

AQTr

L'expertise en transport

DU 2 AU 6
NOVEMBRE 2020

LE TRANSPORT AU CŒUR DES



55^e
CONGRÈS
DE L'AQTr

CONGRÈS VIRTUEL

TABLE DES MATIÈRES

03 MOT DE LA DIRECTION

04 LES PARTENAIRES

06 ALLOCUTIONS DES MINISTRES

07 GALA


08 LA PROGRAMMATION

09 THÈMES DE LA SEMAINE

10 PROGRAMMATION QUOTIDIENNE

15 LES CONFÉRENCES





MOT DE LA DIRECTRICE GÉNÉRALE

C'est avec une grande fierté qu'à titre de nouvelle directrice générale de l'Association québécoise des transports, je vous propose une 55e édition renouvelée de notre Congrès, cette année en mode virtuel!

Les derniers mois nous ont plongés dans l'inconnu et fait vivre de nombreux bouleversements, nous obligeant à faire preuve de créativité et d'ingéniosité. Nous avons donc réinventé le Congrès 2020 afin de vous offrir une mouture complètement transformée qui tire profit des avantages du virtuel. Où qu'ils soient, tous les membres de la communauté des transports pourront se réunir et partager le savoir.

Les midis du 2 au 6 novembre, syntonisez la canal AQTr pour une programmation riche et variée sur des sujets brûlants d'actualité : la mobilité, les infrastructures, les enjeux municipaux, les avancées technologiques ou l'automatisation des transports. Vous avez rendez-vous avec des experts reconnus tous les jours pour échanger en direct.

Nous sommes également honorés de pouvoir compter sur les participations des ministres Bonnardel et Charette, qui, par leur présence, témoignent du solide partenariat existant entre nos instances depuis de nombreuses années.

De plus, je tiens à remercier de tout cœur nos partenaires pour leur fidélité et leur engagement. Vous contribuez à faire rayonner notre événement et à en assurer le succès, chaque année de façon plus large!

En espérant que la formule saura vous combler, je vous souhaite à tous un excellent congrès!

Suzanne Proulx

Directrice générale de l'AQTr



Le 55e Congrès de l'AQTr fait peau neuve. C'est sous une formule virtuelle et interactive que l'AQTr donne rendez-vous à tous les décideurs et les acteurs qui œuvrent dans le secteur des transports.

MERCI À
NOS
PARTENAIRES

Ce sont plus de 40 conférences d'experts du milieu et le passage d'invités de marque qui font de ce Congrès une fois de plus un événement mobilisateur et incontournable.

PARTENAIRES OR



PARTENAIRES ARGENT



PARTENAIRES BRONZE / MUNICIPAL



À NE PAS MANQUER!



**ALLOCATION
DES
MINISTRES**



SOYEZ DES NÔTRES !

55^e CONGRÈS DE L'AQTR
**LE TRANSPORT AU COEUR
DES ÉCOSYSTÈMES**
2 AU 6 NOVEMBRE 2020

ALLOCUTIONS D'INVITÉS EXCLUSIFS
FRANÇOIS BONNARDEL
MINISTRE DES TRANSPORTS
LUNDI 2 NOVEMBRE 2020

BENOIT CHARETTE
MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA LUTTE
CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES
JEUDI 5 NOVEMBRE 2020

Partenaires Or

HATCH |  **Stantec** | Partenaires Argent

AECOM

ARJM | **CIMA+** | **exp.** | **FNX** | **wsp**

Partenaires Bronze

INTERVIA |  **PLANIFIKA** | Partenaire Municipal

Montréal 

JEUDI 5 NOVEMBRE 2020

17H À 19H

13^e
2020

GALA

**des Grands Prix
d'excellence en transport**

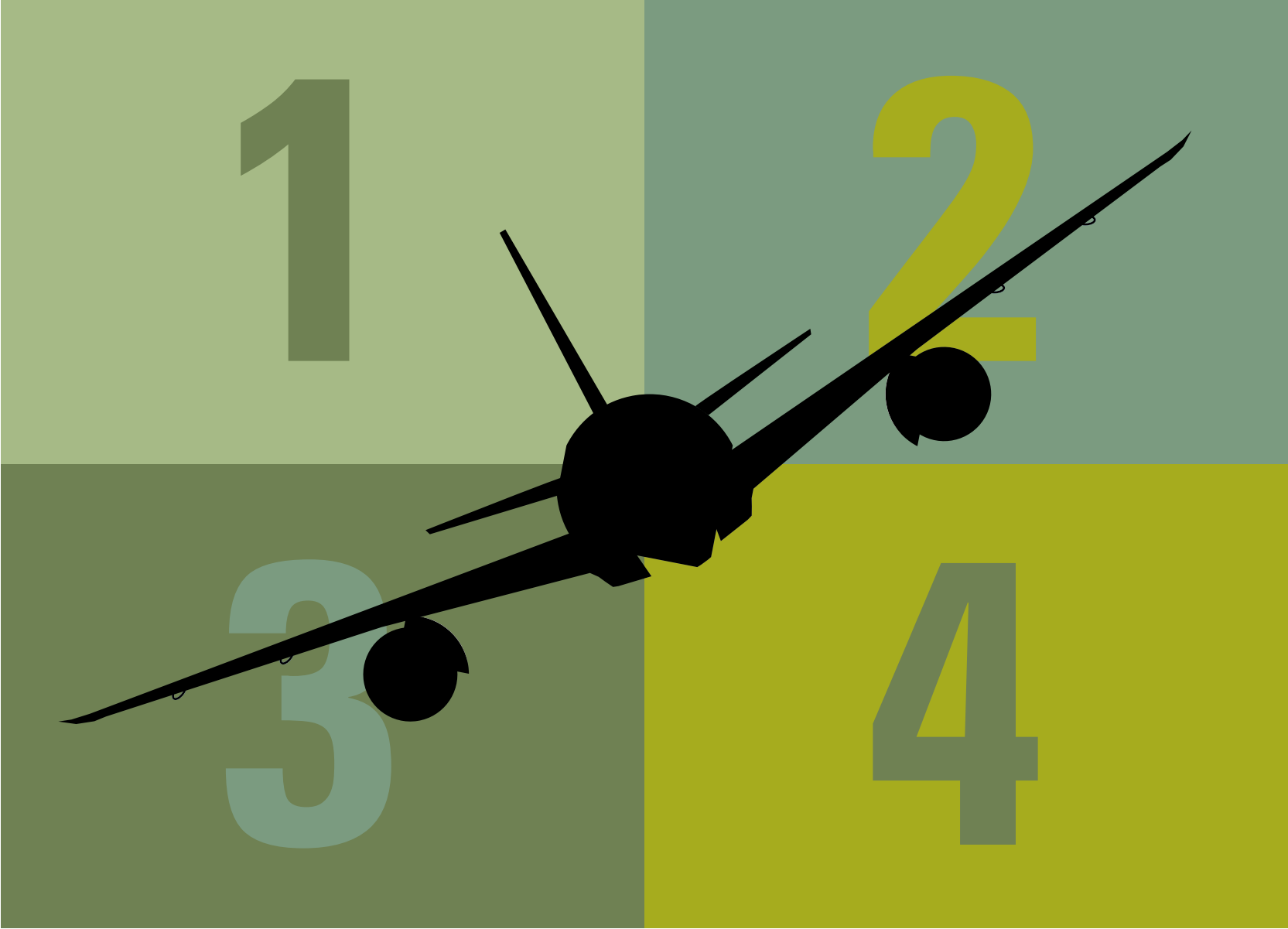
Québec 

UNE PRÉSENTATION DE



Stantec

LA PROGRAMMATION



DU 2 AU 6 NOVEMBRE 2020

THÈMES ► Cliquez sur le thème de votre choix pour consulter les conférences y correspondant.

