

Société Logique

design universel | universal design

PPassage : Agir pour tous les piétons !

54e Congrès de l'AQTr - Le transport en 4D : Diversité, Durabilité, Développement et Défis

Martine Laurin, B. Urb., Consultante en aménagement et urbanisme

Société Logique

Mission : promouvoir et intervenir dans le développement et la création d'environnements universellement accessibles

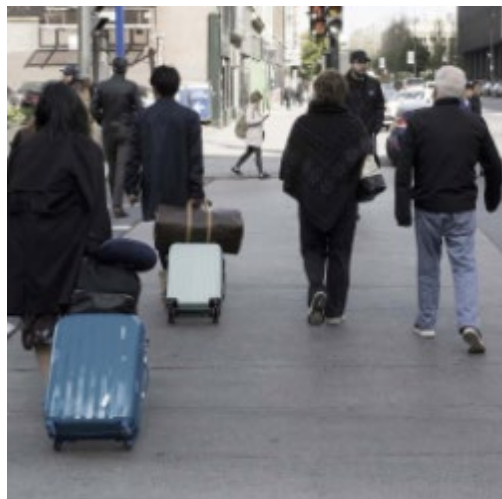
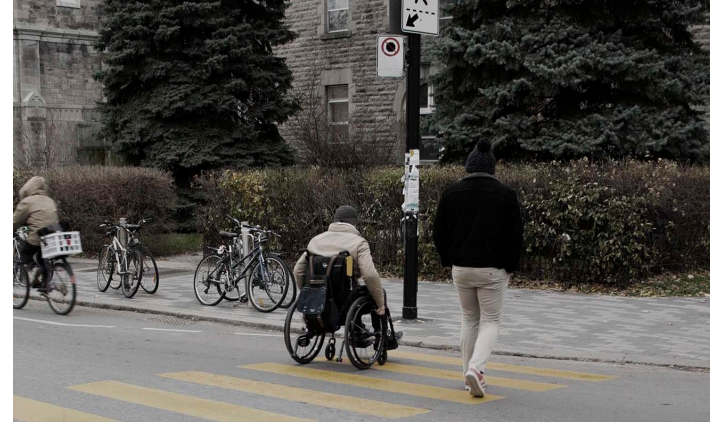
Domaines d'expertise : architecture, aménagement & urbanisme

Activités :

- Services conseils et consultation en aménagement ;
- Promotion du design universel ;
- Conférences, formations, guides, études, outils d'évaluation ...



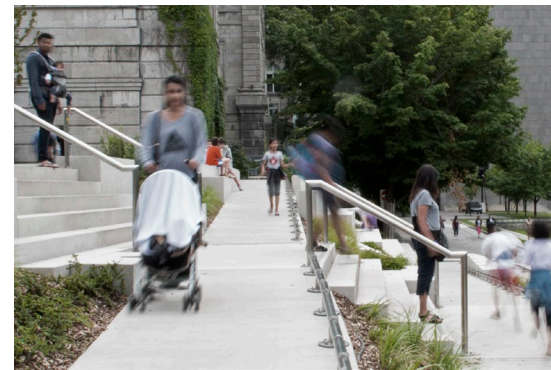
Mobilité durable et inclusive





Pour agir concrètement en faveur des aménagements piétons ...

NOUS DEVONS LES CONNAÎTRE !





CONSTAT

les données sur l'environnement des piétons sont soit
inexistantes, éparées, incomplètes ou très **difficiles d'accès**.



P Passage

Société Logique
design universel | universal design

MONTRÉAL,
MÉTROPÔLE
EN SANTÉ

MONTRÉAL
PHYSIQUEMENT
ACTIVE

Québec 

Ce projet est soutenu financièrement par Montréal - Métropole en santé
dans le cadre de son Plan d'action régional 2017-2019

Audit de potentiel piétonnier

< Grille d'observation systématique et standardisée permettant d'analyser divers aspects de l'aménagement physique d'un secteur donné et d'évaluer sa capacité à favoriser ou non la pratique de la marche. >

(DSP de Montréal, 2012)





P Passage

Société Logique
design universel | universal design

Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'île-de-Montréal

Québec 

 AEQUO



Table de concertation
des aînés de l'île de Montréal


Institut Nazareth
& Louis-Braille

Office des personnes
handicapées

Québec 

Ville-Marie
Montréal 

Agence de la santé
et des services sociaux
de Montréal
Québec 



RAAMM
Regroupement des aveugles et
amblyopes du Montréal Métropolitain

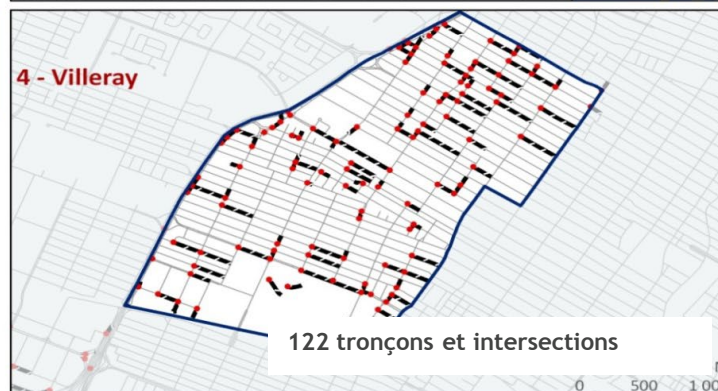
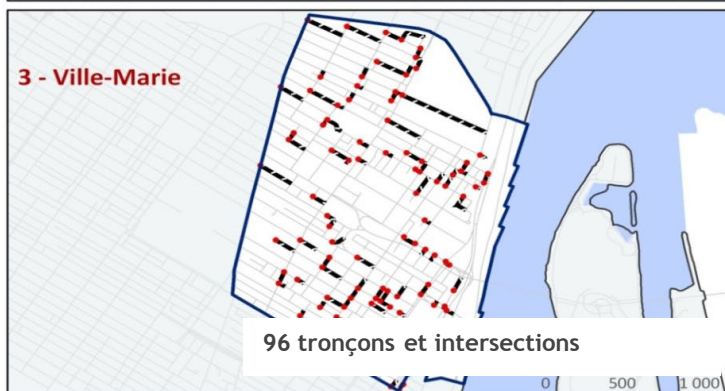
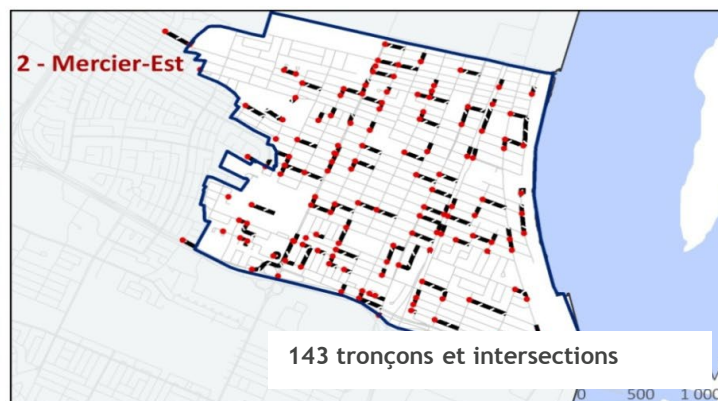
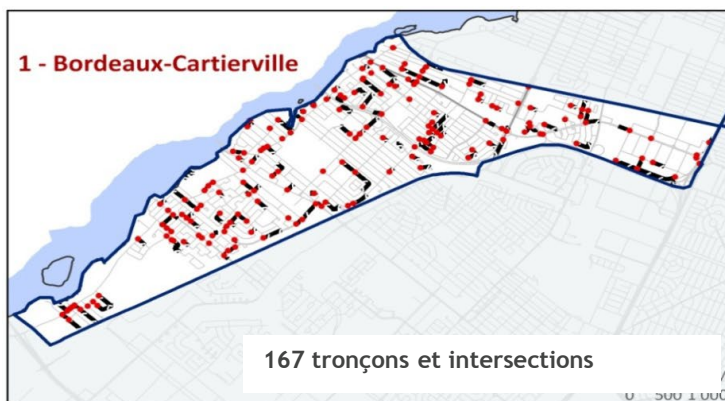
 MONTRÉAL,
MÉTROPOLE
EN SANTÉ

