

AQTr

L'expertise en transport

PROGRAMME

Ce colloque est une initiative des Tables d'expertise Signalisation routière et Mobilité intelligente - STI de l'AQTr


CIRCULER DANS UNE VILLE INTELLIGENTE

1^{er} NOVEMBRE 2016

INTERCONTINENTAL MONTRÉAL
360, rue Saint-Antoine Ouest
Montréal, QC H2Y 3X4, Canada

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

Montréal 

Partenaire OR



SNC-LAVALIN

Partenaire Petit-déjeuner et pauses-café

electromega

Partenaire BRONZE

Orange traffic+

Partenaire BRONZE

exp.

Partenaire BRONZE

Animatrice :

JULIE MORIN

Directrice ingénierie

IGF Axiom

7 H 45 **INSCRIPTIONS ET CAFÉ**

8 H 15 **MOT DE BIENVENUE**

8 H 30 **CARACTÉRISTIQUES OPÉRATIONNELLES DES FEUX DE CIRCULATION**

L'objectif est de proposer aux praticiens une démarche en vue de l'élaboration des caractéristiques opérationnelles d'un système de feux de circulation.

MICHEL CHARBONNEAU

Ingénieur

Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

9 H 00 **CONCEPTION ET MISE EN PLAN DES FEUX DE CIRCULATION : BONNES PRATIQUES ET LACUNES À CORRIGER**

La conception des feux de circulation implique une multitude de détails regroupant plus d'une discipline. Cette présentation a pour but de sensibiliser les concepteurs aux bonnes pratiques et de souligner les lacunes fréquentes qui peuvent engendrer des retards et des coûts supplémentaires lors de la construction.

DANIEL MAGOWN

Chargé de projet

CIMA + s.e.n.c.

9 H 30 **CYCLISTES AUX INTERSECTIONS AVEC DES FEUX DE CIRCULATION**

Accommoder des cyclistes aux intersections munies de feux de circulation s'avère une tâche complexe et pleine de défis.

La présentation abordera les types d'aménagements cyclables aux intersections; les types d'utilisateurs à considérer; les connexions à travers les intersections; les connexions en présence de plusieurs liens cyclables; les aménagements possibles pour rendre les connexions possibles; les défis pour accommoder les connexions aux intersections; les aménagements aux intersections; les guides disponibles et l'impact des aménagements sur la programmation des feux de circulation.

STEPHAN KELLNER

Directeur adjoint – Planification des transports et circulation

WSP Canada inc.

10 H 00 **PAUSE-CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

10 H 30 **DÉFIS ET ENJEUX DE LA CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX DE L'AUTOROUTE BONAVENTURE**

Les défis et enjeux de la circulation autour du chantier du Projet Bonaventure seront présentés dans le cadre de cette conférence. On y traitera de la programmation des feux de circulation lors des travaux, de leur impact sur la fluidité, des systèmes de transport intelligents, etc.

PIERRE SAINTE-MARIE

Chef de division, Direction des Grands projets

Ville de Montréal

11 H 00 **TURCOT : LE DÉFI DU MAINTIEN DE LA MOBILITÉ**

Présentation des grands défis en maintien de la mobilité pour le projet de reconstruction de l'échangeur Turcot.

- Approche utilisée pour le maintien de la mobilité dans le cadre du projet Turcot
- Défis et complexité
- Mesures d'atténuation
- Exemple concret : grand changement de phase de l'automne 2016

SYLVIE GERVAIS

Directrice maintien de la circulation

WSP inc.

11 H 30 **HOW MEDELLIN PLANNED THE MOBILITY DURING THE BIG CONSTRUCTION CALLED "RIVER'S PARK"**

In 2015, the City of Medellin (Colombia) decided to build "Parques del Río", an urban park replacing a stretch of existing busy highway. This is the first part in a mega project that will provide more than 327 hectares of park to the city. The highway will be buried in a tunnel containing 7 lanes on about 900 meters of roadway, with the park being built on top of it. One of the project's most challenging situations was to ensure the flow of 250.000 vehicles using the highway every day.