LUNDI 2 NOVEMBRE				UNE PRÉSENTATION DE STANTEC			
CANAL 1	LES NOUVEAUTÉS EN SÉCURITÉ ET EN SIGNALISATION ROUTIÈRES	CANAL 2	LES ENJEUX DES DONNÉES EN TRANSPORT	CANAL 3	L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ET LE TRANSPORT	CANAL 4	LES CHAUSSÉES
MARDI 3 NOVEMBRE				UNE PRÉSENTATION DE HATCH			
CANAL 1	LE RAIL ARRIVE!	CANAL 2	LES CYCLISTES ET LES PIÉTONS EN VILLE	CANAL 3	GRANDES STRATÉGIES	CANAL 4	MIEUX SE DÉPLACER ET MIEUX AMÉNAGER
MERCREDI 4 NOVEMBRE							
CANAL 1	L'AUTOMATISATION DU TRANSPORT	CANAL 2	LA GESTION DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES	CANAL 3	ENJEUX MUNICIPAUX	CANAL 4	SE DÉPLACER AUTREMENT
JEUDI 5 NOVEMBRE							
CANAL 1	SUR LA VOIE DE L'ÉLECTRIFICATION	CANAL 2	CIRCULATION, ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURES	CANAL 3	LES RÉSEAUX DE TRANSPORT	CANAL 4	LE MAINTIEN DE LA CIRCULATION
EN DIRECT, EN SOIRÉE				UNE PRÉSENTATION DE STANTEC			
GALA DES GRANDS PRIX D'EXCELLENCE EN TRANSPORT 17 H À 19 H 					des Grands Prix d'excellence en transport		
VENDREDI 6 NOVEMBRE							
CANAL 1	LES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES	CANAL 2	ENJEUX MUNICIPAUX	CANAL 3	LA MOBILITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ	CANAL 4	

CANAL 1

LES NOUVEAUTÉS
EN SÉCURITÉ ET
EN SIGNALISATION
ROUTIÈRES

CANAL 2

LES ENJEUX
DES DONNÉES EN
TRANSPORT

CANAL 3

L'INTELLIGENCE
ARTIFICIELLE ET LE
TRANSPORT

CANAL 4

LES
CHAUSSÉES

11 h 30

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE | ALLOCUTION DU MINISTRE DES TRANSPORTS, M. FRANÇOIS BONNARDEL | REMISE DU PRIX JOSEF-HODE-KEYSER

12 h 00

STRATÉGIE DE
SÉCURITÉ ROUTIÈRE
2020-2024 DE LA VILLE
DE QUÉBEC

Hervé Chapon
Ville de Québec



12 h 00

VERS UNE FORTE
EXPOSITION AUX
DONNÉES OUVERTES

Jacob Marcil
FNX-INNOV inc.

Olivier Audet
Ville de Montréal



12 h 00

AMÉLIORATION DES
PRÉVISIONS EN TEMPS
RÉEL POUR LE TRANSPORT
COLLECTIF GRÂCE AU
«MACHINE LEARNING»

Juan Borreguero
Transit App



12 h 00

SUCCÈS DE L'UTILISATION
DU BCR (*BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU*)
POUR LES CHAUSSÉES
LOURDEMENT CHARGÉES DES
TERMINAUX À CONTENEURS
AU PORT DE MONTRÉAL

Louis D'Amours
SNC-Lavalin



12 h 30

MARQUAGE ROUTIER :
PRÉSENTATION D'UN
NOUVEAU MANUEL DE
RÉFÉRENCE

Mélanie Beaulieu
Ministère des Transports du Québec

Frédéric Boily
Ministère des Transports du
Québec - Direction générale du
laboratoire des Chaussées



12 h 30

EXPLOITER LES
MÉGADONNÉES POUR
RESTRUCTURER LE RÉSEAU

Timothy Spurr
GIRO inc.



12 h 30

UN TERMINUS
CONGESTIONNÉ : UN CAS
POUR L'IA À LA STL

Gregory Wielinski
Société de transport de Laval (STL)

Florian Cys
Société de transport
de Laval (STL)



12 h 30

ÉVALUATION DE L'IMPACT
ENVIRONNEMENTAL DES
CHAUSSÉES AVEC L'ANALYSE
DU CYCLE DE VIE

Charles Thibodeau
CT Consultant



Chaque présentation inclut une séance de clavardage en direct avec le conférencier.



UNE PRÉSENTATION DE **HATCH**

CANAL 1	LE RAIL ARRIVE!	CANAL 2	LES CYCLISTES ET LES PIÉTONS EN VILLE	CANAL 3	GRANDES STRATÉGIES	CANAL 4	MIEUX SE DÉPLACER ET MIEUX AMÉNAGER
----------------	-----------------	----------------	---------------------------------------	----------------	--------------------	----------------	-------------------------------------

11 h 55

PRÉSENTATION DE LA JOURNÉE

<p>12 h 00</p> <p>SYDNEY CBD AND SOUTH EASTERN SUBURBS LIGHT RAIL</p> <p>David Kinniburgh GHD</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>PORTRAIT DES DÉBITS CYCLISTES : ANNUALISATION DES DONNÉES DE COMPTAGES TEMPORAIRES</p> <p>Gabriel Aubry Ville de Québec</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>LE PLAN STRATÉGIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ARTM</p> <p>Daniel Bergeron Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>PLAN DE MOBILITÉ DURABLE DE DRUMMONDVILLE : BILAN D'UN VASTE PROCESSUS DE CONSULTATION</p> <p>Clyde Crevier Ville de Drummondville</p> <p style="text-align: right;">+</p>
<p>12 h 30</p> <p>OPTIMISATION GÉNÉTIQUE DU RÉSEAU RTL POUR L'ARRIVÉE DU REM</p> <p>Pierre-Léo Bourbonnais Polytechnique Montréal</p> <p>Mikaël Chibok Réseau de transport de Longueuil (RTL)</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30</p> <p>ÉLABORATION DU PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU PIÉTONNIER DE LA VILLE DE LAVAL</p> <p>Majed Halwani Ville de Laval</p> <p style="text-align: right;">+</p>		<p>12 h 30</p> <p>CAMPUS MIL, UN NOUVEAU QUARTIER DURABLE ET INNOVANT</p> <p>Vincent Defeijt Ville de Montréal</p> <p style="text-align: right;">+</p>

Chaque présentation inclut une séance de clavardage en direct avec le conférencier.



PROGRAMMATION

CANAL 1	L'AUTOMATISATION DU TRANSPORT
CANAL 2	LA GESTION DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES
CANAL 3	ENJEUX MUNICIPAUX
CANAL 4	SE DÉPLACER AUTREMENT

11 h 55

PRÉSENTATION DE LA JOURNÉE

<p>12 h 00 ÉTUDE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN PRÉSENCE D'UN VÉHICULE AUTOMATISÉ</p> <p>Étienne Beauchamp Polytechnique Montréal</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00 GESTION DES EAUX : L'ENJEU DU CHANTIER TURCOT EN MILIEU URBAIN</p> <p>Olivier Beaulieu Construction Kiewit cie</p> <p>Candice Lospied Ministère des Transports du Québec</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00 INTERMODALITÉ VÉLO-TRAMWAY : PRIORISER ET DIMENSIONNER L'OFFRE DE STATIONNEMENT</p> <p>Samuel Dubé Ville de Québec</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00 LE PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU CYCLABLE DE GATINEAU : ANALYSES DE MOBILITÉ, INTELLIGENCE COLLECTIVE ET ARRIMAGE AVEC LA PLANIFICATION DES INFRASTRUCTURES</p> <p>François Pirart Ville de Gatineau</p> <p style="text-align: right;">+</p>
<p>12 h 30 PRÉSENTATION DU PROJET DE NAVETTE AUTOMATISÉE DU MARCHÉ MAISONNEUVE, À MONTRÉAL</p> <p>Martin Chevrier Stantec Experts-conseils Itée</p> <p>Primaël-Marie Sodonon Ville de Montréal</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30 INTÉGRER DE NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES OPÉRATIONS DES TRAVAUX PUBLICS : COMMENT Y ARRIVER?</p> <p>Jimmy Perron NSim Technologies</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30 LES HABITUDES DE TRAVAIL POST-PANDÉMIE : DOIT-ON PRÉVOIR UNE DÉCROISSANCE DES BESOINS DE TRANSPORT?</p> <p>David De Grandpré Deloitte</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30 L'AUTOPARTAGE COMME OUTIL DE DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS À LA VILLE DE QUÉBEC</p> <p>Véronique Samson Ville de Québec</p> <p style="text-align: right;">+</p>

Chaque présentation inclut une séance de clavardage en direct avec le conférencier.



