



MINISTÈRE DES TRANSPORTS

Cycle 2016-2019

Troisième bilan - TS B Accès et Mobilité
par Jean Éric Fiorito, coordonnateur



Assemblée annuelle AIPCR-Québec
29 novembre 2019



Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Objectif du thème

- Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Sous-thèmes

- B1 Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents
- B2 Viabilité hivernale et programme technique du Congrès de la viabilité hivernale
- B3 Multimodalité durable dans les aires urbaines
- B4 Transport multimodal des marchandises et pratiques de transport de marchandises économes en énergie
- GE1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes
- GE 2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières

Thème stratégique B – Accès et mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers / Systèmes de transport intelligents

Jean-François Barsoum, IBM Canada
François Thibodeau, Ville de Montréal

- B1.1 Maintenance et amélioration du Manuel STI/RNO
- B1.2 Applications STI à faible coût
- B1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

Enjeu B.1.2 Application STI à faible coût

Étudier et documenter l'utilisation de téléphones intelligents ainsi que d'autres technologies à faible coût en soutien des activités d'exploitation des réseaux routiers.

Détailler des exemples de STI adaptés pour répondre aux besoins des pays à faible revenu et à revenu intermédiaire.

Résultats (Livrables) :

Études de cas et diffusion de connaissance (ex.: Manuel STI/RNO).

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents

Enjeu B.1.3 Les méga-données (Big Data) dans le transport routier

Mettre à disposition des responsables des réseaux de transport la quantité phénoménale de données produites en temps réel par l'entremise des innombrables senseurs évolués placés sur les véhicules intelligents afin de connaître l'état et les conditions du réseau routier.

Résultats (Livrables) :

Rapport et études de cas rassemblant des exemples d'applications.

Diffusion des connaissances (ex. dans le Manuel STI/RNO).

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale

Émilie Godbout, MTQ

Guy Merette, MTQ (CGER)

Serge Hamel, Kalitec inc.

B.2.2 – Connaître les meilleures pratiques des autres pays permet de mieux utiliser la méthode de préhumidification dans nos opérations et ainsi améliorer les pratiques.

Intérêt fort du Québec puisque le Ministère a adopté une orientation au printemps 2017 afin d'implanter la technique de préhumidification des matériaux d'abord dans les équipes du Ministère. B.2.3 – Banque de connaissance qui permet d'obtenir un portrait de l'entretien hivernal des autres pays, utile pour connaître les façons de faire dans les opérations d'entretien du réseau dans les autres pays, sans avoir à les contacter

B.2.4 – Le congrès est une fenêtre importante pour le Québec puisqu'il permet la diffusion de plusieurs informations dont le Québec peut recueillir et s'y inspirer

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.2 Viabilité hivernale

Enjeu 2.1 : Gestion des transports pendant les épisodes hivernaux

- Rapport rédigé dans les 3 langues
- Supports de formation : livrable annulé

Enjeu 2.2 : Traitements aux sels de déglacage et saumure

- Rapport rédigé dans les 3 langues

Enjeu 2.3 : Mise à jour de la base de données sur la neige et le verglas

- Mise à jour dans les 3 langues effectuée
- Adoption d'un format interactif : reporté au prochain cycle

Enjeu 2.4 : Préparation du Congrès de la viabilité hivernale 2018

- Programme technique du Congrès élaboré
- Actes du congrès élaboré

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.3 Mobilité durable dans les villes/Sujets d'intérêt/Enjeux

Karine Scrosati, MTQ

Pascal Lacasse, Ville de Montréal

- Politiques et stratégies de transport multimodal.
- Solutions de mobilité par la route, y compris des pôles d'échanges multimodaux et les nouvelles mobilités routières.
- Plan d'occupation des sols et développement urbain.