The Mobility Department of Medellin used Intelligent Transportation Systems (ITS) solutions to collect, process and analyze traffic data, in order to develop strategies and actions aimed at reducing the impact of vehicular traffic, improve traffic regulation timings and reduce road accidents.

JUAN PABLO LÓPEZ CORTÉS

Operating Director at Parques del Río Medellín, Professional Services
Empresa de Desarrollo Urbano EDU
Colombia

JUAN MANUEL GÓMEZ

Specialist in Planning , Control center at Tránsito de Medellín
Intelligent Mobility Systems Network (XM-ISA)
Colombia

**La conférence se déroulera en anglais par vidéoconférence*

12 H

DÉJEUNER-CAUSERIE

AREF SALEM

Membre du comité exécutif, responsable du transport

Conseiller de la Ville, district de Norman-McLaren à Saint-Laurent, Ville Montréal

13 H 45

EMULATING TRANSIT SIGNAL PRIORITY SIGNAL CONTROL OPERATIONS IN SIMULATION FOR THE CITY OF TORONTO

The City of Toronto evaluated two corridors using the microsimulation software, Aimsun. The analysis was done as part of the wider signal optimization studies being conducted under the City's Signal Optimization Program. Bathurst Street and Dundas Street are major arterial corridors and critical transit routes. They are also both part of a complex system, intersecting with other major arterials and having heavy pedestrian activity at key locations. Due to the complexity of the corridor operations and the level of detail required, the simulation of the controller operations was a fundamental aspect of the simulation study. To incorporate this properly, four customized TSP algorithms that emulated the controller operations along each corridor.

RAJNATH BISSESSAR

Manager - ITS Operations

City of Toronto

PAOLO RINELLI

Product Manager

TSS - Transport Simulation Systems

** La conférence se déroulera en anglais*

14 H 15

TYPES DE MESURES PRÉFÉRENTIELLES POUR BUS (MPB)

Cette conférence présentera brièvement les différents types de MPB dont les voies réservées (VR), les feux de priorité pour autobus, les mesures de contournements des files d'attente, les feux bus, l'optimisation de la synchronisation des feux de circulation et plus particulièrement les différents types de priorité aux feux de circulation pour les autobus (TSP). Les bénéfices et les impacts de chacun de ces types de MPB seront présentés.

CARLOS VARGAS

Ingénieur

Ville de Montréal

14 H 45

DÉMONSTRATION EN TEMPS RÉEL DU LOGICIEL OPA : GESTION DES ENTRAVES À LA CIRCULATION

La présentation portera sur un concept innovant en gestion des entraves à la circulation à l'aide d'une démonstration en temps réel du logiciel OPA.

À l'aide de données fictives du secteur centre de la ville de Montréal telles que des données de travaux d'infrastructures, des utilités publiques et d'événements, la démonstration technique a pour but de présenter une nouvelle façon numérique d'optimiser l'aide à la prise de décision des gestionnaires des services publiques et privées. L'outil permettra de repérer des situations conflictuelles entre autres des chantiers de constructions, des interventions ponctuelles et des chemins de détours à l'aide de simulations ainsi que l'affichage en temps réel de bases de données tel que le trafic, les parcours de transports collectifs, de réseaux artériels.

CAROLINE ARNOUK

Présidente et fondatrice

Opa Technologies

14 H 55 **PAUSE CAFÉ ET VISITE DES EXPOSANTS**

15 H 15 **SRB PIE-IX : LES ENJEUX DES FEUX DE CIRCULATION**

EMMANUEL LE COLLETTER

Ingénieur, chargé de projet
*Bureau de projet SRB Pie-IX
Ville de Montréal*

ANNA VIZIOLI

Ingénieure, Chef d'équipe
Ville de Montréal

15 H 45 **IMPACT DES MESURES PRÉFÉRENTIELLES POUR BUS (MPB) SUR LA PLANIFICATION DU SERVICE DE TRANSPORT EN COMMUN À LAVAL**

La période d'implantation des MPB représente un défi de taille pour les planificateurs. Les entraves à la circulation causées par les chantiers, les ajustements dans la programmation des feux de circulation et l'activation du TSP, ont une incidence importante sur la variabilité des temps de parcours. La STL a développée des solutions novatrices qui lui permettront de mieux comprendre et anticiper ces impacts sur les opérations. Elle est aussi une pionnière au Canada dans sa façon d'utiliser son système d'aide à l'exploitation (SAE) et ses compteurs de passagers pour effectuer la gestion des demandes de priorités à l'approche des carrefours munis de feux intelligents.