PROGRAMMATION

CANAL 1 SUR LA VOIE DE L'ÉLECTRIFICATION	CANAL 2 CIRCULATION, ENVIRONNEMENT ET INFRASTRUCTURES	CANAL 3 LES RÉSEAUX DE TRANSPORT	CANAL 4 LE MAINTIEN DE LA CIRCULATION
11 h 45			
ALLOCUTION DU MINISTRE DE L'ENVIRONNEMENT ET DE LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, M. BENOIT CHARETTE			
<p>12 h 00</p> <p>UN FABRICANT DE VÉHICULES LOURDS 100% ÉLECTRIQUES QUI RENCONTRE LES BESOINS D'UNE SOCIÉTÉ ÉVOLUÉE</p> <p>Yves Provencher La Compagnie Électrique Lion</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>HOW TO MANAGE SAFETY, BIODIVERSITY, AND ARCHITECTURAL QUALITY IN TRANSPORT PLANNING AND CONSTRUCTION</p> <p>Lars Ekman Trafikverket</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>LA REFONTE DU RÉSEAU D'AUTOBUS D'EXO, UNE DÉMARCHE CONSULTATIVE</p> <p>Marc-Olivier Thibault exo</p> <p>Julien Grégoire exo</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 00</p> <p>AGIR (ASSISTANT À LA GESTION DES INTERVENTIONS DANS LA RUE)</p> <p>Isabelle Béchar Ville de Montréal</p> <p style="text-align: right;">+</p>
<p>12 h 30</p> <p>STRATÉGIE D'ÉLECTRIFICATION DE RÉSEAUX DE BUS : CONSOMMATION ÉLECTRIQUE ET PLANIFICATION DU SERVICE</p> <p>Nicolas Galtier Groupe Sétec</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30</p> <p>PROJET D'AMÉLIORATION DE LA ROUTE 389 ENTRE LES KILOMÈTRES 478 (FIRE LAKE) ET 566 (FERMONT)</p> <p>Vital Boulé Norda Stelo inc.</p> <p>Dany McCarvill Norda Stelo inc.</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30</p> <p>LIGHT RAIL IN ONTARIO</p> <p><i>[PRÉSENTATION EN ANGLAIS]</i></p> <p>Mary Farrell Hatch</p> <p style="text-align: right;">+</p>	<p>12 h 30</p> <p>ANALYSE DE LA CIRCULATION PAR MICROSIMULATION DE LA ROUTE 138, SECTEUR DE TADOUSSAC (CÔTE-NORD)</p> <p>Antoine Gerson CIMA +</p> <p style="text-align: right;">+</p>
17 h à 19 h GALA DES GRANDS PRIX D'EXCELLENCE EN TRANSPORT, UNE PRÉSENTATION DE  Stantec			

Chaque présentation inclut une séance de clavardage en direct avec le conférencier.



PROGRAMMATION

CANAL 1	LES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES	CANAL 2	ENJEUX MUNICIPAUX	CANAL 3	LA MOBILITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ	CANAL 4
----------------	-----------------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------------------	----------------

11 h 55

PRÉSENTATION DE LA JOURNÉE

<p>12 h 00</p> <p>HORIZON 2050 EN TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS</p> <p>Simon Pillarella Propulsion Québec</p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>12 h 00</p> <p>POUR UNE APPROCHE HOLISTIQUE DE LA PRISE DE DÉCISIONS URBAINES</p> <p>Catherine Morency Polytechnique Montréal</p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>12 h 00</p> <p>UN NOUVEL INSTRUMENT D'ANALYSE D'IMAGES POUR QUANTIFIER LE RESPECT DE LA DISTANCIATION PHYSIQUE</p> <p>Vincent Chabin exo</p> <p style="text-align: right;"></p>	
<p>12 h 30</p> <p>LE DRONE POUR MIEUX GÉRER LES DÉPÔTS À NEIGE</p> <p>Simon Gignac Ville de Montréal</p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>12 h 30</p> <p>TRANSFORMER LES PRATIQUES DE LIVRAISON EN VILLE</p> <p>Mickael Brard Jalon Montréal</p> <p style="text-align: right;"></p>	<p>12 h 30</p> <p>OUTILLER LES PROFESSIONNELS ET LES DÉCIDEURS POUR DES RÉAMÉNAGEMENTS DE RUES PLUS SÉCURITAIRES ET CONVIVIAUX</p> <p>Jean-Philippe Simard Vivre en Ville</p> <p style="text-align: right;"></p>	

Chaque présentation inclut une séance de clavardage en direct avec le conférencier.



LES CONFÉRENCES



LES NOUVEAUTÉS EN SÉCURITÉ ET EN SIGNALISATION ROUTIÈRES

12 h 00 - 12 h 30

STRATÉGIE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2020-2024 DE LA VILLE DE QUÉBEC

Avec sa nouvelle Stratégie de sécurité routière 2020-2024, la Ville de Québec s'est fixée pour objectif d'atteindre zéro collision mortelle ou grave autour des écoles et de diminuer de 50 % les collisions mortelles ou graves sur tout le territoire à l'horizon 2024. S'inspirant de la Vision Zéro, le plan d'action de la Stratégie est fondé selon l'approche des 5 E (Engineering, Enforcement, Education, Evaluation, Engagement) et est doté d'un budget de 60 M\$. Les 54 actions du plan quinquennal sont priorisées selon les trois principaux axes d'intervention que sont « ralentir, être courtois et sécuriser les routes et les trajets scolaires ».

Conférencier / Hervé Chapon

Ville de Québec



Hervé Chapon est Conseiller en planification du transport au Bureau du transport de la Ville de Québec. Il a travaillé pendant dix ans en France comme architecte et urbaniste et rejoint en 2003 l'équipe responsable à la Ville de Québec de l'élaboration du plan directeur d'aménagement et de développement. Il a coordonné de 2006 à 2008 la mise en œuvre du Plan de gestion intégrée des déplacements dans le Vieux-Québec et l'élaboration du Plan directeur du réseau cyclable de la Ville. Il a rédigé en 2010 le volet transport actif du plan de mobilité durable de la Ville.

Il continue à gérer plusieurs projets impliquant l'intégration et l'innovation au service de la mobilité.

12 h 30 - 13 h 00

MARQUAGE ROUTIER : PRÉSENTATION D'UN NOUVEAU MANUEL DE RÉFÉRENCE

Le Manuel technique sur le marquage routier est un document de référence adapté aux réalités du Québec. Il a pour objectif de consolider les connaissances générales sur le marquage et d'améliorer les pratiques de surveillance des travaux. Cette présentation se veut un bref survol des éléments abordés dans le document.

Conférencière / Mélanie Beaulieu

Ingénieure - Ministère des Transports du Québec



Mélanie Beaulieu a été diplômée de l'Université de Sherbrooke en 2012. Elle travaille au sein du Ministère des Transports depuis 2013, et a rejoint l'équipe de signalisation routière en 2017. Madame Beaulieu est fortement impliquée dans l'élaboration et la réalisation des projets pilotes visant à tester de nouveaux dispositifs de signalisation routière et à encadrer leur utilisation. Elle développe également des outils, donne plusieurs formations et avis techniques en lien avec la signalisation et le marquage routier, propose des modifications à la norme de signalisation routière et recommande des orientations ministérielles.

Conférencier / Frédéric Boily

Chargé de projets, Produits de marquage - Ministère des Transports du Québec



Frédéric Boily détient un baccalauréat en chimie de l'Université Laval (2002) et une maîtrise de l'INRS-ETE (2005). De 2005 à 2009, il a été responsable du volet technique du programme de coloration des mazouts de Revenu Québec. Depuis 2009, M. Boily agit à titre de chargé de projets sur les produits de marquage à la Direction des matériaux d'infrastructures. Il planifie et contrôle la réalisation des essais de laboratoire sur les produits de marquage. Il collabore également au développement de guides, donne des formations et propose des modifications aux normes et orientations en lien avec le marquage routier.



Consulter l'horaire de la journée

LES ENJEUX DES DONNÉES EN TRANSPORT

12 h 00 - 12 h 30

VERS UNE FORTE EXPOSITION
AUX DONNÉES OUVERTES

La Ville de Montréal modifie son architecture afin de favoriser les solutions ouvertes permettant le développement et l'interfaçage à son système de distribution de données. Le collecteur des données de temps de parcours Bluetooth est un exemple de systèmes ayant été réalisés par la Ville de Montréal et permettant la prise de contrôle des données.

Conférencier / Olivier Audet

Ingénieur des données - Ville de Montréal



M. Olivier Audet est diplômé de l'École de technologie supérieure en génie électrique et cumule plus de 10 ans d'expérience en développement/architecture logiciel. Il agit à titre d'expert architecture de données à la Ville de Montréal. Il fait partie de la section Innovation et Mobilité qui exploite entre autre le Centre de Gestion de la Mobilité Urbaine (CGMU). M. Audet s'intéresse particulièrement au développement de la mobilité intelligente, aux applications géoréférencées ainsi qu'à l'ouverture des données publiques.

Conférencier / Jacob Marcil

Analyste STI - FNX-INNOV inc.



Jacob Marcil occupe le poste d'analyste en systèmes de transport intelligents au département Transport-mobilité intelligente de FNX-INNOV. Diplômé d'un baccalauréat en technologies de l'information, M. Marcil est une ressource de référence bien reconnue par les intervenants dans le domaine des STI municipaux. Son expertise vise notamment la programmation et la conception d'architecture logicielle.

12 h 30 - 13 h 00

EXPLOITER LES MÉGADONNÉES POUR
RESTRUCTURER LE RÉSEAU

Des opérateurs de transport public doivent restructurer le réseau pour répondre aux nouveaux besoins des clients. Des outils – mégadonnées sur les habitudes de déplacement et données d'achalandage, d'horaire-maître et de ponctualité – permettent aux planificateurs de simuler des scénarios afin de déterminer la meilleure façon d'optimiser le réseau.

Conférencier / Timothy Spurr

Gestionnaire de produit GIRO inc.



