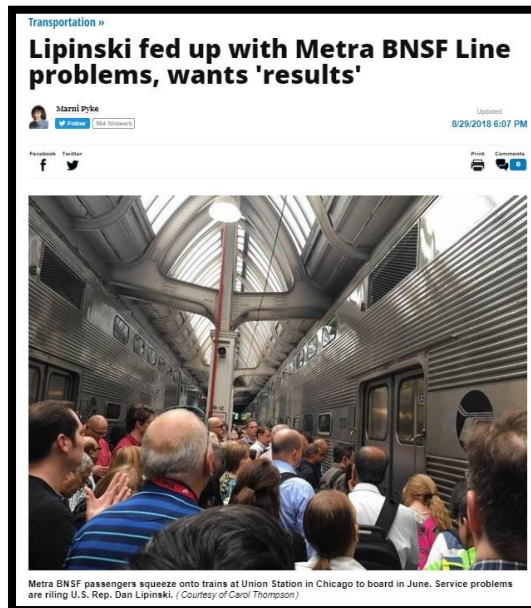
# Mode de fonctionnement opérationnel

## Véhicules et équipements



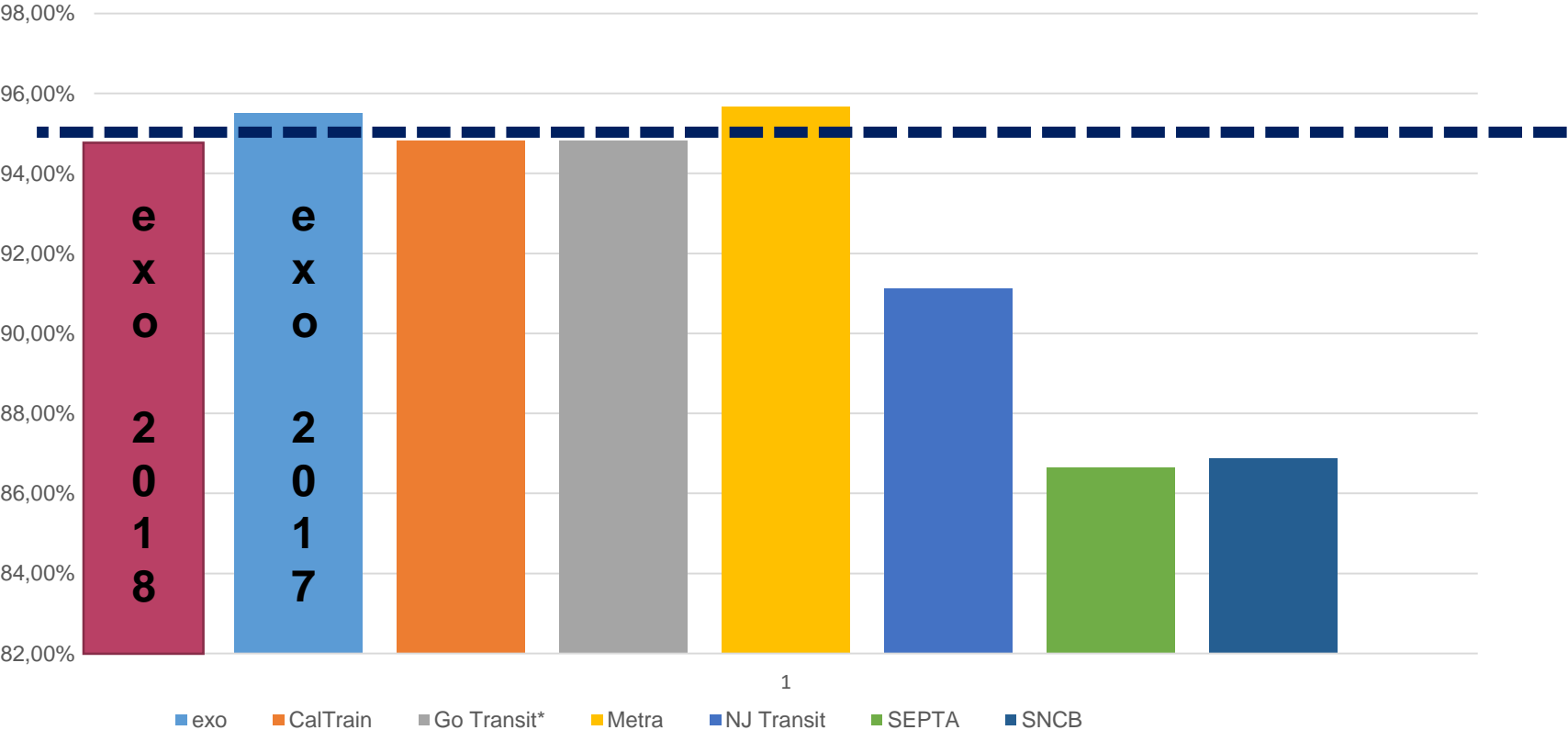
Contrats d'exploitation	Impartition
Opération et maintenance des trains	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bombardier Transport</li> </ul>
Opération, maintenance et propriété des autobus et véhicules de transport adapté	<ul style="list-style-type: none"> <li>Autobus Deux-Montagnes</li> <li>Autobus Dufresne</li> <li>Keolis Canada</li> <li>Les Autobus Transcobec</li> <li>Le Groupe la Québécoise</li> <li>Le Groupe Transbus</li> <li>Robert Paquette Autobus et Fils</li> <li>Transdev Québec</li> <li>Plusieurs sociétés de taxi</li> </ul>
La flotte totale est de plus de 600 autobus et minibus	