 MONTRÉAL
PHYSIQUEMENT
ACTIVE

Directeur
de santé publique de Montréal

Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

- Indicateurs validés scientifiquement par la Direction régionale de santé publique de Montréal



Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'Île-de-Montréal

Québec



Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

- Intègre les principaux indicateurs de l'environnement bâti associés aux déplacements piétonniers
- Ajout de sections sur les aménagements routiers et la sécurité des piétons
- Le libellé des indicateurs est précis (présence, absence, qualité selon des critères)
- L'audit s'effectue méthodiquement selon un protocole décrit dans le manuel d'utilisation
- Formulaires papiers et Microsoft Access



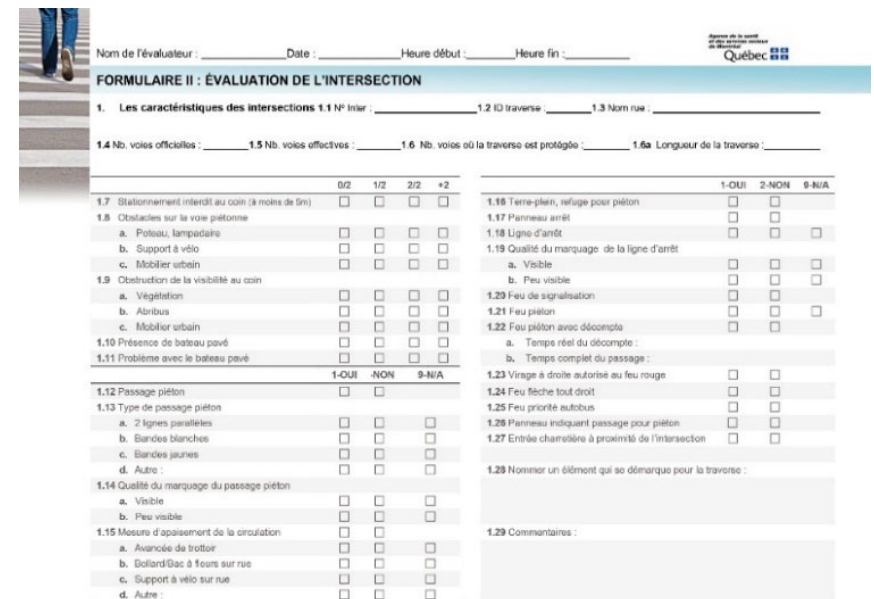
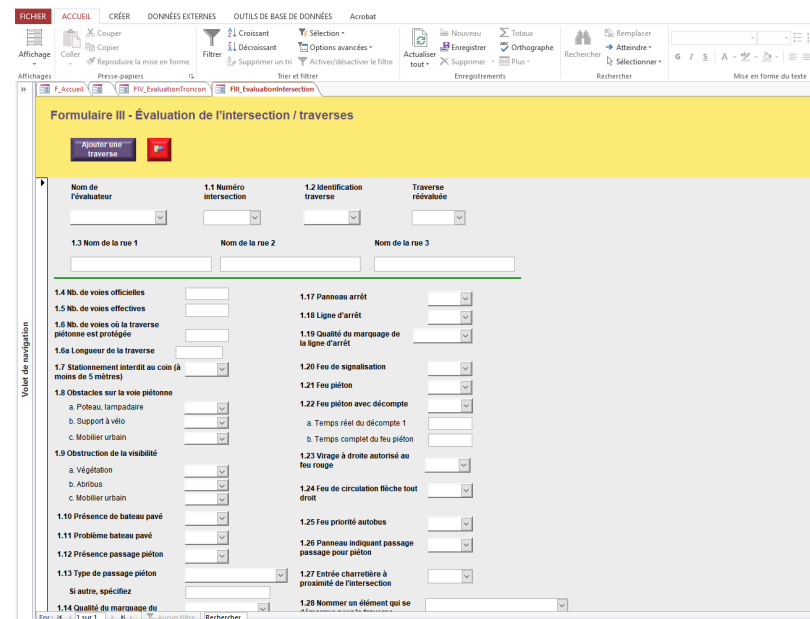
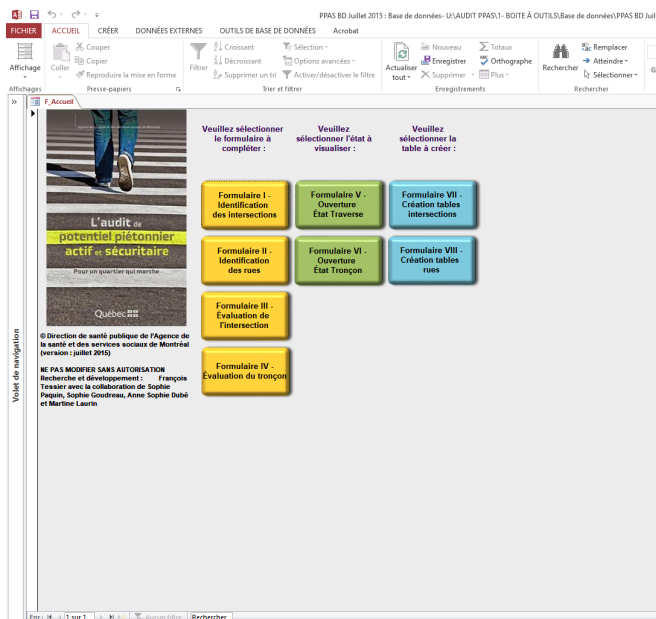
Centre intégré
universitaire de santé
et de services sociaux
du Centre-Sud-
de-l'île-de-Montréal

Québec



Audit de potentiel piétonnier actif sécuritaire (PPAS)

