

LES

AQTr

Association québécoise
des transports

DU 2016.04.11
AU 2016.04.13
CENTRE DES CONGRÈS
DE QUÉBEC

GRANDS

DÉFIS

PROGRAMME

DES TRANSPORTS

51^e ÉDITION

CONGRÈS ET SALON DES TRANSPORTS :

PROCHAIN ARRÊT!®

Québec 
Partenaire principal de l'AQTr

MOBILISER L'INDUSTRIE AUTOUR D'OBJECTIFS COMMUNS!

CARGOM

GRAPPE MÉTROPOLITAINE DE
LOGISTIQUE ET TRANSPORT DE MONTRÉAL



Pour tout savoir sur les activités de CargoM !

www.cargo-montreal.ca

Suivez-nous



Téléchargez l'application CargoM



Les activités de CargoM sont soutenues financièrement par le ministère de l'Économie, de la Science et de l'Innovation (MESI), le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire (MAMOT), la Communauté métropolitaine de Montréal (CMM) et de l'ensemble de ses membres.

Québec 



Communauté métropolitaine
de Montréal

TABLE DES MATIÈRES

Comment s'inscrire au Congrès?	4
Messages importants	5
Mot de bienvenue	6
Message du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	7
Message du maire de Québec	8
Événements spéciaux	9
Cérémonie d'accueil des délégations internationales	9
Cérémonie d'ouverture	10
Cocktail <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> [®]	11
Soirée du président	11
Déjeuner-causerie	11
Tribune Afrique	12
Cocktail de la Relève	12
Banquet	13
Cérémonie de clôture	14
Horaire du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i>[®] et des des sessions techniques	15
Liste des co-auteurs	25
Activités du Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i>[®]	27
Tribune Développement économique	27
Concours <i>Dans l'œil de l'AQTr</i>	27
Vitrine Internationale	27
Vitrine de la Relève	27
Séances d'affichage	28
Concours <i>Les mordus du transport</i>	28
Plan du Salon	29
Visites techniques du Congrès	30
Un congrès écoresponsable	31
Plan du Centre des congrès de Québec	31
Partenaires du 51 ^e Congrès et Salon des transports : <i>PROCHAIN ARRÊT!</i> [®]	32

COMMENT S'INSCRIRE AU CONGRÈS?

VOUS SOUHAITEZ VOUS INSCRIRE AU

51^e CONGRÈS ET SALON DES TRANSPORTS : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] DE L'AQTr?

Voici comme faire.

➤ ÉTAPE 1 :

Rendez-vous au www.AQTr.com.

➤ ÉTAPE 2 :

- **Si vous avez déjà créé votre profil, connectez-vous avec vos identifiants pour accéder à votre profil.**

Lors de votre inscription au Congrès, vous pourrez ainsi bénéficier des rabais auxquels votre adhésion ou celle de votre entreprise vous donne droit.

- **C'est votre première visite et vous n'avez pas encore créé votre profil?**

Cliquez sur « **Me connecter** » en haut de la page d'accueil à droite. Remplissez ensuite toutes les informations nécessaires. Si votre entreprise est membre, vous pourrez ainsi bénéficier des rabais auxquels son adhésion vous donne droit. Pour ce faire, vous devez également contacter l'administrateur du compte de l'entreprise qui vous transmettra le code membership. Votre entreprise n'est pas membre ou vous ne connaissez pas l'administrateur du compte de votre entreprise? Contactez-nous au 514 523-6444, poste 310.

➤ ÉTAPE 3 :

Rendez-vous sur la page web du **51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®]**, dans la section « **Événements** ».

➤ ÉTAPE 4 :

Cliquez sur « **Inscription** » et remplissez le formulaire d'inscription en ligne. Lorsque le processus sera terminé, la personne responsable de la facturation recevra un courriel lui permettant d'accéder à la facture et vous recevrez un courriel pour confirmer votre inscription à l'événement.

Partenaires diffuseurs du Congrès



HEURES D'OUVERTURE DU BUREAU DES INSCRIPTIONS

Lundi : 8 h à 19 h

Mardi : 8 h à 19 h

Mercredi : 8 h à 12 h

À LA SUITE DE VOTRE INSCRIPTION, VOUS RECEVREZ :

- Le Programme du 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®];
- Le Cahier du Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®];
- Votre cocarde d'identification pour accéder à vos activités;
- Les coupons vous donnant droit à une consommation gratuite aux cocktails, si applicable;
- Les coupons vous donnant droit aux repas, si applicable;
- Les billets supplémentaires de repas et/ou événements spéciaux, si applicable;
- Le porte-document du congressiste, si applicable.

RENDEZ-VOUS AU BUREAU DES INSCRIPTIONS POUR :

- Vous inscrire aux visites techniques (voir en page 30 pour plus de détails);
- Obtenir le plan de la salle de repas (200C);
- Nous informer d'un éventuel désistement aux déjeuners-causeries inclus dans votre inscription ou au Banquet du mardi : un étudiant pourrait bénéficier de votre place.