# Les trains de banlieue ces mal aimés...



# Comparaison des réseaux de trains de banlieue

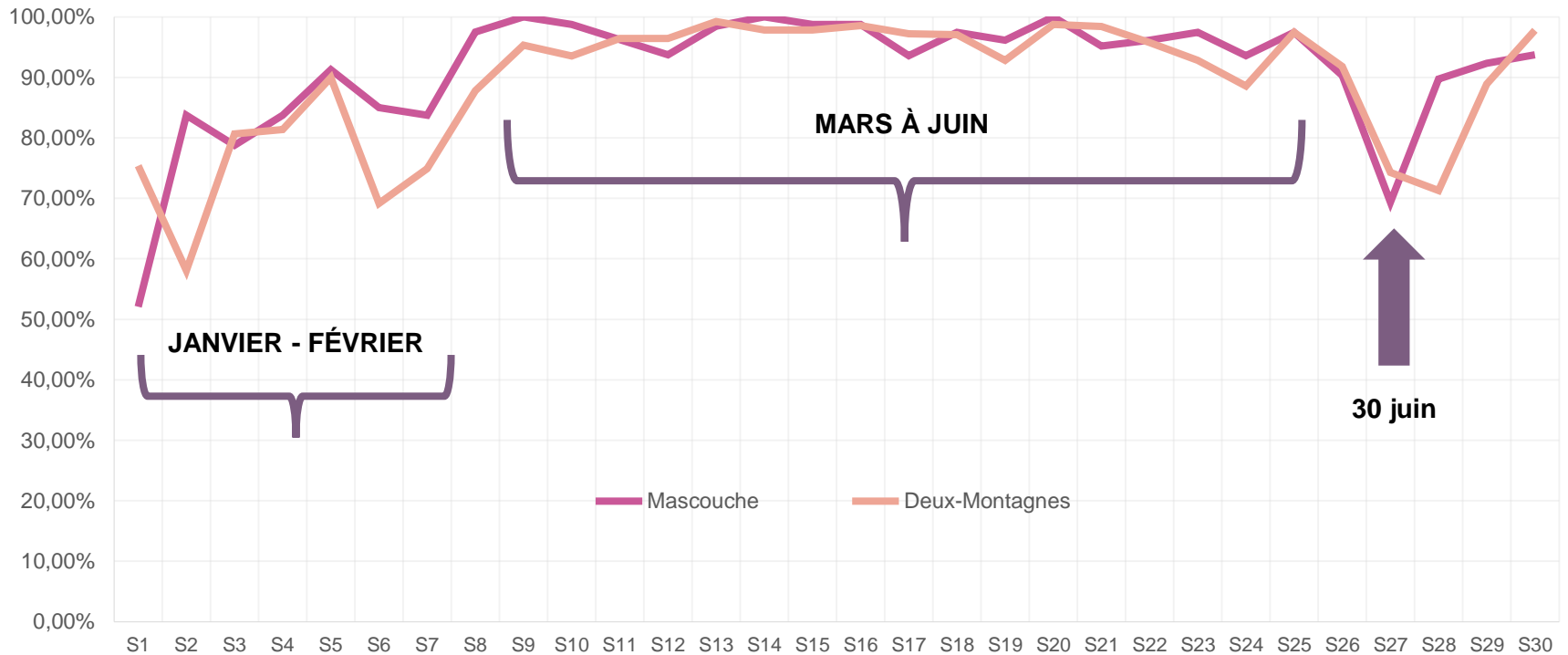
Comparaison de la ponctualité 2017



\*2018 = Les 4 lignes exo non impactées par les travaux du REM

# État de la ponctualité des lignes Deux-Montagnes et Mascouche

Performance hebdomadaire  
Mascouche / Deux-Montagnes

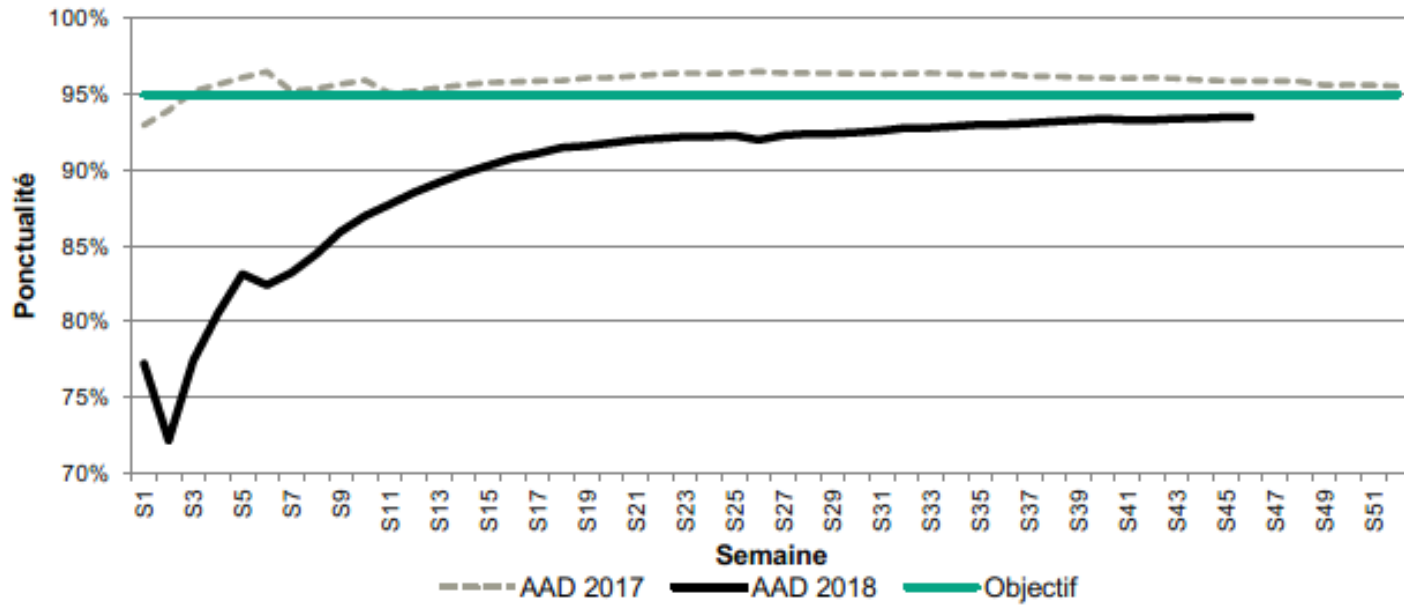


janvier à juillet 2018

# Ponctualité des trains



Année à date - 2017 vs 2018





# Plan d'action pour la fiabilité des trains annoncé 14 mars 2018

Améliorer la fiabilité des infrastructures et du matériel roulant



# Réalisations



## exo duo

deux modes de transport  
plus de fréquence

En période de pointe ou hors pointe,  
prenez l'**autobus 300** ou le **train exo3** qui vous convient  
le mieux en direction de Montréal ou Mont-Saint-Hilaire.

