

Bulletin de l'AQTr #10 – 2015 : Message de la SAAQ –Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto

- Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto**

Vous trouverez au lien suivant le [*Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto*](#) pour la nouvelle formation moto.

Des copies papier de ce nouveau programme seront expédiées prochainement à toutes les écoles donnant la formation motocyclette.

- Allègements à l'application du Programme d'éducation à la sécurité routière – Conduire une moto**

La Société, l'AQTr et les regroupements d'écoles de conduite ont convenu d'allègements possibles pour l'application des normes du PESR – Moto pour la saison 2015 :

Normes d'application du nouveau programme moto	Allègements possibles pour la saison 2015
Formation théorique	
La formation théorique <i>Préparation à la formation pratique sur route</i> doit être effectuée après la formation en circuit fermé IV.	La formation théorique <i>Préparation à la formation pratique sur route</i> pourrait être effectuée après la formation en circuit fermé II.
Formation pratique	
Circuit fermé Au cours d'une période de 7 jours débutant le dimanche, l'élève peut faire un maximum de 8 heures de formation pratique en circuit fermé.	Lorsqu'il y a jumelage ¹ de la formation pratique en circuit fermé et pratique sur route, il sera possible pour l'élève de faire un maximum de 10 heures de formation pratique par période de 7 jours débutant le dimanche.
Route Au cours d'une période de 7 jours débutant	Par exemple, il sera possible d'effectuer les

¹ En l'absence de jumelage de la formation pratique en circuit fermé et sur route, les écoles devront respecter les durées maximales prévues au programme (8 heures de formation pratique en circuit fermé et 6 heures de formation pratique sur route).

le dimanche, l'élève peut faire un maximum de 6 heures de formation pratique sur route.	formations en circuit fermé III et IV (total de 8 heures) et la 1 ^e sortie sur route (total de 2 heures) au cours de la période de 7 jours débutant le dimanche.
---	---

Malgré ces allègements, les écoles de conduite doivent tenter d'appliquer intégralement les nouvelles normes du PESR – Moto pour la saison 2015.

À l'automne 2015, après la saison moto, les représentants de la Société, de l'AQTr et des regroupements d'écoles de conduite se rencontreront pour discuter des normes du PESR – Moto et faire le point pour la saison 2016.

- **Motocyclette automatique**

La Société tient à vous informer que les motocyclettes automatiques ne peuvent être utilisées lors de la formation pratique, autant en circuit fermé que sur la route. De plus, ces motocyclettes ne seront plus admissibles lors des examens pratiques de la Société.

- **Guide des Publications du Québec**

Tel que précisé dans le bulletin de l'AQTr concernant la mise en place du PESR – Moto (diffusé le 17 décembre 2014), le guide *Conduire une motocyclette* a été entièrement revu et la nouvelle version est présentement disponible. Étant donné qu'il est possible que des modifications y soient apportées d'ici la saison 2016, il est conseillé d'acheter le nombre de guides que vous jugerez nécessaire pour la saison en cours.

*** Not e d e l 'A QTr : En date du 15 mars 2015, la « rue University » est devenue « boulevard Robert-Bourassa ». Pour nous joindre, nous vous invitons dès lors à nous écrire au : **1255, boul. Robert-Bourassa (bureau 220), Montréal (Québec), H3B 3B2**. Merci de votre compréhension. ***

News bulletin from the AQTr #10 – 2015: Message from the SAAQ – Road Safety Education Program – Operating a Motorcycle

- **Road Safety Education Program – Operating a Motorcycle**

Click on this link to access the [Road Safety Education Program – Operating a Motorcycle](#) for the new motorcycle training.

Paper copies of this document will be sent shortly to all driving schools teaching the motorcycle program.

- **Optional applications of the Road Safety Education Program (RSEP) – Operating a Motorcycle**

The Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), the AQTr and groups of driving schools have considered potential applications of the RSEP – Motorcycle for the 2015 season:

Program Regulations of the RSEP – Motorcycle	Potential applications of it for the 2015 season
In-class Theoretical Training	
<i>The in-class theoretical training Preparing for Practical Training on the Roadway must be completed after the practical training IV on a closed track.</i>	<i>The in-class theoretical training Preparing for Practical Training on the Roadway could be completed after the practical training II on a closed track.</i>
Practical Training	
<p>On a Closed Track</p> <p><i>A maximum of eight (8) hours of practical training on a closed track can be given within a seven-day period, starting on Sunday.</i></p> <p>On the Roadway</p> <p><i>A maximum of six (6) hours of practical training on the roadway can be given within a seven-day period, starting on Sunday.</i></p>	<p><i>When pairing² the practical trainings on the closed track and on the roadway, it will be possible for the student to follow maximum 10 hours of practical training within a seven-day period, starting on Sunday.</i></p> <p><i>For instance, it will be possible to do the trainings III and IV on a closed track (for a total amount of 8 hours) and the 1st on-the-road session (for a total amount of 2 hours) within a period of 7 days, starting on Sunday.</i></p>

Despite these potential applications of the program, driving schools should try to apply most of the program regulations of the RSEP – Motorcycle during the 2015 season.

When the season is over, in the fall of 2015, representatives from the SAAQ, the AQTr and the groups of driving schools will meet again in order to discuss the program regulations once again and to evaluate the situation for the 2016 season.

- **Automatic Motorcycle**

The Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ) would like to inform you that automatic motorcycles must no longer be used for practical training, neither on the closed track nor on the roadway. Moreover, these motorcycles are no longer accepted for taking the practical tests of the SAAQ.

- **Publications du Québec – Guide**

As mentioned on the news bulletin from the AQTr concerning the implementation of the RSEP – Motorcycle (published in December 2014), the Guide “Operating a Motorcycle” was completely reviewed and is now available. However, since it might still change by the 2016 season, it is advised to buy only the approximate number of guides required for the current season.

² *If the on-closed-track and on-the-road practical trainings are not paired, the maximum durations prescribed by the program must be respected (8 hours of practical training on a closed track and 6 hours of practical training on the roadway).*

*** Note from the AQT: On March 15, 2015 the name of the street "University" became "Robert-Bourassa Boulevard". We invite you to write to us at: **1255, bou/. Robert-Bourassa (office 220), Montreal (Quebec), H3B 3B2**. Thank you for your understanding. ***