SYLVAIN BOUDREAU

Chef, Développement du réseau
Société de transport de Laval

16 H 15 **INTEROPÉRABILITÉ DES SYSTÈMES**

Présentation des grandes fonctionnalités des cabinets de feux contemporains ainsi que des défis apportés par leurs intégrations. La présentation identifiera les interfaces internes au cabinet de feux et ainsi que les commandes provenant de systèmes centralisés. Identification de quelques exemples de cas problématiques d'intégration. S'ajoute aussi quelques réflexions sur les perspectives d'avenir.

ROGER BIBAUD

Ingénieur en circulation
Ville de Montréal

16 H 45 **FIN DU COLLOQUE**

InterContinental Montréal

360, rue Saint-Antoine Ouest
Montreal, QC, H2Y 3X4
CANADA

AQTr

1255, boul. Robert-Bourassa
Bureau 200
Montréal (Québec)
H3B 3B2
T. : 514.523.6444
F : 514.523.2666
www.AQTr.com

Colloque admissible à la *Loi favorisant le développement de la formation de la main-d'œuvre* (Loi 90).

Inscrivez-vous!
Consultez notre site Web
www.AQTr.com

Merci à nos partenaires
diffuseurs :



COMITÉ ORGANISATEUR

Sylvain Boudreau, Société de transport de Laval
Andrei Durlut, Groupe S.M. international inc.
Rafika Lassel, AQTr
Zineb Mabrouki, AQTr
Daniel Magown, CIMA + s.e.n.c.
Caterina Milioto, Intervia Solutions en circulation
Anna Vizioli, Ville de Montréal

OBJECTIF

Le colloque a pour objectif de réfléchir aux enjeux et défis en circulation dans nos villes. Il abordera notamment l'apport des différentes technologies, dont les feux de circulation, qui soutiennent les déplacements dans divers contextes tels que : les travaux routiers et les mesures préférentielles pour bus.

PUBLIC CIBLE

Ce colloque s'adresse aux praticiens de la planification des transports, de la circulation, de la signalisation, de la sécurité routière, des travaux publics et de l'aménagement du territoire, issus des secteurs public et privé. Il interpelle aussi les gestionnaires et décideurs, les directeurs de travaux publics, les ingénieurs des différents paliers municipaux, les corps policiers, les intervenants issus des sociétés de transport, du milieu associatif, les fournisseurs de signalisation ainsi que les consultants qu'ils soient designers, urbanistes et ingénieurs.

PARTENARIATS FINANCIERS ET EXPOSANTS

Devenez partenaire financier de l'événement et choisissez parmi plusieurs options de visibilité.

Devenez exposant et rencontrez les participants lors du petit-déjeuner et des pauses-café, en plus de bénéficier d'une courte période pour présenter vos produits et services devant tout l'auditoire. Profitez de cette chance pour vous démarquer!

Ventes et partenariats

Danielle Cantin, poste 311
ventes@AQTr.com

Contenu technique

Zineb Mabrouki, poste 325
zmabrouki@AQTr.com

Renseignements

Camille Faure, poste 326
logistique@AQTr.com

L'AQTr émettra une attestation de participation aux ingénieurs qui en feront la demande sur place, selon le nombre d'heures de participation (règlement de l'OIQ sur la formation continue pour les ingénieurs).

AQTr

Association québécoise
des transports

**52^e CONGRÈS
ET SALON DES
TRANSPORTS :
PROCHAIN ARRÊT!®**

**PROGRAMME DISPONIBLE
EN DÉCEMBRE**

les transports...
ville
vision
vitalité

DU 2017.04.03 AU 2017.04.05

**PALAIS DES CONGRÈS
DE MONTRÉAL**

AQTr.com