CT se propose de comparer les stratégies de mobilité, sur la base de politiques et de stratégies de transport de pays à revenu élevé versus ceux à revenu faible ou intermédiaire.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.3 Mobilité durable dans les villes

2016 - Lancement des travaux les 24 et 25 octobre 2016

- Définition du plan de travail : étudier l'impact du plan d'occupation des sols intégré au développement des réseaux de transport urbain dans les centres-ville et en zones périurbaines; prendre en considération les tendances en matière d'urbanisation; étude des modèles de planification intégrée.
- Résultats (Livrables) :
 - miser sur une approche visant la mise en évidence des bonnes pratiques et rédaction de rapports présentant des études de cas;
 - élaboration de contenus pour favoriser la visibilité et la diffusion des activités du CT : mise à jour régulière de l'espace membre du comité technique : présentation des membres, questionnaires, mise à jour de l'agenda, etc.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.4 Transport des marchandises/Sujets d'intérêt/Enjeux

Martin Tremblay, MTQ

Le CT B.4 avait pour objectif d'examiner les enjeux :

du transport multimodal ;

du transport routier des marchandises ;

des pratiques de transport de marchandises plus « verte » et économes en énergie.

Les travaux étaient répartis en deux groupes :

- B. 1. Politiques nationales de transport multimodal des marchandises et de logistique
- B. 2. Les bonnes pratiques en matière de transport routier des marchandises écoénergétique

Un rapport a été déposé pour chacun des deux groupes en plus d'une publication de collections de 13 études de cas.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.4 Transport des marchandises

Le MTQ et le transport des marchandises :

- diverse programmes au MTQ en lien avec les marchandises (GES, intermodalité, efficacité énergétique) ;
- importance du transport des marchandises dans l'économie ;
- utilisation du mode le plus efficace au meilleur endroit/moment pour assurer la performance du système et améliorer la fluidité du réseau ;
- Politique de mobilité durable, PAET, etc.

Un sujet d'intérêt pour le Québec:

- Pour voir ce qui se fait ailleurs en termes de mobilité durable dans le transport des marchandises ;
- éléments à considérer pour certains chantiers en cours ou à venir au MTQ: PECC, plan d'action post-2023 de la PMD, etc.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

CT B.4 Transport des marchandises

Travaux de l'AIPCR : veille intéressante en termes de mobilité durable et de transport des marchandises écoénergétique.

Alimente les réflexions dans le cadre des futurs travaux du PECC et d'un deuxième plan d'action post-2023 de la PMD.

PMD : utilisation optimale des modes de transport et de l'intermodalité pour une meilleure compétitivité des entreprises.

PMD : augmentation de 25 % des tonnages de marchandises transbordés dans les ports et les centres intermodaux ferroviaires du Québec.

Plan d'action en électrification des transports pour mettre au point des solutions novatrices pour le transport des marchandises

Renouvellement du PACC via le Plan d'électrification en changements climatiques, pour une diminution des GES dans les secteurs du transport des marchandises

CT B.4 Transport des marchandises

État de situation:

Implication dans les deux sous-groupes mais l'unique contribution se limite à soumettre des exemples de meilleures pratiques par l'entremise des questionnaires soumis aux membres :

Groupe de travail B4.1: Un questionnaire sur portant sur les «Best Practices for National Policies for Multi-modal Freight Transport and Logistics » complété .

Groupe de travail B4.2.: Un questionnaire portant sur «Truck-Traffic on Highways for Sustainable, Safer and Higher Energy Efficient Freight Transport » partagé aux membres.

Des exemples du Ministère concernant différents programmes touchant l'aide visant la réduction des GES ou l'efficacité énergétique.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

GE B1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes/Sujet d'intérêt

Martin Thibault, Stantec inc., membre

- Version anglaise du rapport final commentée par le SG ;
- Préparation du congrès en cours.

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

GE B2 Véhicules automatisés : défis et opportunités pour les exploitants et les autorités routières

Martin Thibault, Stantec inc., membre

Nicolas Savard, MTQ

David Johnson, MTQ

Rencontre en personne à Melbourne fin mars

Webex mi-juin

Revue bibliographique et résumé complété

Rédaction des grandes lignes de chaque chapitre présentés en juin

Rencontre en personne lors du congrès en Octobre

Thème stratégique B – Accès et Mobilité

Merci pour votre collaboration