Timothy Spurr est gestionnaire de produit chez GIRO. Grâce à sa formation avancée en génie civil et à son expérience de plus de 15 ans en modélisation, il contribue à définir la vision stratégique des modules HASTUS de planification du réseau. Il a agi en tant que conseiller expert pour d'importantes agences de transport canadiennes et en tant qu'ingénieur en modélisation pour la Ville de Montréal. Durant ce parcours, il a conçu des modèles de prévision de la demande et de correspondance modale. Timothy Spurr détient un doctorat en génie civil de Polytechnique Montréal.



Consulter l'horaire de la journée

12 h 00 - 12 h 30

AMÉLIORATION DES PRÉVISIONS EN TEMPS RÉEL POUR LE TRANSPORT COLLECTIF GRÂCE AU "MACHINE LEARNING"

Grâce au "machine learning", Transit a développé un engin permettant d'améliorer les prévisions en temps réel des sociétés de transport instantanément, et à travers le temps. Cette conférence présentera les étapes, défis, et conclusions du projet, ainsi que ses applications auprès de l'industrie et pour les usagers du transport collectif.

Conférencier / Juan Borreguero

Chef d'équipe, Temps réel - Transit App



Juan Borreguero développe des solutions informatiques afin de répondre aux problèmes de mobilité urbaine. Il a plus de 10 ans d'expérience dans l'industrie du transport en commun. Avant de rejoindre Transit en 2016, M. Borreguero a travaillé chez Giro à Montréal et chez SPIE en France.

12 h 30 - 13 h 00

UN TERMINUS CONGESTIONNÉ : UN CAS POUR L'IA À LA STL

Cette conférence présentera la mise en œuvre, par l'équipe d'exploitation des données massives de la STL, des outils de l'IA sur le cas du terminus d'autobus Montmorency à Laval. Il s'agit d'une approche innovante pour décrire le portrait d'un écosystème ayant des pics d'activités dépassant sa capacité qui sera ainsi présentée.

Conférencier / Florian Cys

Conseiller, Planification et développement - Société de transport de Laval



Conseiller en planification à la Société de transport de Laval (STL), Monsieur Florian Cys valorise les données issues des systèmes embarqués pour améliorer la connaissance du service de transport en commun. Depuis 2019, avec l'avènement des outils d'intelligence artificielle, il aborde la question du développement de nouvelles méthodes d'analyse au profit de la planification du service de la STL.

Conférencier / Gregory Wielinski

Conseiller, Planification et développement - Société de transport de Laval



Titulaire d'un doctorat de Polytechnique Montréal, Gregory Wielinski s'intéresse aux sciences des données appliquées en transport. Il œuvre actuellement à la Société de transport de Laval (STL) comme scientifique de données afin de développer de nouveaux outils et processus dans le cadre de la mission de son équipe qui est la valorisation des données massives.



Consulter l'horaire de la journée

LES CHAUSSÉES

12 h 00 - 12 h 30

SUCCÈS DE L'UTILISATION DU BCR (BÉTON COMPACTÉ AU ROULEAU) POUR LES CHAUSSÉES LOURDEMENT CHARGÉES DES TERMINAUX À CONTENEURS AU PORT DE MONTRÉAL

Au port de Montréal, les chaussées portuaires, en particulier celles des terminaux à conteneurs, subissent divers types de chargements et de machines (grues portiques, chariots élévateurs, chargeurs frontaux, camions, etc.). Le concept de revêtement en BCR (béton compacté au rouleau), qui a été utilisé ces dernières années, sera présenté, ainsi que l'évolution de la méthodologie de conception tout au long de son développement.

Conférencier / Louis D'Amours

Vice-président, Développement des affaires - SNC-Lavalin



Louis D'Amours est vice-président, Développement des affaires dans la division Environnement et géosciences de SNC-Lavalin inc. M. D'Amours possède plus de 40 ans d'expérience en géotechnique et ingénierie des chaussées. Outre ses fonctions en développement des affaires, M. D'Amours agit régulièrement en tant que directeur senior en géotechnique ou chaussées pour les projets majeurs, tels que les PPP Trillium LRT Extension (à Ottawa, en Ontario), Pont Samuel-de-Champlain (à Montréal, au Québec), Extension Est de l'autoroute 407 (de Pickering à Oshawa, en Ontario) et Prolongement de l'autoroute 25 (entre Montréal et Laval, au Québec).

12 h 30 - 13 h 00

ÉVALUATION DE L'IMPACT ENVIRONNEMENTAL DES CHAUSSÉES AVEC L'ANALYSE DU CYCLE DE VIE

La conférence porte sur deux cas d'analyses comparatives du cycle de vie de chaussées (béton de ciment vs enrobé bitumineux). Les résultats démontrent que les impacts environnementaux liés au surplus de consommation d'essence en raison de l'état de la chaussée et de la composition du béton de ciment sont des paramètres clés.

Conférencier / Charles Thibodeau

Directeur général - CT Consultant



Passionné des enjeux environnementaux, Charles Thibodeau est un spécialiste en analyse du cycle de vie environnementale (ACV). Après avoir achevé son postdoctorat en 2016, M. Thibodeau a démarré une firme de consultation qui réalise des ACV, des empreintes carbone et de l'écoconception sur les produits, bâtiments et infrastructures.



LE RAIL ARRIVE!

12 h 00 - 12 h 30

SYDNEY CBD AND SOUTH EASTERN SUBURBS LIGHT RAIL

This conference will present the design of the extension of the existing light rail network in Sydney. This project was intended by the New South Wales State Government who has committed to create a world class urban transportation system for the city and south eastern suburbs of Sydney.

* Cette conférence se fera en anglais.

Conférencier / David Kinniburgh

Market Leader, Transportation – Northern Hemisphere - GHD



David Kinniburgh leads GHD's transportation practice across the northern hemisphere and prior to this he held a similar role in GHD's Australia/New Zealand operating region. He has a background in leading the development and delivery of strategic transportation projects across all stages of the development life cycle in all sectors including major roads, tollways, railways and airports.

12 h 30 - 13 h 00

OPTIMISATION GÉNÉTIQUE DU RÉSEAU RTL POUR L'ARRIVÉE DU REM

Cette conférence décrit un projet de recherche d'optimisation d'un réseau d'autobus grâce à un algorithme génétique qui permet de simuler des scénarios optimisés. Les intrants se basent sur la demande observée. Il sera également question de l'intégration de ces résultats dans la démarche de révision du réseau du RTL.

Conférencier / Pierre-Léo Bourbonnais

Associé de recherche - Polytechnique Montréal

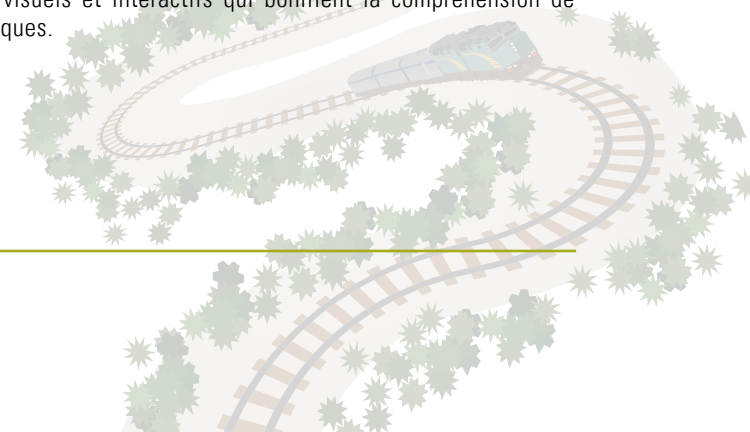


Pierre-Léo Bourbonnais est détenteur d'un baccalauréat en génie mécanique, d'une maîtrise et d'un doctorat en génie civil - transport de Polytechnique Montréal. Il participe à de nombreux projets de recherche sur la mobilité et contribue à la création et au maintien de plateformes intégrées de planification grâce à son expertise en développement logiciel.

Conférencier / Mikaël Chibok

Conseiller en développement des réseaux - Réseau de transport de Longueuil

Mikaël Chibok est un urbaniste stagiaire qui possède un baccalauréat en urbanisme de l'Université de Montréal et une maîtrise en génie civil - transport de Polytechnique Montréal. Il aspire à simplifier la planification de la mobilité grâce à des outils visuels et interactifs qui bonifient la compréhension de diverses problématiques.



Consulter l'horaire de la journée

LES CYCLISTES ET LES PIÉTONS EN VILLE

12 h 00 - 12 h 30

PORTRAIT DES DÉBITS CYCLISTES : ANNUALISATION DES DONNÉES DE COMPTAGES TEMPORAIRES

À travers le déploiement progressif d'un réseau de compteurs cyclopiétons, la Ville de Québec s'est dotée d'un outil lui permettant de mieux évaluer l'utilisation du vélo sur son territoire. Afin de valoriser les données ainsi produites, des analyses internes ont cherché à annualiser les débits cyclistes enregistrés par les compteurs temporaires.

