

Objectifs

Au Québec, les sommes investies sur le réseau routier ont atteint des sommets historiques. Pour rentabiliser au maximum ces investissements, il est important que les nouvelles chaussées puissent offrir un excellent rendement pendant toute leur durée de vie, quelles que soient la densité de la circulation projetée ou les conditions climatiques anticipées. Ce défi est commun à tous les concepteurs et à tous les gestionnaires de réseaux routiers.

Une conception structurale de chaussée adéquate est essentielle et déterminera en grande partie le comportement dans le temps de la chaussée. Or, depuis quelques années, les méthodes de conception structurale évoluent constamment. Ce colloque vise donc à présenter des outils de conception et des études de cas dans différents contextes d'applications, autant sur le réseau routier municipal que sur le réseau supérieur. Aussi, dans une perspective d'amélioration des pratiques, une partie du colloque sera consacrée à l'innovation dans le domaine de la conception des chaussées.

Public cible

Ce colloque s'adresse à tous les intervenants (ingénieurs, technologues, techniciens, gestionnaires, professeurs, étudiants), tant du milieu privé que public, impliqués dans des activités de conception, de construction ou d'entretien des infrastructures routières.

Comité organisateur

Nicolas Martel, *LVM*

Frédéric Noël, *Sintra*

Olivier Bouchard, *Jean Leclerc Excavation*

Pierre-Louis Maillard, *Demix Construction*

Yvon Villeneuve, *ministère des Transports du Québec*

Lynn Dumont, *Association québécoise du transport et des routes*

Hôtel Best Western Drummondville

915, rue Hains

Drummondville (Québec) J2C 3A1

1 819 474-6835

AQTR

1255, rue University, bureau 200

Montréal (Québec) H3B 3B2

T : 514.523.6444 | F : 514.523.2666

www.aqtr.qc.ca

Renseignements et inscriptions

À noter : tarif réduit pour les municipalités de moins de 100 000 habitants.

Andy Fernezan, poste 405

afernezan@aqtr.qc.ca

Partenariats financiers

Devenez partenaire financier de l'événement, et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Salon des exposants

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses santé, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Quelques espaces disponibles, ne manquez pas cette chance de vous démarquer!

Renseignements

Maïka White, poste 311

mwhite@aqtr.qc.ca

Contenu technique

Lynn Dumont, poste 327

ldumont@aqtr.qc.ca

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'oeuvre* (Loi 90).

L'AQTR émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (Règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

Colloque

La conception structurale des chaussées routières

6 décembre 2011

Hôtel Best Western
Drummondville

www.aqtr.qc.ca

Une initiative de la direction technique
des Infrastructures de l'AQTR

Programme préliminaire

AQTR
AU CŒUR DES TRANSPORTS

ASSOCIATION
QUÉBÉCOISE
DU TRANSPORT
ET DES ROUTES

Transports
Québec

PARTENAIRE PRINCIPAL DE L'AQTR

Animateur

Guy Doré
Professeur, Faculté des sciences et de génie
Université Laval

8 h 45 **Mot de bienvenue**

9 h **L'importance des données d'entrée pour la conception des chaussées**

» Luc Chartrand
Chargé de projet senior
en gestion de chaussées
LVM

9 h 30 **Catalogue de dimensionnement structural des chaussées pour la Ville de Longueuil**

» Saliha Yahmi
Chargée de projets
Ville de Longueuil

10 h **Méthode de conception mécaniste-empirique adaptée au contexte municipal**

» Guy Doré
Professeur
Faculté des sciences et de génie
Université Laval

10 h 30 **Pause-santé**

11 h **Matrice de conception structurale équivalente pour chaussées municipales***

» Sherry Sullivan, directrice
Transports et environnement
Association canadienne du ciment

11 h 45 **Travaux du ministère des Transports du Québec en vue de l'utilisation du MEPDG**

» Denis Saint-Laurent
Ingénieur, Services des chaussées
Ministère des Transports du Québec

12 h 15 **Déjeuner**

13 h 45 **La conception de chaussées en mode PPP : L'exemple du projet de l'autoroute 25**

» Louis D'Amours
Vice-président, développement d'affaires
Groupe Qualitas

14 h 30 **Structure de chaussée non conventionnelle sur argile ferme : Le cas de l'autoroute 30**

» Michel Vaillancourt
Directeur ingénierie des chaussées
INSPEC-SOL

15 h **Pause-santé**

15 h 30 **Table ronde « Comment intégrer l'innovation en conception de chaussées ? »**

» Participants à la table ronde :

Guy Tremblay
Directeur, Direction du laboratoire
des chaussées
Ministère des Transports du Québec

Alain Cazavant
Directeur
CERIU

Marc Proteau
Vice-président technique
et développement
Construction DJL inc.

Stéphane Lavoie
Directeur principal Ouest du Québec
Ingénierie des sols et matériaux
LVM

16 h **Discussions**

16 h 45 **Conclusion**

* Cette conférence sera présentée en anglais.

Partenaire principal
de cet événement :



Pour renseignements
ou inscriptions :
514 523-6444
www.aqtr.qc.ca