Procurez-vous l'application mobile Mon AQTr sur votre téléphone intelligent afin de suivre la programmation du 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®].

Pour communiquer avec l'AQTr

1255, boulevard Robert-Bourassa, bureau 200
Montréal (Québec) H3B 3B2
T.: 514.523.6444
F.: 514.523.2666

Centre des congrès de Québec

1000, boulevard René-Lévesque Est
Québec (Québec) G1R 5T8
T.: 418.644.4000
Sans frais : 1 888 679.4000

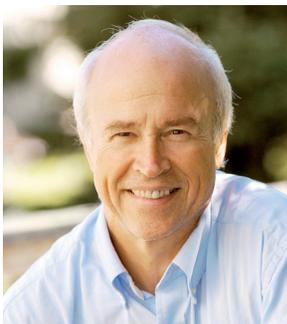
Réservation de chambres

La réservation de votre chambre est sous votre responsabilité. Cependant, un nombre limité de chambres est disponible à un tarif préférentiel à partir de 142 \$ + tx (par nuit) pour les 9, 10, 11, 12 et 13 avril 2016 à l'hôtel Hilton. Pour profiter de cet avantage, vous devez communiquer directement avec l'hôtel avant le 11 mars 2016.

Coordonnées de l'hôtel Hilton

1100, boulevard René-Lévesque Est
Québec (Québec) G1R 4P3
Réservation de chambre : 1 800 447.2411
ou 418.647.6500
Lien internet pour la réservation en ligne :
<http://www.hilton.com/en/hi/groups/personalized/Y/YQBHIHH-GAQTB-20160407/index.jhtml>

MOT DE BIENVENUE



JEAN-MARIE DE KONINCK
Professeur titulaire
Département de mathématiques
et de statistique
Université Laval



MARC DES RIVIÈRES
Président du conseil
d'administration de
*l'Association québécoise
des transports*



DOMINIQUE LACOSTE
Présidente-directrice générale
de *l'Association québécoise
des transports*

Un contenu technique de qualité, des activités variées et un Salon des transports présentant de nombreux exposants... C'est avec enthousiasme que nous vous convions au 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr, du 11 au 13 avril 2016 à Québec, sous le thème « Les Grands Défis ».

Année après année, l'AQTr met tout en œuvre pour proposer un événement qui se distingue et la communauté des transports est au rendez-vous. Le thème de ce 51^e Congrès est porteur. Dans la foulée des travaux routiers planifiés au cours des prochaines années et en voie de se réaliser au Québec, il y a lieu de s'interroger quant aux défis qui nous attendent. Or, si les défis semblent l'apanage des grands chantiers, ils ne s'y limitent pas. Ils interpellent le monde des transports dans son ensemble de même que tous les professionnels du milieu œuvrant d'arrache-pied pour repousser les limites.

Le 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] promet une programmation où ces experts présenteront leur vision, le fruit de leurs travaux et recherches, de même que les dernières avancées quant aux défis que doit relever le monde des transports. Pour une troisième année consécutive, l'AQTr est heureuse d'accueillir des dignitaires et membres de délégations en provenance de la Côte d'Ivoire, notre délégation à l'honneur, du Cameroun, de la Colombie, du Congo Brazzaville et de la France. Seront également proposées des activités spéciales favorisant le partage des connaissances, les échanges avec la relève et le développement de relations d'affaires.

En terminant, nous tenons à remercier chaleureusement les membres du comité organisateur, sans lesquels un événement de cette ampleur ne pourrait avoir lieu : M. Dany Aubut, de Norda Stelo; M. Richard Charpentier et M. Michel Masse, du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports; M. Jean Couture, ing., conseiller stratégique, Ex-sous-ministre adjoint au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports; M. Louis-François Garceau, du Groupe TRAQ; M. Jean Hardy, de Stantec Experts-conseils Itée; M. Frédéric Lagacé, de l'Administration portuaire de Québec; Mme Catherine Morency, de l'École Polytechnique de Montréal; M. Mi-Abolfazl, de Réseau Convergence; M. Pierre Perron, consultant; M. François Picard, de WSP Canada Inc.; Mme Pascale Pierre, d'Englobe Corp.; M. Carl Robitaille, du Réseau de transport de la Capitale; Mme Édith Rochette, d'Octane Stratégies et M. Christian Savard, de Vivre en ville. Merci à tous de faire de ce Congrès un moment mémorable.

Nous vous invitons donc à vous joindre à ce 51^e rendez-vous. Soyez des nôtres!