Conférencier / Gabriel Aubry

Agent de recherche, Mobilité et urbanisme - Ville de Québec



Titulaire d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional, Gabriel Aubry travaille à la division de la planification stratégique du territoire de la Ville de Québec. À titre d'agent de recherche en mobilité et urbanisme, il contribue à plusieurs projets d'analyse et de planification dans les domaines de l'aménagement et de la mobilité durable.

12 h 30 - 13 h 00

ÉLABORATION DU PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU PIÉTONNIER DE LA VILLE DE LAVAL

Pour atteindre son objectif de doubler la part modale des déplacements actifs d'ici 2031 et de répondre aux besoins des piétons qui doivent se rendre à leurs destinations sur des aménagements confortables, la Ville de Laval a élaboré un plan directeur de son réseau piétonnier. Les principales interventions ciblées sont les itinéraires vers les grands générateurs de déplacements.

Conférencier / Majed Halwani

Ingénieur, Circulation et transport - Ville de Laval



Monsieur Halwani est titulaire d'un baccalauréat en génie civil de l'École Polytechnique de Montréal avec une orientation en transports. Il poursuit sa cinquième année au sein de la Ville de Laval au Service de l'ingénierie, dans la division circulation et transport.

Il s'implique au développement du réseau de transport actif, principalement en tant que chargé de projet du plan directeur du réseau piétonnier de Laval, ainsi qu'à la modification des gabarits de rues. Il participe aussi à l'amélioration de la sécurité routière du réseau municipal et effectue des analyses de conformité sur les passages à niveau sur le territoire lavallois.



12 h 00 - 12 h 30

LE PLAN STRATÉGIQUE DE DÉVELOPPEMENT DE L'ARTM

Le Projet de plan stratégique de développement déposé par l'Autorité régionale de transport métropolitain résulte d'un large exercice de concertation. Il propose une amélioration sans précédent des services de transport collectif selon une vision intégrée et cohérente sur un horizon de 30 ans. Il appuie les efforts du gouvernement et de la CMM pour réduire la congestion, soutenir le développement économique et maintenir la qualité de vie qui distingue Montréal des métropoles nord-américaines. Il représente enfin un élément de réponse incontournable dans la lutte contre les changements climatiques et la relance de l'économie du Québec suite à la pandémie de la COVID-19.

Conférencier / Daniel Bergeron

Directeur exécutif, Planification des transports et mobilité
Autorité régionale de transport métropolitain



Daniel Bergeron est diplômé de l'École Polytechnique de Montréal, spécialisé en planification du transport urbain et détenteur d'une maîtrise en sciences appliquées. Il est Directeur exécutif, Planification transports et mobilité à l'ARTM depuis sa création. Il a œuvré pour l'ARTM de 1997 à 2016 puis occupé le poste d'adjoint au Président du Comité de transition chargé de la mise en œuvre du projet de loi modifiant l'organisation et la gouvernance du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal. M. Bergeron siège au Conseil de direction de l'Union internationale des Transports Publics en plus d'être le président du comité des autorités organisatrices.



MIEUX SE DÉPLACER ET MIEUX AMÉNAGER

12 h 00 - 12 h 30

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE DE DRUMMONDVILLE : BILAN D'UN VASTE PROCESSUS DE CONSULTATION

Dans le cadre du développement de son plan de mobilité durable 2020-2040, la Ville de Drummondville a tenu un vaste exercice de consultation. Découvrez le processus mis en œuvre pour le développement du plan et l'encadrement des consultations qui a été instauré afin de construire un plan de mobilité structurant et rassembleur.

Conférencier / Clyde Crevier

Surintendant à la circulation routière - Ville de Drummondville



M. Crevier détient un baccalauréat et une maîtrise en génie de la construction de l'École de technologie supérieure. M. Crevier assure la gestion des activités reliées au domaine de la mobilité pour la Ville de Drummondville, notamment la planification des réseaux routiers et de la mobilité active.

12 h 30 - 13 h 00

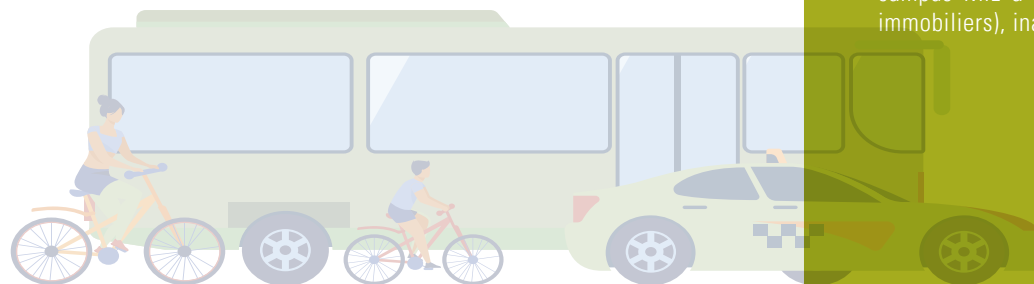
CAMPUS MIL, UN NOUVEAU QUARTIER DURABLE ET INNOVANT

L'Université de Montréal et la Ville de Montréal ont uni leurs efforts pour construire un nouveau quartier. Innovant, connecté, résolument tourné vers le futur. Le projet a été l'occasion d'appliquer toutes les meilleures pratiques. Du point de vue des transports, le projet reconnecte des quartiers autrefois isolés, et fait la part belle aux transports actifs et collectifs en le connectant à deux stations de métro et en réalisant des pistes cyclables d'un nouveau genre pour le Québec : Bixi, autopartage, station de réparation pour vélo, bornes de rechargement pour véhicules électriques, abris d'autobus dernier cri, rues piétonnes, rues partagées, tout y est!

Conférencier / Vincent Defeijt

Ingénieur, Chargé de planification - Ville de Montréal

Vincent Defeijt a suivi sa formation en Belgique avant de s'établir au Québec il y a 20 ans. Il a d'abord travaillé cinq ans dans une firme de génie puis rejoint, il y a 15 ans, la Ville de Montréal où il œuvre à la Planification des transports. Il a été responsable de la coordination de 40 M\$ de travaux réalisés par la Ville de Montréal pour l'intégration du train de l'Est. M. Defeijt est actuellement responsable de la conception et de la réalisation des travaux du campus MIL à Outremont (tous les travaux sauf développements immobiliers), inauguré en septembre 2019.



Consulter l'horaire de la journée

L'AUTOMATISATION DU TRANSPORT

12 h 00 - 12 h 30

ÉTUDE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE EN PRÉSENCE D'UN VÉHICULE AUTOMATISÉ

Cette conférence présentera les résultats d'une étude des interactions entre des navettes sans conducteur à basse vitesse et les usagers de la route, motorisés et non motorisés, en abordant plus particulièrement la sécurité des usagers vulnérables.

Conférencier / Étienne Beauchamp

Étudiant - Polytechnique Montréal



Se spécialisant dans l'utilisation de systèmes embarqués, M. Étienne Beauchamp a obtenu son baccalauréat en génie électrique en 2018 de l'École Polytechnique de Montréal. Actuellement étudiant à la maîtrise en génie civil, sous la supervision de professeur Nicolas Saunier, ses travaux de recherche se penchent principalement sur les transports intelligents.



Titulaire d'un baccalauréat en sciences spécialisation géographie et urbanisme de l'Université de Montréal, Primaël-Marie Sodonon a œuvré à l'AQTr en tant que coordonnateur technique sur plusieurs comités, notamment sur les Systèmes de transports intelligents. Durant son mandat auprès de Keolis Canada, M. Sodonon a piloté le déploiement d'une navette autonome lors du congrès ITS 2017 ainsi que le projet pilote de navette autonome à la Ville de Candiac en 2018. Membre du Laboratoire d'innovation urbaine de la Ville de Montréal, il a pour mandat de mener les études et expérimentations favorisant l'adaptation montréalaise aux véhicules autonomes et connectés.

12 h 30 - 13 h 00

PRÉSENTATION DU PROJET DE NAVETTE AUTOMATISÉE DU MARCHÉ MAISONNEUVE, À MONTRÉAL

Cette conférence portera sur le déploiement d'une navette automatisée réalisé par la Ville de Montréal à l'été 2019 au Marché Maisonneuve. L'objectif de ce projet était de permettre à des navettes automatisées, sans conducteur, de circuler dans les rues dans un contexte de circulation mixte, une première au Canada.

Conférencier / Martin Chevrier

Directeur Géomatique, STI et environnement - Stantec

Géographe de formation, Martin Chevrier s'est spécialisé dans la conception et le déploiement de systèmes liés aux domaines de la géomatique, des STI et des infrastructures. À l'emploi de Stantec depuis 2000, il occupe depuis 2009 différents postes de direction. Actuellement, M. Chevrier est directeur de secteur et de discipline géomatique et STI. Parmi les réalisations de M. Chevrier, mentionnons plusieurs déploiements de systèmes géomatiques dans des villes telles que Longueuil, Laval et Trois-Rivières, déploiement d'un SAEIV, de même que la conception de différents systèmes STI pour la Ville de Montréal. Depuis 2008, il détient la certification PMP du PMI.