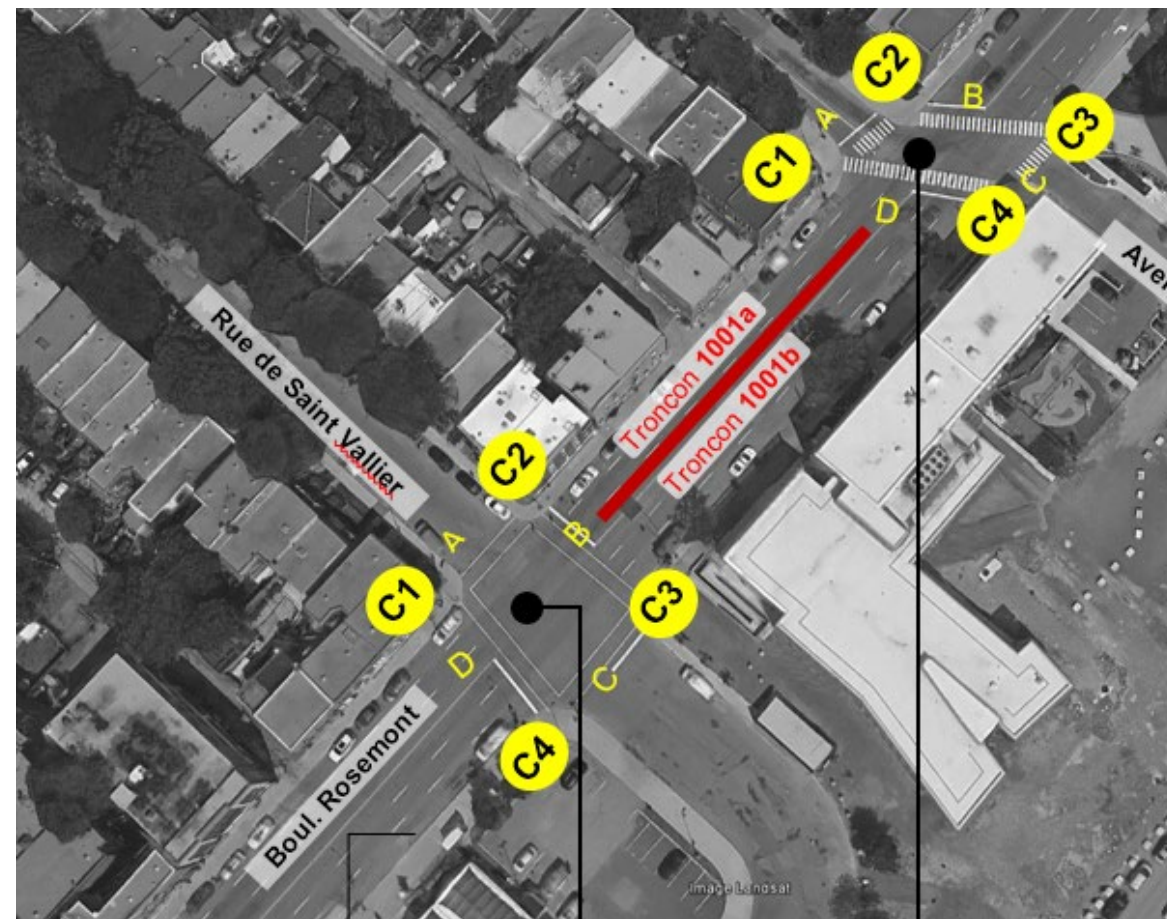
- Manque de critères portant sur l'accessibilité universelle
- Mise à jour technologique requise
- Absence d'une banque d'information commune pour le partage des données



Principes d'accessibilité universelle du domaine public



PPassage : méthodologie et validations



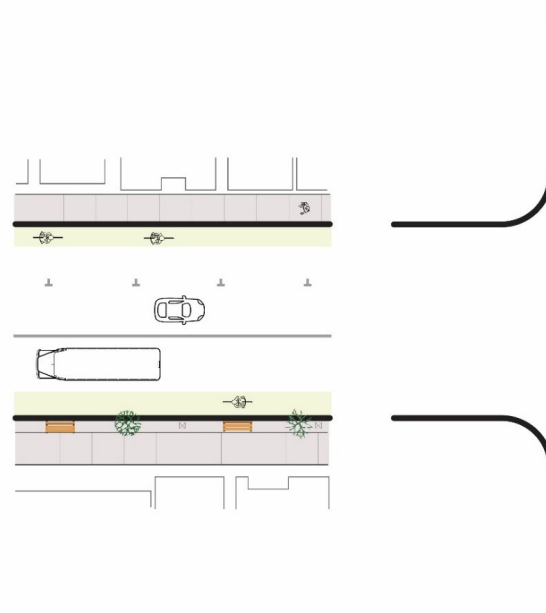
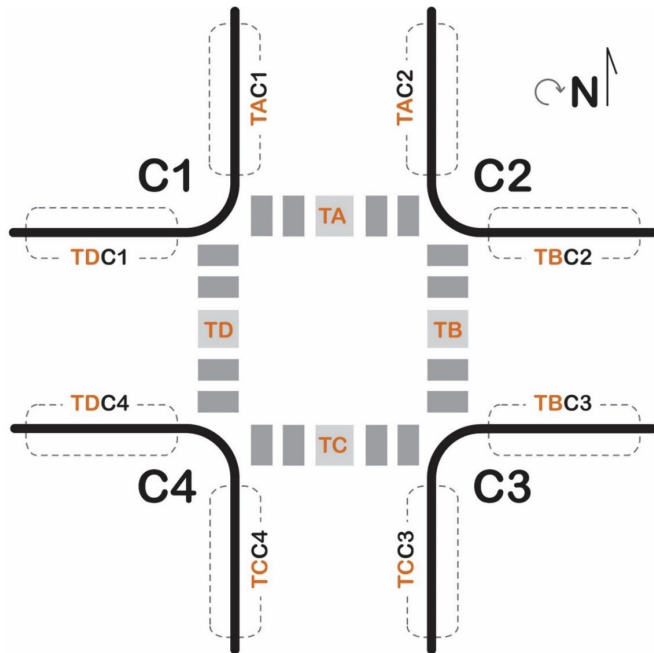
Métro Rosemont

Intersection

Intersection 101

PPassage : nouvelle grille de collecte de données

- Évaluer le potentiel piétonnier ;
- Documenter la performance d'accessibilité universelle ;
- Observer de manière systématique/objective à l'échelle des rues et intersections.