MESSAGE DU MINISTRE DES TRANSPORTS, DE LA MOBILITÉ DURABLE ET DE L'ÉLECTRIFICATION DES TRANSPORTS



Le 51^e Congrès et Salon des transports de l'Association québécoise des transports (AQTr) est un grand rendez-vous qui représente une occasion privilégiée pour les membres de la communauté québécoise des transports de se réunir et de mettre en lumière le savoir-faire du Québec dans ce domaine stratégique. Il s'agit d'un moment important qui permet aux participants de partager et de parfaire leurs connaissances tout en tissant des liens professionnels et d'affaires pouvant donner lieu à des partenariats productifs qui bénéficieront, éventuellement, à l'ensemble de la société.

Le thème de cette année, « Les grands défis », nous rappelle avec pertinence que les défis d'aujourd'hui et de demain sont nombreux, exigeants, mais combien stimulants. La réalisation de grands projets d'infrastructures, dont le projet Turcot, l'ambitieuse cible québécoise de réduction des émissions de gaz à effet de serre, l'adaptation au développement continu des technologies, ainsi que l'importance toujours croissante des systèmes de transport intelligents et des moyens de communication en temps réel, dans le quotidien de chacun, sont des exemples éloquentes qui démontrent l'ampleur de la tâche.

Un plus grand recours aux transports collectif et actif, à l'intermodalité et aux technologies numériques, ainsi qu'à l'électrification des transports sont sans contredit des pistes à emprunter afin d'assurer la présence de systèmes de transport toujours plus efficaces et sécuritaires, tout en contribuant à la mise en place d'un modèle de développement économique propre, responsable et respectueux de l'environnement et des collectivités.

Déjà, le gouvernement du Québec et le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports se sont résolument engagés dans l'atteinte des objectifs liés à ces grands défis. Le Plan d'action sur les changements climatiques, le Plan d'action en électrification des transports et la Stratégie maritime figurent parmi les initiatives gouvernementales concrètes et mobilisatrices qui contribuent à la mobilité durable.

Le 51^e Congrès et Salon des transports de l'AQTr sera le lieu tout désigné pour discuter de ces grands enjeux qui nous interpellent tous. Je vous invite donc à y participer en très grand nombre.

Bon congrès!

Jacques Daoust
Ministre des Transports, de la Mobilité durable
et de l'Électrification des transports

Québec 

Partenaire principal de l'AQTr

MESSAGE DU MAIRE DE QUÉBEC



S'il est un sujet qui a le pouvoir de soulever les passions et d'enflammer les discussions, c'est bien le transport! Lorsqu'il est question de relever les grands défis en matière de mobilité des personnes ou des marchandises, chacun est convaincu de la justesse de ses arguments et de la pertinence de ses solutions.

Heureusement, il existe des individus et des organisations déterminés à miser sur l'échange, la concertation et le partage d'expertise pour construire l'avenir. Dans cet esprit, le Congrès de l'Association québécoise des transports (AQTr) est assurément l'un des événements les plus mobilisateurs de l'année pour les professionnels de la province qui œuvrent dans le milieu des transports.

Ville où le développement s'inscrit dans une approche de mobilité durable, Québec est fière de vous accueillir à l'occasion du 51^e Congrès annuel de l'AQTr. Au nom de la population, c'est avec un grand plaisir que je vous souhaite la plus cordiale des bienvenues dans notre belle ville.

Avec son décor enchanteur et sa tradition d'hospitalité, Québec vous propose le cadre idéal pour joindre l'utile à l'agréable. Je vous invite à refaire le plein d'énergie en partant à la découverte des nombreux attraits d'une capitale vibrante et animée, où la culture, la nature et la gastronomie occupent une place de choix.

Bon congrès à toutes et à tous!

Régis Labeaume
Maire de Québec



CÉRÉMONIE D'ACCUEIL DES DÉLÉGATIONS INTERNATIONALES

Lundi 11 avril, de 9 h à 10 h

Vitrine internationale du Salon des Transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®

Joignez-vous au conseil d'administration de l'AQTr pour accueillir les dignitaires et membres des délégations étrangères invitées par l'AQTr au 51^e Congrès et Salon des Transports : *PROCHAIN ARRÊT!*®. Vous pourrez ainsi rencontrer nos invités de la Côte d'Ivoire, la délégation à l'honneur cette année, ainsi que les délégués du Cameroun, de la Colombie, de la République du Congo et de la France.