Conférencier / Primaël-Marie Sodonon

Conseiller en innovation et en projets pilotes Véhicules Autonomes - Ville de Montréal



Consulter l'horaire de la journée

LA GESTION DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURES

12 h 00 - 12 h 30

GESTION DES EAUX : L'ENJEU DU CHANTIER TURCOT EN MILIEU URBAIN

La gestion des eaux pendant le chantier Turcot a été un enjeu majeur requérant la mise en place de diverses méthodes innovatrices qui seront présentées lors de cette conférence. Notamment la reconstruction du mur de soutènement le long du canal de l'Aqueduc, la création d'un coussin de neige au fond du canal pour les travaux et la construction d'une station de pompage particulière.

Conférencier / Olivier Beaulieu

Directeur de projet - Kiewit



Diplômé de l'École Polytechnique de Montréal en génie mécanique en 2005 et depuis à l'emploi de Construction Kiewit, Olivier Beaulieu est aujourd'hui directeur du Projet responsable de la reconstruction de l'échangeur Turcot. En 2015, il s'est joint à l'équipe du Projet Turcot en tant que Directeur des services publics. Au printemps 2018, il a été nommé directeur adjoint. Il dirigeait notamment les départements des systèmes de gestion intégrés (qualité, environnement et conformité), des services publics et du drainage, de l'électricité et des systèmes intelligents de transport, de la coordination des travaux ferroviaires et de la communication. En janvier 2020, il a été promu directeur de projet.

Conférencière / Candice Lospied

Directrice du grand projet Turcot



Candice Lospied est diplômée de l'école Polytech de Montpellier (France) et de l'école Polytechnique de Montréal en génie civil. Mme Lospied possède 17 ans d'expérience dans le domaine du génie civil. Elle a travaillé durant près de 10 années dans le domaine du génie-conseil, années au cours desquelles elle a participé à la réalisation de nombreux projets d'infrastructures urbaines très diversifiés. En 2012, elle décide de poursuivre sa carrière au sein du MTQ à titre de chargée de projets. Depuis 2016, Mme Lospied a agi comme coordonnatrice principale pour la réalisation du projet Turcot avant d'en assurer la direction depuis 2019. ferroviaires et de la communication. En janvier 2020, il a été promu directeur de projet.

12 h 30 - 13 h 00

INTÉGRER DE NOUVELLES TECHNOLOGIES POUR AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES OPÉRATIONS DES TRAVAUX PUBLICS : COMMENT Y ARRIVER?

Découvrez comment et avec quels types d'outils technologiques équiper les Travaux publics afin d'accroître la sécurité, uniformiser les tâches, former la nouvelle main d'œuvre, diminuer le nombre de plaintes et augmenter l'efficacité énergétique. Des cas concrets seront présentés pour le déneigement, le balayage de rue, et la gestion des nids de poule.

Conférencier / Jimmy Perron

Président et Directeur scientifique - NSim Technologies



Jimmy Perron possède une maîtrise en intelligence artificielle de l'Université Laval. Il a démarré NSim Technologies où il gère depuis 15 ans plusieurs projets d'envergure dans le domaine des transports. Il est, entre autres, directeur R et D de l'entreprise et a été reconnu par ses pairs publiant plusieurs articles dans des revues établies.



ENJEUX MUNICIPAUX

12 h 00 - 12 h 30

INTERMODALITÉ VÉLO-TRAMWAY : PRIORISER ET DIMENSIONNER L'OFFRE DE STATIONNEMENT

Dans le cadre du projet de réseau structurant de transport en commun proposé par la Ville de Québec, différentes analyses internes ont été réalisées afin de documenter le potentiel d'intermodalité vélo – tramway. Les principaux volets de ces analyses portent sur la priorisation et le dimensionnement de l'offre de stationnement sécurisé pour vélos aux stations du futur tramway.

Conférencier / Samuel Dubé

Agent de recherche, Mobilité et urbanisme - Ville de Québec



Urbaniste spécialisé en transport, Samuel Dubé travaille à la Division de la planification stratégique du territoire de la Ville de Québec. À titre d'agent de recherche en mobilité et urbanisme, M. Dubé contribue à plusieurs projets d'analyse et de planification dans les domaines de l'aménagement et de la mobilité durable.

12 h 30 - 13 h 00

LES HABITUDES DE TRAVAIL POST-PANDÉMIE : DOIT-ON PRÉVOIR UNE DÉCROISSANCE DES BESOINS DE TRANSPORT?

À venir

Conférencier / David De Grandpré

Directeur principal, Transport et Mobilité - Deloitte



David De Grandpré specializes in the Mobility and Transportation industry through direct project engagements with ground, air, rail, OEM manufacturers and infrastructure clients. He is a Mobility and Transportation lead at Deloitte. He carries over 15 years of experience working on customer strategy and sales effectiveness with large North American and International organizations.



Consulter l'horaire de la journée

SE DÉPLACER AUTREMENT

12 h 00 - 12 h 30

LE PLAN DIRECTEUR DU RÉSEAU CYCLABLE DE GATINEAU : ANALYSES DE MOBILITÉ, INTELLIGENCE COLLECTIVE ET ARRIMAGE AVEC LA PLANIFICATION DES INFRASTRUCTURES

Le Plan directeur du réseau cyclable de Gatineau offre une vision ambitieuse d'une « Ville Vélo ». Découvrez comment sa réalisation a allié des analyses de la demande et des opportunités, l'intelligence collective et l'arrimage avec la planification des projets d'infrastructure. La présentation portera également sur les défis et les leçons apprises jusqu'à aujourd'hui.

Conférencier / François Pirart

Coordonnateur en transports actifs - Ville de Gatineau



François Pirart est le coordonnateur en transport actif pour la Ville de Gatineau. Son expérience professionnelle et son parcours académique aux Pays-Bas, en Belgique, en Angleterre et au Canada lui ont permis d'acquérir une excellente connaissance des meilleures pratiques et de travailler à l'élaboration de nombreux projets de transports actifs et collectifs.

12 h 30 - 13 h 00

L'AUTOPARTAGE COMME OUTIL DE DÉPLACEMENTS PROFESSIONNELS À LA VILLE DE QUÉBEC

La Ville de Québec mène actuellement une démarche en gestion des déplacements et mobilité durable visant à encourager l'utilisation des modes de transports collectifs et actifs auprès de ses employés. Au-delà du plan d'action, la conférence portera sur les résultats chiffrés d'un projet pilote d'abonnement corporatif à Communauto implanté au sein d'un service de la Ville de Québec après une année d'opération. La conférence explore les avantages, les retombées et les enseignements du projet pilote.

Conférencière / Véronique Samson

Conseillère en urbanisme - Ville de Québec



Consulter l'horaire de la journée

SUR LA VOIE DE L'ÉLECTRIFICATION

12 h 00 - 12 h 30

UN FABRICANT DE VÉHICULES LOURDS
100 % ÉLECTRIQUES QUI RENCONTRE LES
BESOINS D'UNE SOCIÉTÉ ÉVOLUÉE

La tendance actuelle des véhicules lourds sur nos routes est préoccupante pour notre environnement et notre santé, mais heureusement, une solution permanente, qui a un réel impact pour notre société existe déjà, le Lion8. Découvrez les avantages d'intégrer ce camion 100 % électrique à votre flotte de véhicules.

Conférencier / Yves Provencher

Directeur, Développement des affaires - La Compagnie Électrique Lion



Depuis 1985, soit bien avant que cela devienne une pratique courante, Yves Provencher travaille en efficacité énergétique en transport. Des travaux en sélection de composantes, en logistique et formation des chauffeurs ont permis aux équipes de recherche dirigées par Monsieur Provencher de remporter de prestigieux prix dont le Prix Environnement de l'AQTr. Il est maintenant directeur du développement des affaires pour le Canada.



12 h 30 - 13 h 00

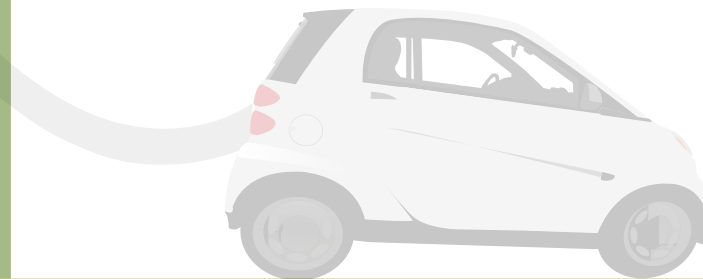
STRATÉGIE D'ÉLECTRIFICATION DE RÉSEAUX
DE BUS : CONSOMMATION ÉLECTRIQUE ET
PLANIFICATION DU SERVICE

La conférence présentera des outils de simulations numériques pour accompagner les stratégies d'électrification des réseaux de bus, notamment afin de caractériser la consommation électrique et d'optimiser la planification du service.