FORMULAIRES : ÉVALUATION DE L'INTERSECTION

1. TRAVERSE : TA

1.1 Nombre de voies officielles :

1.2 Nombre de voies effectives :

N° Intersection :

1.3 Longueur de la traverse :

	OUI	NON	N/A		OUI	NON	N/A
1.4 Passage piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.12 Mesures de contrôle de la circulation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 Type de passage piétons (marquage au sol) :				1.13 Type de mesures de contrôle :			
1.5 a 2 lignes parallèles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 a Panneau d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 b Bandes blanches	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 b Feux pour véhicules	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 c Bandes jaunes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.13 c Cédez le passage (bretelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.5 d Autres (spécifiez) :				1.14 Virage à droite permis au feu rouge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Qualité du marquage au sol du passage piétons :				1.15 Feux pour piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 a Visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 Caractéristiques des feux piétons :			
1.6 b Non visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 a Activé automatiquement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 Revêtement de la traverse				1.16 b Décompte numérique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.7 a Asphalte, béton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 b1 Temps au décompte numérique :			
1.7 b Pavé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.16 b2 Temps complet du passage :			
1.7 c Autres (spécifiez) :				1.17 Fonctionnement du feu piéton :			
1.8 État du revêtement de la traverse :				1.17 a Mode non protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 a Bon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 b Mode semi-protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 b Moyen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 c Mode protégé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
1.8 c Faible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.17 c1 Durée de la phase protégée :			
1.9 Rue à sens unique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.18 Feu sonore	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.10 Ligne d'arrêt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1.19 Panneau passage piétons	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 Caractéristiques de la ligne d'arrêt :				1.20 Éclairage suffisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 a Marquage au sol visible	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1.21 Visibilité des noms de rue	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.11 b À 1 m et plus du passage piéton	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

PPassage : thématiques et indicateurs



(1) Coins de rue et traverses aux intersections



(2) Voies cyclables et accès physiques au transport collectif



(3) Corridors piétons aux tronçons de rues

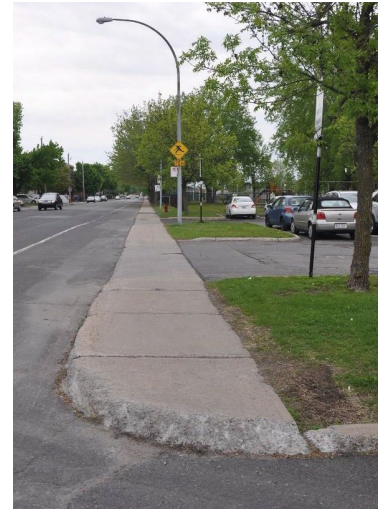
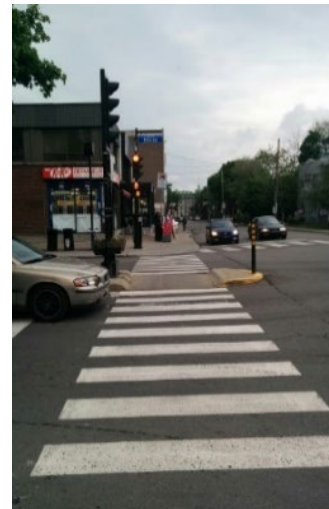


(4) Fonctions urbaines et bâtiments

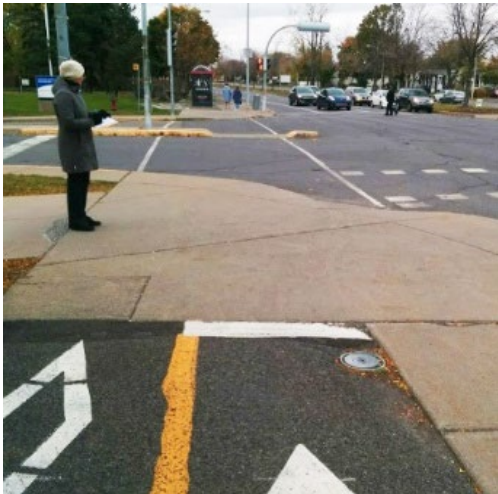


(5) Ambiance, paysage et sécurité urbaine

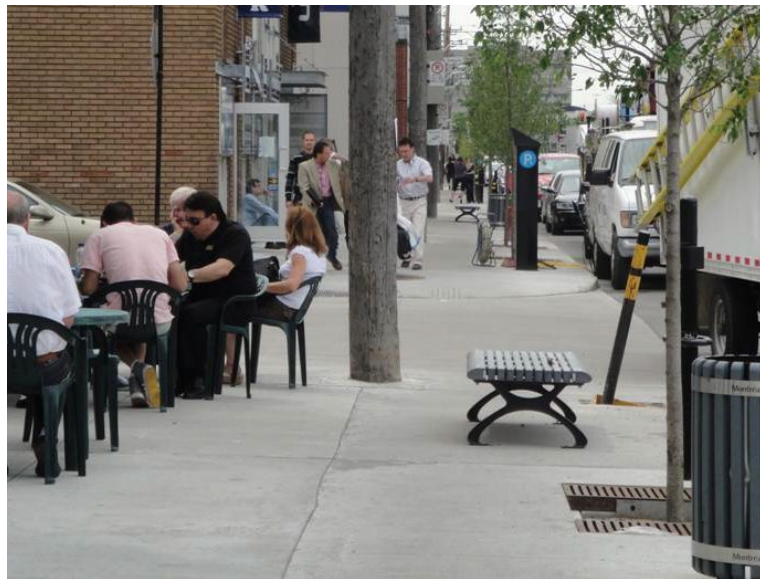
(1) coins de rue et traverses aux intersections



(2) voies cyclables et accès au transport collectif



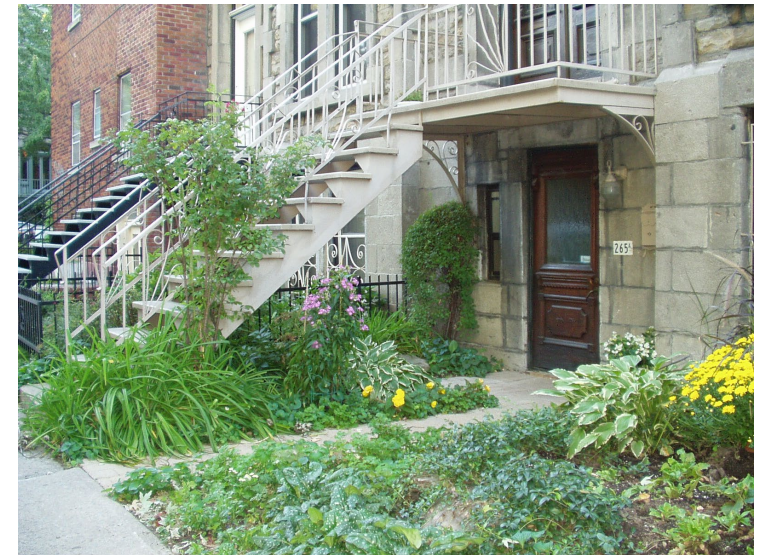
(3) Corridors piétons aux tronçons de rues



(4) Fonctions urbaines et bâtiments



(5) Ambiances, paysage et sécurité urbaine



PPassage : portraits et diagnostics

PPASSAGE

Territoire Métrique Carte

Intersections: 7 Tronçons de rue: 17 Coins de rue: 28 Traverses: 27 Traverse/coins de rue: 54

Configuration de l'intersection

Type d'intersection

Combiné de bateaux pavés	3 Branches	1	2 bateaux pavés	0
Nombre de passages pour piétons associés au coin	4 Branches	6	1 bateau pavé	28
Couvre passage piéton			Pas de bateaux pavé	0
Dalle podotactile				
Ressaut adéquat				
Pente acceptable				
Aire de manoeuvre				
Irregularité				
Alignement cheminements piétons				
Trottoir, bateau pavé et passage alignés				
Obstacles, visibilité et éclairage au coin				
Présence obstacles				
Obstruction de la visibilité				
Eclairage suffisant				
trottoirs routiers				
Présence batelle				