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

Lundi 11 avril, de 11 h 30 à 14 h

Salle de repas 200C

La Cérémonie d'ouverture est une gracieuseté de :



Mot de bienvenue du président du conseil d'administration de l'AQTr, M. Marc des Rivières

Mot de bienvenue du président du Congrès, M. Jean-Marie de Koninck

Mot de bienvenue d'un représentant du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports (à confirmer)

Mot de bienvenue de M. Rémy Normand, membre du conseil exécutif, responsable des Transports et du Plan de mobilité durable, président de l'arrondissement de Sainte-Foy-Sillery-Cap-Rouge, conseiller du district électoral du Plateau, Ville de Québec

Conférence d'ouverture

Nicolas Duvernois, président-directeur général, *PUR Vodka* et *Romeo's gin*



Entreprendre à l'état PUR

C'est l'aventure d'un jeune entrepreneur et son produit. Une conférence où les coulisses de l'entrepreneuriat nous sont présentées comme jamais. Une histoire qui nous tient en haleine, mais qui nous fait surtout rire et rêver. Nicolas Duvernois, président fondateur de *PUR Vodka*, témoigne de son expérience dans le vaste monde des affaires et du parcours sinueux d'un produit dont il ne connaissait rien avant de se lancer.

ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

CÉRÉMONIE D'OUVERTURE

Lundi 11 avril, de 11 h 30 à 14 h

Salle de repas 200C

La Cérémonie d'ouverture est une grâceuseté de :



Conférence d'ouverture

Remise des prix aux bénévoles

► Prix Guy-Paré

Ce prix est attribué en reconnaissance des services éminents et soutenus rendus à l'AQTr en tant que directeur d'une Table d'expertise. Par ce prix, l'AQTr rappelle à la mémoire le dévouement exceptionnel de M. Guy Paré, président de l'AQTr en 1977-1978, à l'accomplissement de la mission de l'AQTr.

Cette année, le récipiendaire est **Monsieur Luc Couillard**, conseiller en aménagement à la Direction des transports de la Ville de Montréal et directeur de la Table d'expertise sur la Mobilité durable.

► Prix du président : Tables d'expertise et formations de TransForm

Ces prix sont attribués en reconnaissance des services éminents et soutenus rendus à l'AQTr et à TransForm.

Le **prix du président – Tables d'expertise** sera remis à **Monsieur Jean-François Barsoum**, consultant délégué principal chez IBM et membre actif de la Table d'expertise sur les STI.

Le **prix du président – TransForm** sera remis à **Bechir Bouzaidi** de la Ville de Montréal, et **Shannon Messier** de la Ville de Laval, membres du comité pour le développement de la formation Gestion de la mise en œuvre des travaux d'infrastructures routières et municipales (INF) s'adressant aux municipalités.

► Prix de la Meilleure conférence

L'AQTr récompense les conférenciers qui se sont démarqués lors du Congrès précédent, en décernant le prix de la Meilleure conférence.

Monsieur François Valiquette et **Monsieur Sylvain Boudreau** de la Société de transport de Laval recevront le prix pour la conférence donnée au 50^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] qui s'intitule « La carte à puce : pour une meilleure planification locale du transport ».

► Prix Reconnaissance

L'AQTr souhaite reconnaître l'implication exceptionnelle d'un bénévole qui a significativement contribué aux travaux de l'AQTr depuis plusieurs années et qui prend maintenant sa retraite. **Monsieur Michel Masse**, chef du secteur Signalisation au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports a participé aux projets de la Table d'expertise sur la Signalisation routière ainsi qu'au développement des formations et aux comités de consultation chez TransForm.

ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

COCKTAIL *PROCHAIN ARRÊT!*[®]

Lundi 11 avril, 17 h 30

Au Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®]

Le Cocktail *PROCHAIN ARRÊT!*[®] est une gracieuseté de :



Donné en l'honneur des exposants du Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®], ce cocktail permettra aux congressistes d'échanger avec les représentants des entreprises et des organisations qui présentent leurs produits et services.

Faites le tour des kiosques pour découvrir l'expertise, le savoir-faire, ainsi que les nouveautés dans le domaine des transports.

Pour la liste complète des exposants, nous vous invitons à consulter le Cahier du Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®].

SOIRÉE DU PRÉSIDENT

Lundi 11 avril, 19 h

Espace 400^e Bell

La Soirée du président est une gracieuseté de :



Une soirée en compagnie de la sommelière Jessica Harnois!

Prêtez-vous au jeu, faites la route des vins avec une sommelière de renom et venez parfaire vos techniques de dégustation tout en testant vos connaissances.

Jessica Harnois est une sommelière qui cumule plus de 15 années d'expérience dans le milieu de la restauration. Elle a été sommelière pour de grands établissements tels que Tetsuya's à Sydney et Charlie Trotter's à Chicago. Elle a notamment occupé le poste de sommelière en chef à titre d'acheteuse de vins pour les Services SAQ Signature.

Cette soirée n'est pas incluse dans les frais d'inscription du Congrès. Le prix du billet comprend le souper et le spectacle. Les places sont limitées, achetez votre billet dès maintenant. Contactez-nous!

DÉJEUNER-CAUSERIE

Mardi 12 avril, de 12 h à 14 h

Salle de repas 200C

Jacques Daoust, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Le Déjeuner-causerie est une gracieuseté de :



Remise du Prix Josef-Hode-Keyser

Ce prix est attribué pour honorer une découverte ou une carrière impressionnante dans le domaine des transports, et en reconnaissance pour les services éminents et soutenus rendus à la société québécoise dans ce secteur spécifique.

