

MOBILITÉ CYCLABLE EN MILIEUX URBAINS, L'HEURE DES CHOIX

PROGRAMME DU COLLOQUE

Une initiative des Tables d'expertise
Mobilité durable et Sécurité dans
les transports

4 DÉCEMBRE 2014 ▶

MONTRÉAL ▶

En collaboration avec



Partenaire Or

ANIMATEUR : Pierre Baptiste

Directeur du département de mathématiques et de génie industriel (MAGI)
École Polytechnique de Montréal
et
Vice-président du conseil d'administration
Voyagez Futé

7 H 45 › **INSCRIPTIONS ET PETIT-DÉJEUNER**

8 H 30 › **MOT DE BIENVENUE**

8 H 45 › **LE VÉLO DANS L'AVENIR DES VILLES**

Le vélo joue un rôle de plus en plus grand dans la mobilité des citoyens. La conférence présentera le rôle du vélo dans l'avenir des villes et soulèvera des questionnements quant à l'attention et au crédit qu'on lui attribue.

Suzanne Lareau

Présidente-directrice générale
Vélo Québec

9 H 15 › **DESIGNING INTERSECTIONS FOR PROTECTED BIKE LANES: THE VANCOUVER EXPERIENCE***

La présentation tracera l'évolution du réseau des pistes cyclables protégées et les défis auxquels la Ville de Vancouver a été confrontée afin de connecter les différents tronçons.

David Rawsthorne

Professional Engineers - Senior Transportation Engineer
Ville de Vancouver

10 H › **PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

10 H 30 › **LA MOBILITÉ CYCLABLE DANS LES VILLES DE TAILLE MOYENNE**

Alain Rayes

Maire
Ville de Victoriaville

11 H › **LES INNOVATIONS CYCLABLES MENÉES PAR LA VILLE DE QUÉBEC : LE CAS DU LIEN CYCLABLE SUR LE BOULEVARD PIERRE-BERTRAND**

La présentation portera sur l'aménagement d'une piste cyclable dans un terre-plein central pour faciliter la traverse d'un échangeur autoroutier. Il sera question des différentes problématiques rencontrées ainsi que des solutions apportées.

Jérôme Poupy

Ingénieur
Ville de Québec
Bureau du transport

11 H 15 › **LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES: UNE DÉMARCHE INTÉGRÉE ET COORDONNÉE**

La multiplicité de projets sur le réseau routier montréalais apporte à la fois des défis et des opportunités quand vient le temps d'implanter des aménagements cyclables. La présentation fera le point sur la façon dont la Ville de Montréal coordonne et intègre les différents projets, dont les projets cyclables, afin d'optimiser la planification des travaux, de diminuer les impacts et d'offrir des rues sécuritaires, conviviales et fonctionnelles.

Katie Tremblay

Ingénieure – Chef d'équipe
Service des infrastructures, transport et environnement
Direction des transports
Ville de Montréal