Ressaut adéquat: Oui 4, Non 23, Non applicable 0

Irregularité: Oui 8, Non 20, Non applicable 0

Dalle podotactile: Oui 0, Non 28, Non applicable 0



37 %

PPASSAGE

Territoire Métrique Carte

SAINT-VINCENT-DE-PAUL

MONTREAL-NORD

Données cartographiques ©2019 Google. Conditions d'utilisation. Site web: www.311.mtl.ca

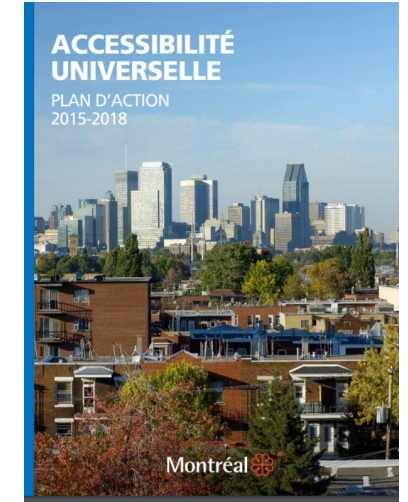
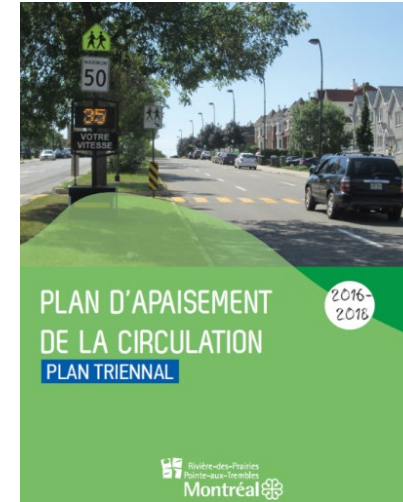
FICHER ACCUEIL INSERTION MISE EN PAGE FORMULES DONNÉES RÉVISION AFFICHAGE ANTIDOTE BLUEBEAM Acrobat

DW36

PROJET	NOM DE L'INTERSECTION	ÉVALUATION DE L'INTERSECTION																												
		COIN DE RUE												Caractéristiques des bateaux pavés																
Project Name	Aménagement	Type d'intersection	Combiné de bateaux pavés au coin ?	Nombre de passages pour piétons associés au coin ?	Couvre passage piéton	Dalle podotactile	Ressaut adéquat	Pente acceptable	Aire de manoeuvre	Alignement cheminements piétons	Trottoir, bateau pavé et passage alignés	Obstacles, visibilité et éclairage au coin	Présence obstacles	Obstruction de la visibilité	Eclairage suffisant	trottoirs routiers	Présence batelle	Irregularité	Compteur											
4	Montreal-Montreal Nord -75,625485	45,622006	Boulevard Léger / Boulevard Roland	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
5	Montreal-Montreal Nord -75,624738	45,620299	Boulevard Roland / Rue Villeneuve	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
6	Montreal-Montreal Nord -75,624137	45,619351	Boulevard Roland / Rue Dagobert	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
7	Montreal-Montreal Nord -75,622534	45,618234	Boulevard Roland / Rue Pierre	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
8	Montreal-Montreal Nord -75,621987	45,617737	Boulevard Roland / Rue Arthur-Chevrier	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
9	Montreal-Montreal Nord -75,621339	45,617179	Boulevard Roland / Rue Pascal	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
10	Montreal-Montreal Nord -75,619031	45,615974	Boulevard Maurice-Duplessis / Boulevard Roland	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
11	Montreal-Montreal Nord -75,618543	45,614413	Boulevard Roland / Rue Huot	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
12	Montreal-Montreal Nord -75,617907	45,613324	Boulevard Roland / Rue Fiast	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
13	Montreal-Montreal Nord -75,617311	45,613366	Avenue Matte / Boulevard Roland	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
14	Montreal-Montreal Nord -75,616838	45,612905	Boulevard Roland / Rue de Beauport	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
15	Montreal-Montreal Nord -75,616275	45,612198	Boulevard Roland / Rue Marie-Victorin	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
16	Montreal-Montreal Nord -75,615714	45,611874	Boulevard Roland / Rue de Normandie	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
17	Montreal-Montreal Nord -75,615156	45,611333	Boulevard Roland / Rue de Dijon	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
18	Montreal-Montreal Nord -75,614587	45,610282	Boulevard Roland / Rue Ouellette	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
19	Montreal-Montreal Nord -75,614033	45,610209	Boulevard Roland / Rue Lamy	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
20	Montreal-Montreal Nord -75,613377	45,608876	Boulevard Roland / Rue Renoir	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
21	Montreal-Montreal Nord -75,612624	45,608187	Boulevard Henri-Bourassa / Boulevard Roland	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
22	TOTAL			9	9	7	65	0	33	14	25	0	56	8	134	4	61	7	11	53	7	61	4	7	25	40	7	8	57	7
23	MOYENNE			0,50	0,50	0,29	3,61	0,00	1,83	0,78	1,39	0,00	3,11	0,44	7,44	0,22	3,39	0,39	0,61	2,94	0,39	3,39	0,22	0,39	1,39	2,22	0,39	0,44	3,17	0,39
24	NOMBRE D'ENTRÉES			0	18	18	72	72	72	72	72	72	398	198	198	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	
25	POURCENTAGE			50,0%	50,0%	9,7%	90,3%	0,0%	45,8%	19,4%	34,7%	0,0%	28,3%	4,0%	67,7%	5,6%	84,7%	9,7%	15,5%	74,6%	9,9%	84,7%	5,6%	9,7%	34,7%	55,6%	9,7%	11,1%	79,2%	9,7%

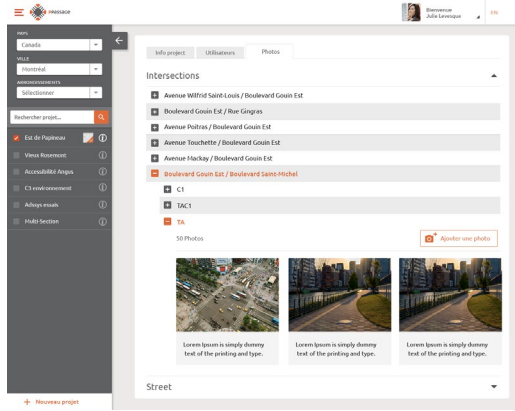
REQUÊTES INTERSECTIONS ANALYSE TRONÇONS DE RUE ANALYSE