Le Prix Josef-Hode-Keyser de cette année est remis à **Monsieur Jean Couture**, ing., conseiller stratégique, ex-sous-ministre adjoint au ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports.

ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

TRIBUNE AFRIQUE

Mardi 12 avril, de 14 h 30 à 17 h 30

Salle 207

En collaboration avec :



La Tribune Afrique, organisée conjointement avec Afrique Expansion, accueillera de hauts dignitaires africains, et de grandes entreprises œuvrant pour le développement du secteur des transports en Afrique. Un programme de conférences sur le thème des « Grands défis » vous sera proposé entre 14 h 30 et 17 h 30. Vous aurez également l'occasion de réseauter lors du Cocktail International qui se tiendra dès 17 h 30 à la Vitrine Internationale et qui réunira une cinquantaine de délégués des plus importants pays d'Afrique francophones (Côte d'Ivoire, Cameroun, Congo Brazzaville, etc.), mais également de la Colombie et de la France.

Allocution d'honneur prononcée par M. Gaoussou TOURÉ, ministre des Transports de la Côte d'Ivoire

Cette activité est incluse dans les frais de l'inscription complète ou de l'inscription unique pour la journée du mardi.

VOUS SOUHAITEZ PARTICIPER À LA TRIBUNE AFRIQUE, MAIS N'ÊTES PAS INSCRIT AU CONGRÈS?

Une autre option s'offre à vous : **l'inscription unique à la Tribune Afrique.**

Outre les activités mentionnées précédemment, l'inscription unique à la Tribune Afrique vous donne l'opportunité de rencontrer en matinée les membres des délégations, sur demande, pour des rendez-vous professionnels (B2B). Vous aurez également l'occasion de réseauter et d'assister à la conférence du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports lors d'un déjeuner-causerie (à confirmer) qui débutera à 12 h.

COCKTAIL DE LA RELÈVE

Mardi 12 avril, 17 h 30

Au Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**[®]

L'AQTr organise le Cocktail de la Relève pour encourager les rencontres entre les professionnels du milieu des transports et la relève dans le domaine.

Ce cocktail vise à souligner la nécessité d'accroître l'intégration des jeunes au sein des entreprises en valorisant leur présence et leur apport, et à sensibiliser les organisations et les firmes du domaine des transports à l'importance de la relève.

De nombreux étudiants vous attendent. Venez les rencontrer!

BANQUET

Mardi 12 avril, 19 h

Salle de repas 200C

Joignez-vous à cette soirée festive!

Le Banquet est une gracieuseté de :



SNC • LAVALIN

Remise des prix à la relève et dévoilement des lauréats

► Programme de bourses de l'AQTr

Ces bourses sont remises afin de favoriser la relève en transport, de récompenser les efforts scolaires des étudiants des niveaux collégial et universitaire dans ce domaine et de faciliter l'insertion des étudiants dans l'industrie du transport.

Les bourses offertes seront :

NIVEAU	BOURSES	NIVEAU	BOURSES
Maîtrise et doctorat	2 000 \$	Collégial	1 000 \$
Baccalauréat	2 000 \$		



Lauréats :

Niveau Doctorat (2000 \$) : Marguerite Simo, étudiante à l'Université du Québec à Montréal, pour son projet « Les initiatives de logistiques urbaines : des solutions pour Montréal? »

Niveau Maîtrise (2000 \$) : Laurie-Anne Grégoire, étudiante à l'Université Laval, pour son projet « Analyse des profils des chaussées pour caractériser l'effet du gel saisonnier »

Niveau Collégial (1000 \$) : Kevin Léveillé, étudiant au Cégep Montmorency, pour son projet « Avantages du verre post-consommation dans les enrobés bitumineux »

► Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec

Pour susciter l'intérêt des jeunes diplômés et étudiants de niveau maîtrise dans la recherche de nouvelles façons d'augmenter l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, ainsi que de les intéresser aux travaux de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

Bourse **Stantec** 2 000 \$



Lauréat :

Bourse Stantec (2000 \$) : Laurie-Anne Grégoire, étudiante à l'Université Laval, pour son projet « Analyse des profils des chaussées pour caractériser l'effet du gel saisonnier »

ÉVÉNEMENTS SPÉCIAUX

► Concours *Les mordus du transport*

Ce concours permet aux étudiants de proposer des solutions innovantes à une problématique donnée et de valoriser leur talent auprès de l'industrie et des employeurs.