Conférencier / Nicolas Galtier

Chef de projets - Sétéc

Nicolas Galtier est ingénieur diplômé de l'école Polytechnique en France. M. Galtier a une forte expérience professionnelle de plus de 8 ans dans les systèmes de transport en commun au sein du groupe SETEC et depuis quatre ans au Canada. Il s'est impliqué dans les études de nombreux projets de transport urbain, métro, tramway et bus et a notamment une expertise reconnue dans l'exploitation et le dimensionnement des infrastructures électriques, ainsi qu'une vision large des différentes composantes des systèmes de transport urbain et leurs interfaces (tels que les aspects sécurité, les performances, le matériel roulant, les infrastructures).



Consulter l'horaire de la journée

12 h 00 - 12 h 30

TRAFFIC SAFETY A VITAL PART OF SUSTAINABILITY

To achieve the UN Sustainable Development Goals, Trafikverket, the Swedish Transport Administration, needs to work simultaneously on several matters. The presentation will highlight methods to achieve road safety, promote biodiversity and at the same time create spaces that road users can thrive in.

* Cette présentation se fera en anglais.

Conférencier / Ekman Lars

Expert in traffic safety - Trafikverket



Dr. Lars Ekman has a background as researcher at Lund University. The research was focused on traffic safety evaluation applied on pedestrians and bicyclists. Dr. Ekman also has for a long time been involved in international collaboration in the field of traffic safety both on a Nordic level with NVF and on a European with CEDR. At present Dr. Ekman is an expert in traffic safety at the SwedishTransport Administration with special emphasis on traffic safety countermeasures.

12 h 30 - 13 h 00

PROJET D'AMÉLIORATION DE LA ROUTE 389 ENTRE LES KILOMÈTRES 478 (FIRE LAKE) ET 566 (FERMONT)

Les enjeux de développement économique et les défis d'optimisation d'un accès routier plus sécuritaire en région nordique liés aux nombreuses contraintes environnementales font du projet d'amélioration de la route 389 entre Fire Lake et Fermont un projet de taille.

Conférencier / Vital Boulé

Directeur technique Environnement - Norda Stelo



Vital Boulé détient une maîtrise en biologie et œuvre depuis plus de 30 ans en environnement. Il agit à titre de responsable projet senior dans le cadre d'évaluations environnementales de projets majeurs d'infrastructures, tant au Canada qu'à l'étranger, notamment dans le cadre de projets routiers, miniers et d'infrastructures maritimes et portuaires.

Conférencier / Dany McCarvill

Gestionnaire, Marché et Transport - Norda Stelo



Dany McCarvill, ing., œuvre dans le domaine du génie routier depuis plus de 34 ans. Sa carrière, autant au Canada qu'à l'international, lui a permis de développer une expertise multiple (préparation de plans et devis de chaussée et structures, gestion de la circulation et surveillance, gestion de projets d'envergure et multidisciplinaires, tels que celui de la route 389).



LES RÉSEAUX DE TRANSPORT

12 h 00 - 12 h 30

LA REFONTE DU RÉSEAU D'AUTOBUS D'EXO, UNE DÉMARCHÉ CONSULTATIVE

En raison de la mise en service du REM en 2021, une partie importante du réseau d'exo fait l'objet d'une refonte majeure du service d'autobus. Dans le cadre de cette démarche, exo consulte l'ensemble des citoyens et des parties prenantes afin de mieux connaître et comprendre leurs besoins de mobilité.

Conférencier / Julien Grégoire

Conseiller, Développement des réseaux - exo



Détenteur d'un baccalauréat en urbanisme de l'Université de Montréal et d'une maîtrise en transport de l'École Polytechnique de Montréal, Julien Grégoire a plus de 10 ans d'expérience dans le domaine du transport collectif, autant en planification des services qu'en planification opérationnelle. Il occupe actuellement le poste de conseiller en développement des réseaux chez exo. Versatile, il a auparavant occupé divers postes, dont analyste en transport chez CSched et analyste en planification des services au Réseau de transport de la Capitale (RTC).

Conférencier / Marc-Olivier Thibault

Conseiller, Développement des réseaux - exo



Conseiller en développement des réseaux pour exo, Marc-Olivier Thibault a précédemment été chargé d'études à l'Agence métropolitaine de transport. Ce passionné de la mobilité détient un baccalauréat en génie civil et une maîtrise en transport de l'École Polytechnique de Montréal.

12 h 30 - 13 h 00

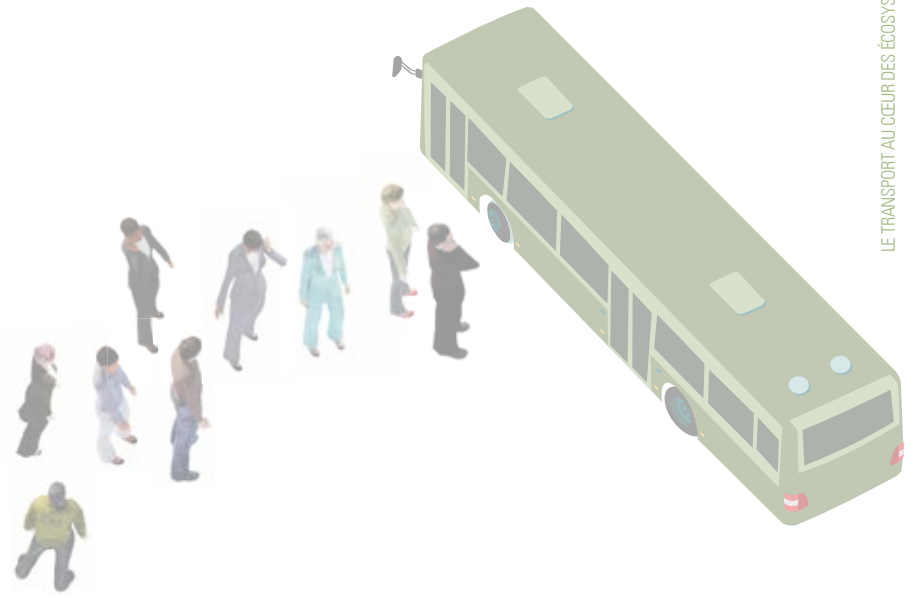
LIGHT RAIL IN ONTARIO

À venir

* Cette présentation se fera en anglais.

Conférencière / Mary Farrell

Hatch



Consulter l'horaire de la journée

LE MAINTIEN DE LA CIRCULATION

12 h 00 - 12 h 30

AGIR (ASSISTANT À LA GESTION DES INTERVENTIONS DANS LA RUE)

Le projet AGIR (Assistant à la gestion des interventions dans la rue) vise à intégrer l'ensemble des sources d'information liées aux travaux civils, les faire cheminer dans un tout qui soit cohérent et les rendre disponibles au bon moment. Il permettra de répondre aux questions suivantes : avons-nous une bonne planification? comment offrir la meilleure expérience possible aux citoyens au moment venu lors de travaux?

Conférencière / Isabelle Béchard

Chargée de projet - Ville de Montréal



Diplômée en aménagement du territoire et développement régional et titulaire d'un MBA de l'Université Laval, Isabelle Béchard œuvre à la Ville de Montréal depuis plus de 10 ans. À titre de chargée de projets, elle est responsable de l'écosystème applicatif AGIR (Assistant à la gestion des interventions dans la rue).

12 h 30 - 13 h 00

ANALYSE DE LA CIRCULATION PAR MICROSIMULATION DE LA ROUTE 138, SECTEUR DE TADOUSSAC (CÔTE-NORD)

La conférence portera sur les résultats de la validation et l'optimisation de la fonctionnalité et de la sécurité des concepts de réaménagement de la route 138 au niveau de la rive est de la Traverse Tadoussac – Baie-Sainte-Catherine. Ce sujet est d'actualité à la suite de la collision mortelle et très médiatisée d'un conducteur d'un véhicule récréatif qui n'a pas pu s'immobiliser à l'approche du quai d'embarquement du traversier à l'été 2019.

Conférencier / Antoine Gerson

Chargé de projet - CIMA +



Antoine Gerson est diplômé en génie civil et il a obtenu en 2011 une maîtrise en planification des transports à l'École Polytechnique de Montréal. À l'emploi chez CIMA+ depuis 2019, il occupe le poste de chargé de projet. À ce titre, monsieur Gerson réalise diverses études dans les domaines de la circulation, de la sécurité routière et des transports actifs et collectifs.