PPassage : outil d'aide à la décision



PPassage : outils technologiques

Plateforme Web



INTERACTION

Choix de rue

Statistiques

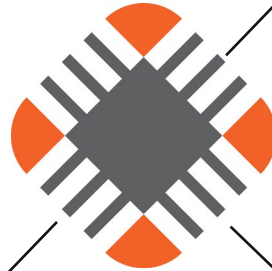
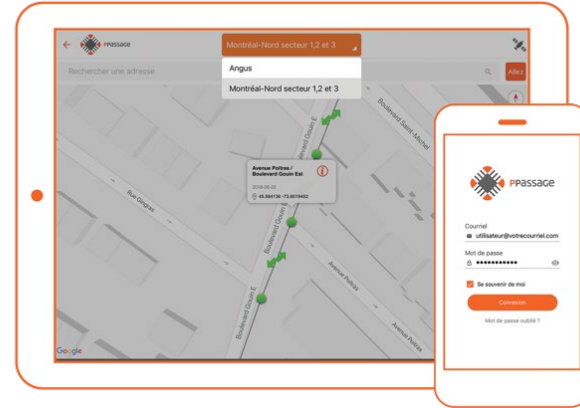
Passage piéton	Feux piétons	Nb bateaux parés au coin	Apaisement de la circulation	
Oui	12	Oui	46	12
Non	12	Non	28	12
N/A	12	N/A	11	5

Type Passage piéton

Mode Feux piétons

2 lignes partielles	41	non protégé	11
Bande à double filets	11	non protégé	11
Bande à double filets	0	protégé	0
autre ()	4	autre	4

Application mobile



Données ouvertes

Environnements favorables aux modes habituels de vie de tous
C'est un fait reconnu. Incontestable. L'accessibilité et la maîtrise d'infrastructures et d'équipements qui soutiennent les déplacements actifs, sécuritaires et accessibles pour tous, encourageant un mode de vie physiquement actif et épanouissant la participation sociale. Pour y arriver, il est essentiel de bien connaître l'environnement bâti dans lequel circulent les piétons. Or, les données permettant d'évaluer le potentiel piétonnier et l'accessibilité aux modes de transport actifs sont souvent fragmentées et difficiles d'accès. Ce manque de données constitue un obstacle important à l'amélioration des conditions de vie plus propres aux déplacements actifs et sécuritaires de tous les piétons, incluant ceux qui ont des limitations fonctionnelles.

Données et ressources



Géobase double

Ajoutez les détails pour l'utilisateur de votre rue

Explorer



Géobase double

Ajoutez les détails pour l'utilisateur de votre rue

Explorer



Géobase double

Ajoutez les détails pour l'utilisateur de votre rue

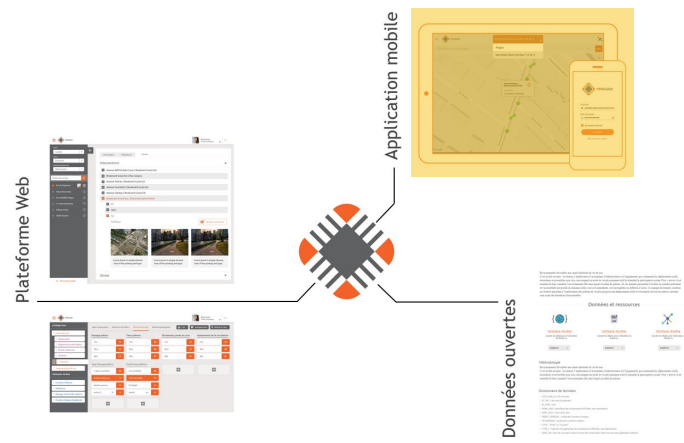
Explorer

Méthodologie

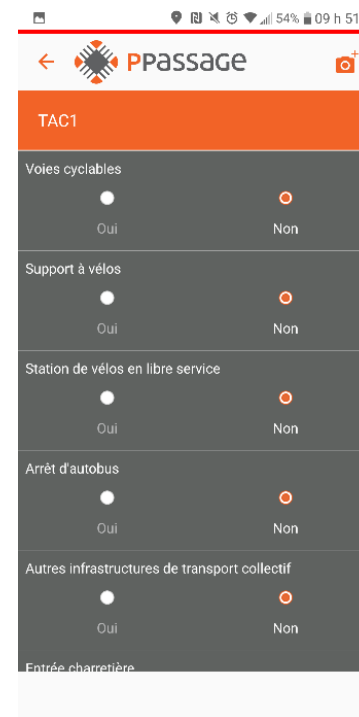
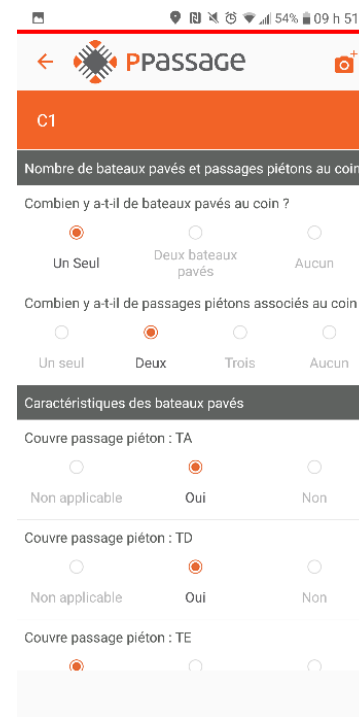
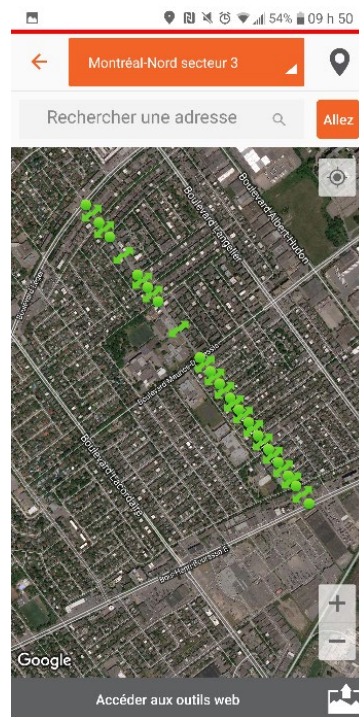
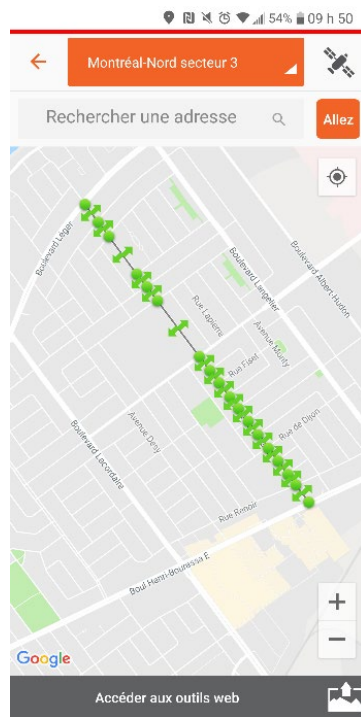
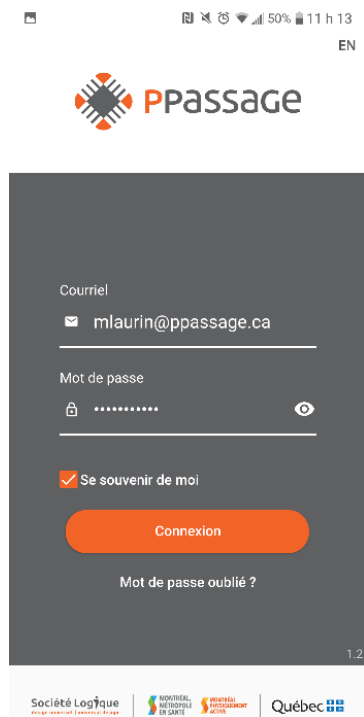
Environnements favorables aux modes habituels de vie de tous
C'est un fait reconnu. Incontestable. L'accessibilité et la maîtrise d'infrastructures et d'équipements qui soutiennent les déplacements actifs, sécuritaires et accessibles pour tous, encourageant un mode de vie physiquement actif et épanouissant la participation sociale. Pour y arriver, il est essentiel de bien connaître l'environnement bâti dans lequel circulent les piétons.