Lauréats :

Projet « Implementation of the Conductive Concrete Deicing Technology, University of Nebraska-Lincoln », présenté par Christopher Tuan

Projet « 2Place : solution innovante de gestion de titre de transport à partir de technologies digitales, agiles et légères, Ubi Transports », présenté par Jean-Paul Medioni et Rachel Iglesias

Projet « Outil de coordination des chantiers d'infrastructures urbaines et de gestion aux entraves à la circulation, Technologies OPA inc. », présenté par Caroline Arnouk et Carla Kafrouni

Projet « Lebusgratuit.ca : une campagne innovante pour soutenir la croissance de l'achalandage, Réseau de transport de la Capitale », présenté par Véronic Chénard et Michel de Mauraige

Des billets supplémentaires sont disponibles pour cette activité. Contactez-nous!

CÉRÉMONIE DE CLÔTURE

Mercredi 13 avril, de 12 h à 14 h

Salle de repas 200C

La Cérémonie de clôture est une gracieuseté de :



Panel sur le transport maritime

Les ports : moteurs de développement économique du Québec

Allocution de Jean D'Amour, ministre délégué aux Affaires maritimes

Panélistes :

Sylvie Vachon, présidente-directrice générale, *Administration portuaire de Montréal*

Mario Girard, président-directeur général, *Administration portuaire de Québec*

Dévoilement des lauréats du Concours *Dans l'œil de l'AQTr*

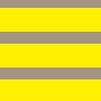
Par ce concours, l'AQTr veut promouvoir les innovations et les idées visionnaires. L'innovation et le projet visionnaire les plus originaux et ayant le meilleur potentiel de commercialisation ou de réalisation seront récompensés.

Des billets individuels sont disponibles pour la Cérémonie d'ouverture, le Déjeuner-causerie et la Cérémonie de clôture. Il est aussi possible de réserver une table pour 8 personnes lors de ces événements spéciaux.

Contactez-nous!



**HORAIRE DU
SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT![®]
ET DES SESSIONS TECHNIQUES**



LUNDI 11 AVRIL 2016, DE 8 H À 11 H 30

HORAIRE DU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®

PROGRAMME

	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 203 - Multimédia
	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®	VITRINE INTERNATIONALE	TRIBUNE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	VITRINE DE LA RELÈVE	SALLE DE MAILLAGE
8 H	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				Réunion des directeurs des Tables d'expertise
9 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Cérémonie d'accueil des délégations internationales			
9 H 30					
10 H		Visite officielle du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® par les délégations internationales		Séances d'affichage des étudiants	
10 H30	Visite officielle du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®				
11 H					
11 H 30	CÉRÉMONIE D'OUVERTURE (SALLE DE REPAS - 200C) Nicolas Duvernois, président-directeur général, PUR Vodka et Romeo's gin Remise des prix aux bénévoles				

LUNDI 11 AVRIL 2016, DE 10 H À 11 H 30

HORAIRE DES SESSIONS TECHNIQUES

La session Sécurité et signalisation routières est une gracieuseté de :

INTERVIA
SOLUTIONS EN CIRCULATION

	204AB	205AB	205C	206A	206B
	SÉCURITÉ ET SIGNALISATION ROUTIÈRES	MOBILITÉ INTELLIGENTE	TRANSPORT COLLECTIF	ENJEUX MUNICIPAUX	INFRASTRUCTURES
ANIMATEUR :	Alexandre Beaupré <i>IGF Vigilance</i>	Youssef Dehbi <i>Ville de Québec</i>	Yannic Quesnel <i>Réseau de transport de Longueuil</i>	Marina Fressancourt <i>CIMA + s.e.n.c.</i>	Mario Trotter <i>Stantec</i>
8 H	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
9 H					
9 H 30					
10 H	Utilisation des repères visuels sur les chantiers routiers Carl Bélanger et Michel Masse <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	Always Connected: Enhancing the Rider Experience William Watkins <i>Fujitsu Network Communications</i>	Priorisation des projets de transport collectif : outil d'aide à la décision Paul Tétreault <i>WSP Canada inc.</i> et Floriane Vayssières <i>Agence métropolitaine de transport</i>	SESSION THÉMATIQUE Les conditions de succès d'une démarche de plan de transport Animatrice : Marina Fressancourt <i>CIMA + s.e.n.c.</i>	Effet de la viscoélasticité des enrobés bitumineux et des couches d'accrochage sur le dimensionnement des chaussées Damien Grellet <i>Université Laval</i>
10 H 30	SESSION THÉMATIQUE Signalisation des travaux routiers en milieu urbain Animateur : Alexandre Beaupré <i>IGF Vigilance</i> Panélistes : Pierre-Luc Grenon <i>Hamel Construction</i> et Caterina Milioto <i>Intervia Solutions en circulation</i> et Chantal Roux Service de police de la Ville de Montréal et Véronique Tremblay <i>Ville d'Alma</i>	Géo-Trafic : la plateforme mobilité temps-réel de la Ville de Montréal Olivier Audet <i>Ville de Montréal</i>	Transport en commun : comment mesurer l'embaras du choix? Alexis Frappier <i>Polytechnique Montréal</i>	Yves Dallaire <i>AECOM</i> et Vincent Ermatinger <i>WSP</i>	Renforcement des poutres en béton par tissus en fibres de carbone au pont Champlain Jean de Gaspé Lizotte <i>Stantec</i>
11 H		Application mobile Copilote, l'innovation participative au bénéfice du citoyen Hervé Chapon et Dominic Savard <i>Ville de Québec</i>	Évaluation de l'équité et de l'accessibilité aux emplois par transport collectif dans la région du Grand Toronto et d'Hamilton Myriam Langlois <i>WSP Canada inc.</i>	La créativité de l'ingénieur : un atout pour améliorer la qualité de vie des citoyens – Le cas du Plateau-Mont-Royal Stéphane Blais <i>Ville de Montréal</i>	Aluminum Bridge Decking Advancements and Applications Greg Osberg <i>AlumaBridge, LLC</i>
11 H 30	CÉRÉMONIE D'OUVERTURE (SALLE DE REPAS - 200C) Nicolas Duvernois, président-directeur général, <i>PUR Vodka</i> et <i>Romeo's gin</i> Remise des prix aux bénévoles				