[exo.quebec/exoduo](http://exo.quebec/exoduo)

**exo**  
réseau de transport métropolitain



**Centres de contrôle  
Couronnes**



# allo Rosemère

## Bonification de service Gare Rosemère

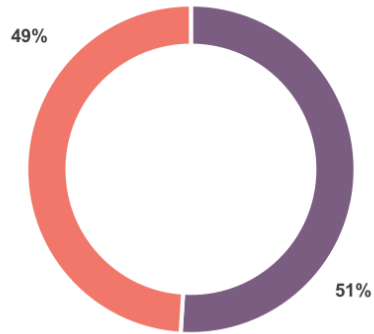
Améliorations du réseau d'autobus pour faciliter les déplacements et permettre à plus de personnes de venir à la gare sans avoir à prendre de voiture.

- Horaires et traces des lignes d'autobus 12, 15, 17 et 20 bonifiés pour répondre une plus grande clientèle
- Correspondances optimisées pour assurer une meilleure synchronisation entre les autobus et les trains
- Territoire élargi avec l'ajout de nouveaux secteurs :
  - Rosemère Nord (rue Roland-Durand)
  - Terrebonne Ouest (rang Saint-François, rue Johanne)
  - Lorrains/Bois-des-Filons (boulevard Vignery, avenue de l'Érablière, avenue des Bois-François)



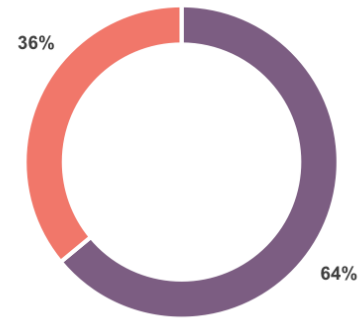
# Contribuer au développement du Grand Montréal en transportant les acteurs économiques d'aujourd'hui et de demain

2016

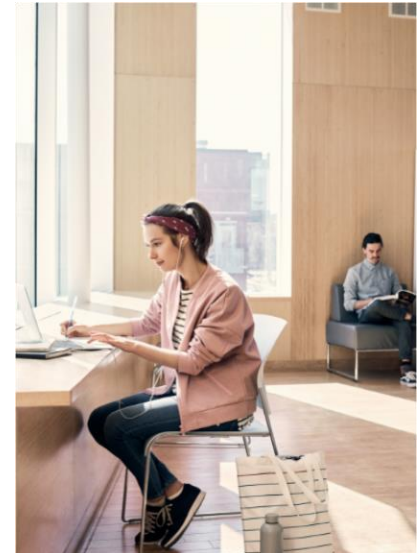
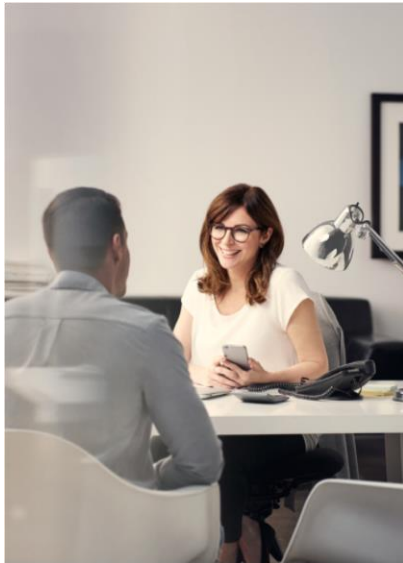


- Couronnes nord et sud, Laval, Longueuil
- Montréal

2031



- Couronnes nord et sud, Laval, Longueuil
- Montréal





**Depuis sa création,  
exo a réalisé 60 M  
de déplacements.**