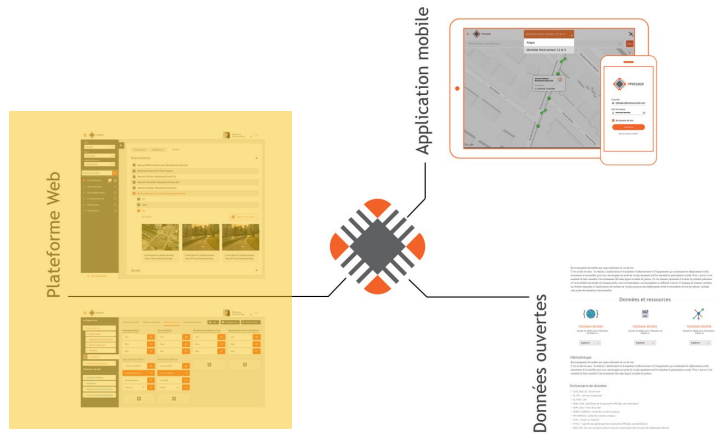
Dictionnaire de données

- CODE_PIAI_ID: Code primaire
- BO_TAC: Lien avec le piétonnier
- BO_VISE: Lien
- NUM_VISE: Identifiant de la toponymie officielle, sans abréviation
- NUM_PIAI: Numéro de la rue
- DEBUT_ADRESSE: Limite des numéros d'adresses
- FIN_ADRESSE: Limite des numéros d'adresses
- CODE_T: Type de voie géométrique de la toponymie officielle, sans abréviation
- TYPE_F: Type de voie géométrique de la toponymie officielle, sans abréviation
- SANS_CIR: Sens de circulation selon le sens de numérotation des tronçons de la (signature linéaire)



- Application mobile pour la collecte de données sur le terrain





- Plateforme Web pour la gestion des projets et la délimitation du territoire à auditer

PRASSAGE Bienvenue Martine EN

Info projet Utilisateurs Galerie

* **Projet: Test 360 : 02-03-2019**
Par: Lévêque Julie

Description de votre demande

Statut:

Pays: Canada
Ville: Montréal
Arondissement: Rosemont-La-Petite-É
Type de projet: Groupe
Responsable: Lévêque Julie
Date début: Février 20, 2019
Date fin: Avril 13, 2019
Crée par: Lévêque Julie
Remarque: Promenade Masson

Peut télécharger une image:

* Champ requis

Supprimer

aucune nouvelle notification

PRASSAGE Bienvenue Martine EN

Recherche

VILLE: Montréal
ARRONDISSEMENTS: Tous les districts

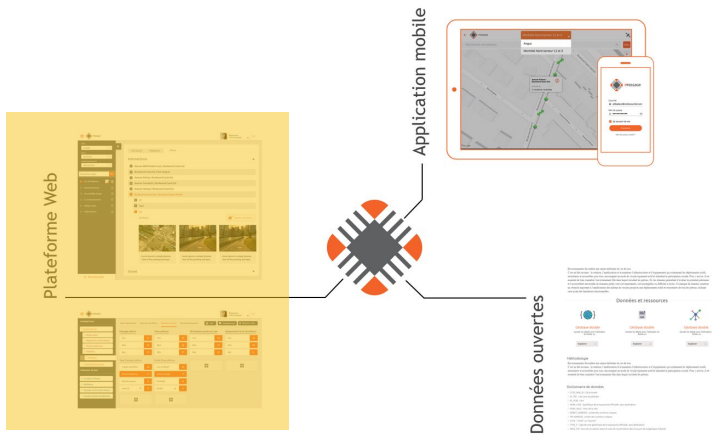
Rechercher projets

Montreal-Nord audit 2018 (S1,S2,S3)
Montreal-Nord 51
Montreal-Nord 52
Montreal-Nord 53
 Test 360 : 02-03-2019
Voie Camillien-Houde

Map showing project area (Test 360) on a street map of Montreal, with various landmarks and buildings visible.

Montreal-Nord audit 2018 (S1,S2,S3)
Montreal-Nord 51
Montreal-Nord 52
Montreal-Nord 53
 test
Test 360 : 02-03-2019
Voie Camillien-Houde

+ Nouveau projet



- Plateforme Web pour interroger et analyser les données collectées sur le terrain

Formation

Bienvenue Martine

EN

PPASSAGE

Canada

Montréal

Tous les districts

Rechercher projets

Territoire Métrique Carte

Export

MONTRÉAL-NORD

Données cartographiques ©2019 Google. Conditions d'utilisation. Signaler une erreur cartographique.

Intersections

Tronçons de rue

Territoire Métrique Carte

Supprimer tous les filtres

Export

COINS DE RUE

CROISEMENT / COINS DE RUE

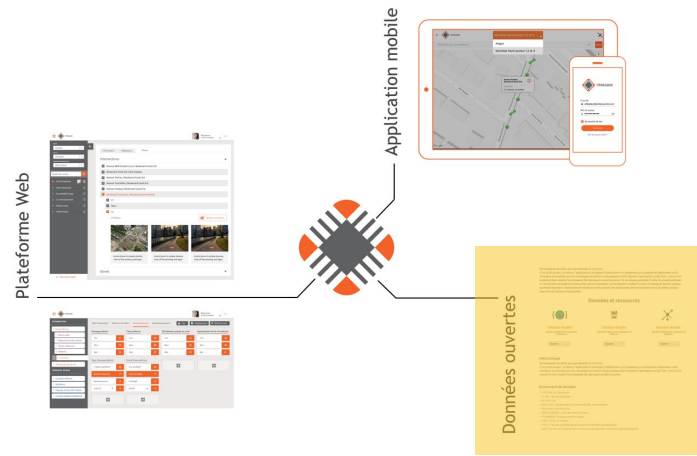
Intersections: 1 Tronçons de rue: 25 Coins de rue: 4 Traverses: 4 Traverse/coins de rue: 8

Type d'intersection	Dalle podotactile	Présence passage piéton	Présence de feux piétons
3 Branches	Oui 0	Oui 4	Oui 0
4 Branches	Non 1	Non 0	Non 0
	Non applicable	Non applicable 0	Non applicable 4

Présence voies cyclables	Type de voies cyclables
Oui 0	Bande cyclable 0
Non 8	Site propre 0
Non applicable 0	Chaussée désignée 0
	Non applicable 8