LES AVANCÉES TECHNOLOGIQUES

12 h 00 - 12 h 30

HORIZON 2050 EN TRANSPORTS ÉLECTRIQUES ET INTELLIGENTS

Une augmentation très importante du nombre de véhicules électriques et intelligents est à prévoir en Amérique du Nord au cours des prochaines décennies. À travers une analyse des tendances qui transformeront la nature et la taille du parc de véhicules en Amérique du Nord, Propulsion Québec propose des scénarios de déploiements d'ici 2050. Cette analyse offre également des pistes de réflexion de l'impact de cette transformation sur la canal de valeur ainsi que sur les besoins en main-d'œuvre.

Conférencier / Simon Pillarella

Directeur, Chantiers et communauté - Propulsion Québec



Simon Pillarella est directeur responsable des chantiers Talent et main-d'œuvre, financement et réglementation et politiques publiques chez Propulsion Québec. Il est reconnu pour son leadership et son expertise dans la mise en place de grands projets, le développement de stratégies d'affaires et en relations gouvernementales. Il s'est impliqué dans la filière des transports électriques et intelligents depuis plusieurs années à travers différents projets, incluant la mise en place de « Montréal c'est électrique », dont la mission était la promotion de l'électrification des transports à travers différentes activités lors de l'événement FIA Formule E. M. Pillarella est détenteur d'une maîtrise en gestion internationale de HEC Montréal.

12 h 30 - 13 h 00

LE DRONE POUR MIEUX GÉRER LES DÉPÔTS À NEIGE

La gestion des sites d'entassements de la neige est une préoccupation importante. Certains hivers, la capacité des sites doit être maximisée puisque le volume de neige est important. La solution : calculer la volumétrie par drone! La conférence illustrera, à travers un exemple très concret, comment mettre de nouvelles technologies, telles que les drones, au service d'enjeux opérationnels dans le déneigement.

Conférencier / Simon Gignac

Géomètre en cartographie et photogrammétrie - Ville de Montréal



Simon Gignac est membre de l'Ordre des arpenteurs-géomètres du Québec comme géomètre spécialisé en cartographie et en photogrammétrie. Il a acquis une solide expérience ayant travaillé, entre autres, en Suisse et en Colombie-Britannique. Spécialiste de la cartographie topographique, de la maquette de base numérique et des applications de la photogrammétrie, il a obtenu une reconnaissance de grande expertise en photogrammétrie et la représentation territoriale 3D.



Consulter l'horaire de la journée

ENJEUX MUNICIPAUX

12 h 00 - 12 h 30

POUR UNE APPROCHE HOLISTIQUE DE LA PRISE DE DÉCISIONS URBAINES

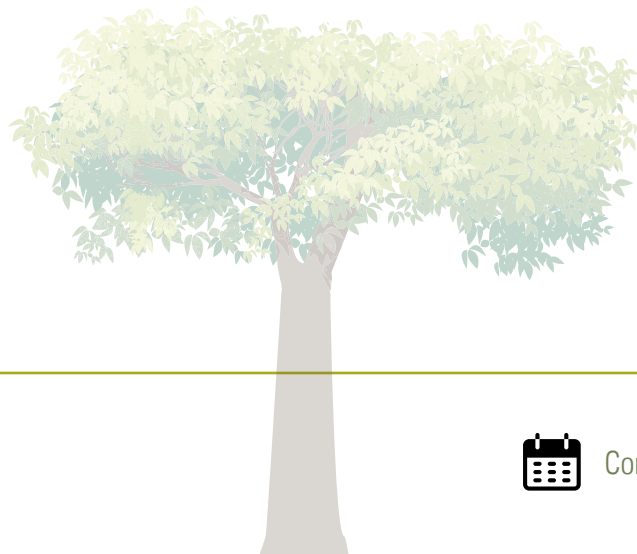
Plusieurs municipalités doivent aujourd’hui se positionner en regard des enjeux climatiques et identifier les stratégies les plus prometteuses pour réduire les émissions de GES. Ces efforts ne doivent cependant pas mettre en veille les autres ambitions collectives (autres enjeux sociaux, économiques, environnementaux). Cette conférence proposera une méthodologie holistique de choix des solutions et d’anticipation des impacts plausibles.

Conférencière / Catherine Morency

Professeure titulaire de la Chaire Mobilité et de la CRC sur la mobilité des personnes - Polytechnique Montréal



Catherine Morency est ingénieure et professeure titulaire au département des génies civil, géologique et des mines de Polytechnique Montréal. Elle est titulaire de la Chaire Mobilité, qui s’intéresse à la mise en œuvre de la durabilité en transport et de la Chaire de recherche du Canada sur la mobilité des personnes, qui s’intéresse aux interactions entre les différents modes de transport.



12 h 30 - 13 h 00

TRANSFORMER LES PRATIQUES DE LIVRAISON EN VILLE

La démarche de mobilisation de l’écosystème de livraison urbaine lancée en 2018 à Montréal s’est concrétisée en un premier projet pilote, le projet Colibri, en septembre 2019. De nombreux enseignements ont déjà été tirés, qu’il s’agisse de résultats opérationnels, mais aussi d’apprentissages plus macroscopiques et de questionnement structurant sur la manière de transformer la livraison en ville.

Conférencier / Mickael Brard

Conseiller en mobilité - Jalon Montréal



Après une première carrière de 7 ans en conseil en stratégie dans les télécommunications puis en marketing stratégique, Mickael Brard a rejoint le monde des TI et de la gestion d’entreprise pendant 8 ans. Fin 2017, il rejoint Jalon, motivé par un besoin de contribuer à l’amélioration de la Ville, et viscéralement animé par les enjeux sociaux, sociétaux et environnementaux. Depuis, il porte divers sujets dont principalement les problématiques de livraisons urbaines visant à en améliorer l’efficacité tout en en réduisant les externalités négatives.



Consulter l’horaire de la journée

LA MOBILITÉ EN TOUTE SÉCURITÉ

12 h 00 - 12 h 30

UN NOUVEL INSTRUMENT D'ANALYSE D'IMAGES POUR QUANTIFIER LE RESPECT DE LA DISTANCIATION PHYSIQUE

Face à la pandémie de la COVID-19, exo a mis en place de nombreuses mesures pour garantir la sécurité de ses usagers. Dans ce contexte, connaître le taux d'adoption des gestes barrière dans ces infrastructures est essentielle. Pour répondre à cette problématique, exo a développé un outil basé sur la vision assistée par ordinateur permettant de quantifier le respect de la distanciation physique à partir d'images de caméras de vidéosurveillance.

Conférencier / Vincent Chabin

Analyste, Science des données - exo



Disposant d'une formation d'ingénieur spécialisé en génie civil, Vincent Chabin a également obtenu une maîtrise en planification des transports à Polytechnique Montréal. Son intérêt pour la science des données et plus particulièrement son application au domaine des transports a toujours été important. M. Chabin continue aujourd'hui à travailler sur ces problématiques chez exo qu'il a rejoint à la fin 2019. Au-delà des possibilités techniques de ce domaine, il porte également une attention particulière aux implications éthiques de son travail.

Conférencier / David Murray

Étudiant - Polytechnique Montréal



David Murray est étudiant au baccalauréat en génie biomédical à Polytechnique Montréal depuis 2018. Après avoir travaillé à titre de consultant en développement d'applications mobiles pendant plusieurs années, il a ensuite œuvré dans le domaine de l'automatisation par le biais de la robotique. Cet intérêt pour l'automatisation l'a mené vers l'intelligence artificielle et à son application au domaine des transports au sein d'exo depuis mai 2020.

12 h 30 - 13 h 00

OUTILLER LES PROFESSIONNELS ET DÉCIDEURS POUR DES RÉAMÉNAGEMENTS DE RUES PLUS SÉCURITAIRES ET CONVIVIAUX

La conférence présentera des principes et des pistes de solutions qui orientent la démarche de Vivre en Ville pour faire passer le Québec à la planification de la mobilité durable intégrée en guidant le milieu municipal de l'ingénierie des transports à la planification de l'accessibilité, au service de l'approche « réduire - transférer - améliorer ».

Conférencier / Jean-Philippe Simard

Conseiller, Design urbain et urbanisme - Vivre en Ville



Jean-Philippe Simard est urbaniste et titulaire d'un baccalauréat en science politique, d'une maîtrise en aménagement du territoire et développement régional et d'une maîtrise en design urbain à l'École d'architecture de l'Université Laval.

Il a été responsable principal du bureau de La Pépinière | Espaces collectifs à Québec et en tant que consultant à l'Atelier Le Banc. Il a aussi agi à titre de conseiller en aménagement à la Communauté métropolitaine de Québec ainsi qu'à la Direction générale de l'urbanisme et de l'aménagement du territoire du ministère des Affaires municipales et de l'Habitation. Il s'est joint à Vivre en Ville où il met en valeur ses domaines d'expertise.



À L'ANNÉE PROCHAINE!

aqtr.com