PROGRAMME

LUNDI 11 AVRIL 2016, DE 14 H 30 À 17 H 30

HORAIRE DU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®

PROGRAMME

	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 203 - Multimédia
	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®	VITRINE INTERNATIONALE	TRIBUNE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	VITRINE DE LA RELÈVE	MAILLAGE (B2B)
14 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales	<p>Panel sur la mobilité en mutation</p> <p>Animatrice : Catherine Kargas</p> <p>Panélistes : Anne Auclair <i>Le centre de gestion des déplacements de Québec et ACGD</i></p> <p>Nicole Brais <i>Réseau de transport de la capitale</i></p> <p>Marc-Antoine Ducas <i>Netlift</i></p> <p>Étienne Grandmont <i>Accès transports viables</i></p> <p>Évangéline Lévesque <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i></p> <p>Thierry St-Cyr <i>Taxelco</i></p>	Séances d'affichage des étudiants	<p>Maillage avec les membres des délégations internationales</p> <p>Informez-vous au comptoir des inscriptions pour y participer.</p>
15 H					
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
16 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales		Séances d'affichage des étudiants	<p>Maillage avec les membres des délégations internationales</p> <p>Informez-vous au comptoir des inscriptions pour y participer.</p>
16 H 30					
17 H					
17 H 30	<p>COCKTAIL PROCHAIN ARRÊT!® SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!® - Salle 200AB</p>				
19 H	<p>SOIRÉE DU PRÉSIDENT (Espace 400^e Bell) Jessica Harnois - Sommelière</p>				

LUNDI 11 AVRIL 2016, DE 14 H 30 À 17 H 30

HORAIRE DES SESSIONS TECHNIQUES

La session **Sécurité et signalisation routières** est une grâceuseté de :