Arrêt d'autobus	Présence mesures apaisement
Oui 1	Oui 0
Non 7	Non 8
Non applicable 0	Non applicable 0

Pistes cyclables
 Présence voies cyclables
 Direction des voies cyclables
 Type de voies cyclables
 Emplacement des voies cyclables
 Délimitations physiques
 Délimitations visuelles
 Supports à vélos et stations libre-service
 Présence support à vélos
 Présence station en libre service
 Transport public
 Arrêt d'autobus
 Autres infrastructures
 Entrées charretières
 Présence entrées charretières
 Débit véhiculaire
 Apaisement du trafic
 Présence mesures apaisement
 Avancée de trottoir
 Bacs à fleurs
 Intersections surélevées



- Plateforme de données ouvertes pour le partage de l'information

PPassage À PROPOS DONNÉES FEATURES CONTACT ENGLISH MON COMPTE

Données ouvertes, piétons inclus

Historiquement, les données quantitatives Fikber qui permettent de connaître le potentiel piétonnier et l'accessibilité universelle du domaine public étaient soit inexistantes, soit incomplètes ou difficiles d'accès.

Pourtant, le changement de paradigme s'opère et les infrastructures douces, les équipements actifs, tels que le marché ou le vélo, ont la cote. En encourageant un mode de vie physiquement actif et en stimulant la participation sociale, des lieux de passage de qualité sont déterminants pour la santé. Mais comment identifier les éléments à corriger?

Avec les données PPassage, c'est simple comme 1, 2, 3

- 1 Télécharger gratuitement les données brutes recueillies par l'application mobile PPassage et analyser l'information sur un quartier, une rue ou une intersection.
- 2 Diagnostiquer le potentiel piétonnier des intersections, des corridors piétons, des trottoirs, des voies cyclables, des accès physiques au transport en commun, des bâtiments, du paysage, de la sécurité civile, et plus encore.
- 3 Agir sur l'aménagement de parcours fonctionnels et de quartiers où il est agréable de marcher pour toute la population. Ou développer une autre nouvelle application grâce aux données de PPassage pour contribuer les services complémentaires et améliorer aux citoyens.

Accès aux données

Pays Ville Arrondissement (Optionnel)

Canada Montréal

Fichier tabulaire des données PPassage (données brutes, sans mise en forme) Télécharger

Dictionnaire de données Télécharger

PPassage À PROPOS DONNÉES FEATURES CONTACT ENGLISH MON COMPTE

Accès aux données

Pays Ville Arrondissement (Optionnel)

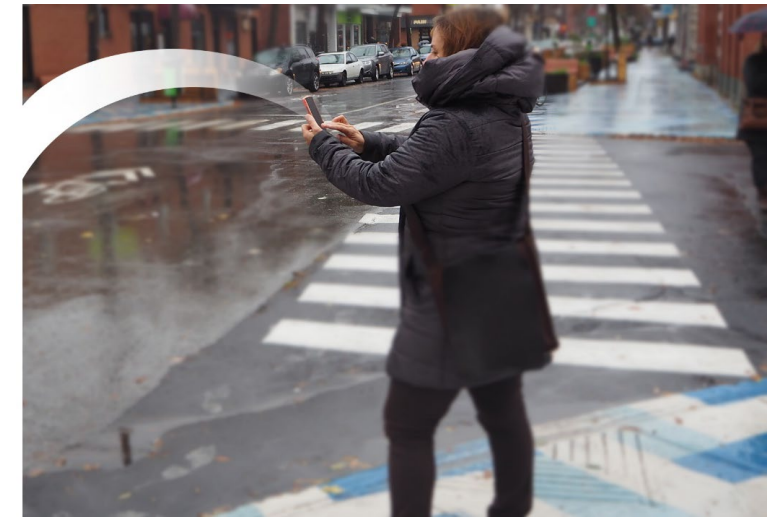
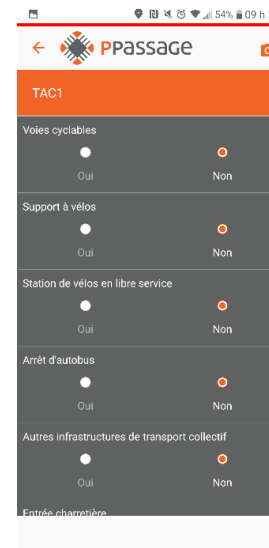
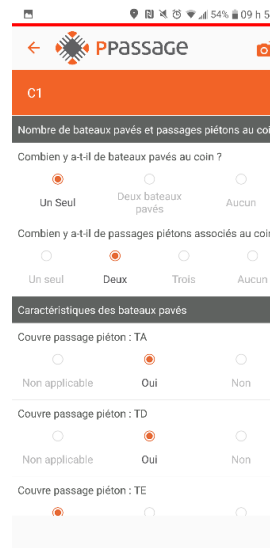
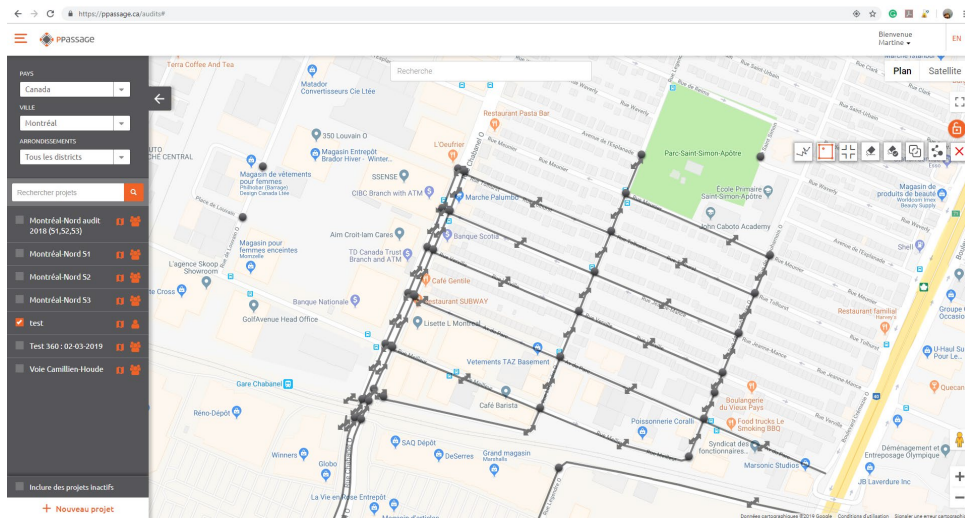
Canada Montréal

Fichier tabulaire des données PPassage (données brutes, sans mise en forme) Télécharger

Dictionnaire de données Télécharger

PPassage : agir pour tous les piétons !

- Collaborer efficacement dans les projets
- Collecter rapidement les données sur le terrain
- Partager les données collectées par tous, et pour tous
- Réaliser des portraits fiables sur l'environnement des marcheurs





PPassage .ca

- Potentiel piétonnier et accessibilité universelle ;
- Des données fiables, par tous, pour tous ;
- Outil d'aide à la décision pour agir concrètement pour tous les piétons !