

Bulletin # 17 – 2021 : Message de la SAAQ – Programme d'éducation à la sécurité routière - Conduire une moto

Le présent bulletin s'inscrit en complément au [Bulletin # 16 – 2021](#), publié le 30 mars 2021 concernant la répartition du temps de la formation pratique en circuit fermé prévu au Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto (PESR-Moto).

À la lumière de préoccupations formulées par certaines écoles de conduite suivant la publication du bulletin, la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) souhaite rappeler l'importance d'accorder aux élèves des jours de pause entre les séances de formation en circuit fermé successivement réalisées.

L'apprentissage de la conduite d'une motocyclette requiert beaucoup d'énergie et d'attention. En limitant le nombre de séances de formation pouvant être suivies successivement et le nombre d'heures de formation suivies au cours d'une période de 7 jours débutant le dimanche, la SAAQ souhaite s'assurer que l'élève bénéficie de jours de pause. Ces pauses permettent à l'élève de consolider les apprentissages faits lors des séances précédentes et de se reposer pour être en mesure de poursuivre son cheminement lors des prochaines séances de formation.

Ainsi, comme c'est le cas depuis l'entrée en vigueur du PESR-Moto, nous laissons au bon jugement des écoles et des formateurs le soin d'effectuer la gestion de leurs horaires en harmonie avec les élèves tout en s'assurant de garder à l'esprit la sécurité routière ainsi que la sécurité des élèves en tout temps.

**News Bulletin # 17 – 2021: Message from the SAAQ – Road Safety
Education Program - Operating a Motorcycle**

This news bulletin is in addition to [News Bulletin # 16 - 2021](#), issued on March 30, 2021, regarding the time allocation for closed course practical training under the Road Safety Education Program - Operating a Motorcycle (Moto-RSEP).

In light of concerns expressed by some driving schools following the issuance of the news bulletin, the Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) would like to remind driving schools of the importance of giving students a break between successive closed track training sessions.

Learning to operate a motorcycle requires a lot of energy and attention. By limiting the number of training sessions that can be taken successively and the number of hours of training taken during a 7-day period beginning on Sunday, the SAAQ wishes to ensure that the student benefits from breaks. These breaks allow the student to consolidate what he or she has learned in the previous sessions and to rest in order to be able to continue his or her training in the next sessions.

Thus, as it has been the case since the implementation of the Moto-RSEP, we leave it to the good judgment of the schools and training officers to manage their schedules in harmony with the students while keeping in mind road safety and the safety of the students at all times.