- 12 H › **DÉJEUNER-CAUSERIE**
MOT D'INTRODUCTION : Aref Salem, Conseiller de la Ville – Arrondissement Saint-Laurent, Membre du comité exécutif – Responsable du transport, Ville de Montréal
NANTES MÉTROPOLE : UNE APPROCHE GLOBALE POUR FAIRE PROGRESSER LE VÉLO!
Jacques Garreau
Vice-président de Nantes Métropole
Maire de la Ville de Bouaye
France
Dans la métropole nantaise, la part du vélo dans les déplacements est passée de 2% en 2008 à 4,5% en 2012. On vise 15% en 2030. En juin 2015, Nantes sera l'hôte de la prestigieuse conférence internationale Velo-City. L'allocution présentera l'approche originale de Nantes Métropole pour aménager la ville et faciliter la circulation à vélo, ainsi que les objectifs qui sont visés à plus long terme.
- 14 H › **RISQUE D'INCIDENTS SUR LES PISTES CYCLABLES ET DANS LA RUE : MYTHES ET RÉALITÉS**
Luis Miranda Moreno
Associate professor – Department of Civil Engineering and Applied Mechanics
Université McGill
- 14 H 30 › **L'INSTALLATION DE SUPPORTS À VÉLOS SUR LES AUTOBUS À LAVAL : ENJEUX ET RÉSULTATS**
L'installation de supports à vélo constitue un ajout et un atout fort appréciés pour notre service de transport collectif. De sa première année d'installation jusqu'à aujourd'hui, l'utilisation a doublé et le niveau de satisfaction, selon les sondages de la Société de transport de Laval (STL), est extrêmement élevé. Bien que leur installation à chaque début de saison constitue, dans un cadre opérationnel, une activité supplémentaire, la clientèle connaît l'existence de cet équipement et l'apprécie. Pour certains clients, cela permet d'utiliser le transport actif et collectif harmonieusement. Cette initiative est issue du Plan de mobilité durable, produit et réalisé en collaboration entre la STL et la Ville de Laval.
Marie-Céline Bourgault
Directrice - Communications et marketing
Société de transport de Laval
- 15 H › **PORTRAIT NORD-AMÉRICAIN DES VOIES BUS-VÉLO ET INTÉGRATION MONTRÉALAISE**
La présentation dressera un portrait nord-américain des voies bus-vélo. Les objectifs et critères utilisés pour la définition des voies bus-vélo dans le contexte montréalais seront définis, et les principaux concepts explicités. Enfin, la présentation se terminera par une ouverture sur le projet-pilote sur la rue Viau.
Virginie Gauvin
Conseillère – Infrastructures et équipements
Planification et développement des réseaux
Société de transport de Montréal
- 15 H 30 › **PAUSE-CAFÉ**
- 16 H › **LE CODE DE LA RUE POUR REDÉFINIR LE PARTAGE DE LA ROUTE : DÉMARCHE, EXEMPLES ET APPLICABILITÉ AU QUÉBEC**
Dans le cadre de cette présentation, les fondements et les caractéristiques de la démarche établie par le Code de la rue seront d'abord expliqués. Différentes infrastructures conviviales pour les cyclistes et les piétons seront ensuite illustrées. Leur degré d'applicabilité au Québec sera discuté en regard du contexte climatique et du cadre socio-législatif.
Jean-François Bruneau
Professeur associé – Département de géomatique appliquée
Université de Sherbrooke
Doctorant en génie civil
Polytechnique Montréal
- 16 H 30 › **CONCEPTION ET ENTRETIEN DES AMÉNAGEMENTS POUR LE VÉLO 4 SAISONS**
La conception d'aménagements permanents (vs saisonniers) et des méthodes d'entretien adéquates rendent possible l'utilisation du vélo à l'année, et ce, même dans un climat froid et neigeux comme celui de Montréal. Des critères et pratiques de conception et d'entretien adaptés sont requis pour faire du vélo 4 saisons une réalité.
Marc Jolicoeur
Directeur de la recherche
Vélo Québec
- 17 H › **MOT DE LA FIN**
- 17 H 15 › **CLÔTURE DE L'ACTIVITÉ**

HÔTEL FAIRMONT REINE ÉLIZABETH

900, boul. René-Lévesque Ouest
Montréal (Québec)
514 861-3511

AQTr

1255, rue University, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666
www.AQTr.qc.ca

Colloque admissible à la
*Loi favorisant le développement
de la formation de la main-
d'œuvre* (Loi 90).

À noter : tarif réduit pour
les municipalités de moins
de 100 000 habitants.

Merci à nos partenaires



Partenaire Or



Partenaire Argent



Partenaire Bronze

COMITÉ ORGANISATEUR

Ève Arcand, Association québécoise des transports
Jean-Sébastien Audet, Ville de Laval
Luc Couillard, Ville de Montréal
Marc-André Lavigne, Ville de Montréal
Éric Léonard, WSP
Marc Panneton, ministère des Transports du Québec
Jean-François Pronovost, Vélo Québec
Floriane Vayssières, Agence métropolitaine de transport

OBJECTIF

Ce colloque a pour objectif de présenter les pratiques et les récents projets innovants (ou à l'étude) qui améliorent la sécurité, la convivialité et l'accessibilité de la mobilité cyclable. L'activité dressera un portrait de la mobilité à vélo et de la place qu'elle occupera dans l'avenir des villes. Elle permettra aux participants de mettre à jour leurs connaissances sur des aménagements cyclables innovants, et ce, tant aux niveaux québécois, que nord-américain ou européen. La journée sera l'occasion de mettre de l'avant de nouvelles solutions, autant au plan du partage de la route qu'au plan de la complémentarité avec le transport collectif. Enfin, la journée permettra la mise en commun des expertises québécoise et étrangère sur la mobilité cyclable.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse à tous ceux qui s'intéressent à la mobilité cyclable, notamment en ce qui concerne la conception et la planification des aménagements, la sécurité des cyclistes et celle des autres usagers de la route, etc. Il est d'intérêt pour les planificateurs, gestionnaires, designers, urbanistes, aménagistes, ingénieurs, chercheurs et autres professionnels des milieux public et privés interpellés par les enjeux de la mobilité cyclable.

PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.qc.ca

Contenu technique

Ève Arcand, poste 325
earcand@AQTr.qc.ca

Renseignements

Josiane Lamarre, poste 326
logistique@AQTr.qc.ca

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ
ET PARTAGEZ!