INTERVIA
SOLUTIONS EN CIRCULATION

PROGRAMME

	204AB	205AB	205C	206A	206B
	SÉCURITÉ ET SIGNALISATION ROUTIÈRES	MOBILITÉ INTELLIGENTE	TRANSPORT COLLECTIF	ENJEUX MUNICIPAUX	OUVRAGES D'ART
ANIMATEUR :	Sylvie Gervais WSP Canada inc.	Alexandre Savard GIRO	Marc Lusignan Réseau de transport de la Capitale	Hervé Chapon Ville de Québec	Pascale Pierre Englobe
14 H 30	Voie réservée et projet de covoiturage sur l'autoroute Robert-Bourassa Michel Marmette Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	Un outil d'aide à la planification (SIPE) pour l'intégration du Big Data et la planification d'une amélioration de la fiabilité du transport collectif à coûts constants Brett Farrell Norda Stelo et Sonia Duplessis Société de transport de Sherbrooke	Une approche globale en transport Patrick Leclerc Association canadienne du transport urbain	Est-ce que les nouveaux résidents des quartiers TOD adoptent des modes de transport plus durables? Myriam Langlois WSP Canada inc.	Pont Champlain : les défis de l'entretien d'une structure en fin de vie utile François Demers Les ponts Jacques-Cartier et Champlain incorporée
15 H	L'ingénierie routière pour prévenir la distraction au volant et la somnolence Lise Fournier Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports - Membre AIPCR	Les technologies clé du CEA Tech pour le transport et la mobilité intelligente Alexandre Paléologue CEA Tech	Généraliser l'analyse et la synthèse de l'offre de service de transport en commun Philippe Fortin Polytechnique Montréal	La vision des déplacements à vélo de la Ville de Québec : prioriser, analyser, réaliser! Jean-François Martel C. Ville de Québec	Métallisation : un revêtement anticorrosion de qualité supérieure Jean Fournier Groupe Canam inc.
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
16 H	Mise en place de feux de voies pour les véhicules lourds (PMV) sur le pont Champlain et ses approches Claudie-Anne Boulich CIMA + s.e.n.c. et Pascal Roberge Les ponts Jacques-Cartier et Champlain incorporée	La Ville intelligente, idéal et chimère Pierre Lavigueur et Christine Gauvreau Société de transport de Laval	Valorisation des données GTFS dans la grande région de Montréal – Méthodologie systématique pour l'analyse intégrée de l'offre de service de transport collectif (TC) Mohsen Nazem et Nicolas Tanguay Agence métropolitaine de transport	SESSION THÉMATIQUE LES VÉRITABLES ENJEUX DU PARTAGE DE L'ESPACE ENTRE VÉLO ET AUTO Animateur : Louis Garneau Louis Garneau Sports inc. Panélistes : Daniel Champagne Ville de Gatineau Étienne Grandmont Accès transports viables Suzanne Lareau Vélo Québec	Méthodes pratiques d'investigation et de caractérisation d'ouvrages de béton Sofie Tremblay Englobe corp.
16 H 30	La signalisation pour les véhicules électriques Michel Masse Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	Les feux adaptatifs en temps réel Insync : une solution pour l'optimisation des feux au Port de Montréal François Thibodeau Ville de Montréal et Yannick Cottalorda Consultant indépendant	Traitement préférentiel pour autobus aux feux de circulation - Points de congestion à Laval Daniel Magown CIMA + s.e.n.c. et George Munteanu Société de transport de Laval		Pont Honoré-Mercier – Remplacement du tablier de la voie maritime Adel R. Zaki SNC-Lavalin inc. et Pascal Villeneuve Les ponts Jacques-Cartier et Champlain incorporée
17 H	La signalisation d'indication des équipements aéroportuaires – le cas de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau Isabelle Charpentier CIMA + s.e.n.c. et Éric Martel Aéroports de Montréal	Le SAEIV de l'AMT, le prochain pas! Sylvain Beaupré et Gilles Ferland Agence métropolitaine de transport	Comprendre la demande de transport en commun via une approche de fusion de données Antoine Grapperon Polytechnique Montréal	La rue De Castelnau : comment une rue commerciale de quartier a pris des airs de place publique? Marie-Hélène Armand Ville de Montréal	Surveillance intégrée et temps réel de la déformée et des vibrations des structures et infrastructures sensibles et/ou critiques Alexandre Paléologue CEA Tech Mikael Carmona STW
17 H 30	COCKTAIL PROCHAIN ARRÊT!® SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!® - Salle 200AB				
19 H	SOIRÉE DU PRÉSIDENT (Espace 400° Bell) Jessica Harnois - Sommelière				

MARDI 12 AVRIL 2016, DE 8 H À 12 H

HORAIRE DU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®

PROGRAMME

	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 203 - Multimédia
	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®	VITRINE INTERNATIONALE	TRIBUNE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	VITRINE DE LA RELÈVE	MAILLAGE (B2B)
8 H	PETIT-DÉJEUNER LIBRE SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!® (SALLE 200AB)				
8 H 30				Concours <i>Les mordus du transport</i>	
9 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales			
9 H 30			CONFÉRENCE SUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE Animateur : Mathieu Charbonneau <i>CargoM</i> Problématiques & solutions de communications en transport intelligent : Étude de cas (du ferroviaire aux autres modes de transport) Philippe Rochon Directeur services & développement, Canada <i>Fujitsu</i>		
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
10 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales	CONFÉRENCES SUR LE TRANSPORT FERROVIAIRE Animateur : Mathieu Charbonneau <i>CargoM</i> Le CN, engin de développement économique Gilles Legault <i>Canadian National Railways</i>	Séances d'affichage des étudiants	
11 H	Visite officielle du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®		SNCF : Comment faire mieux avec ce qu'on a? Guillaume Foeillet Chargé d'affaires internationales <i>SNCF-Infra</i>		
11 H 30					
12 H	DÉJEUNER-CAUSERIE (SALLE DE REPAS - 200C) Jacques Daoust, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports Présentation officielle des délégations internationales et remise du Prix Josef-Hode-Keyser				

MARDI 12 AVRIL 2016, DE 9 H À 12 H

HORAIRE DES SESSIONS TECHNIQUES

La session Infrastructures ferroviaires est une gracieuseté de :



La session Infrastructure est une gracieuseté de :



	204AB	205AB	205C	206A	206B
	GESTION DE LA CIRCULATION	MOBILITÉ DURABLE	TRANSPORT ET URBANISME	INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	INFRASTRUCTURES
ANIMATEUR :	Julie Morin IGF	Yves Dallaire AECOM consultants inc.	Nabila Bachiri Communauté métropolitaine de Québec	Dany Cattiaux Port de Montréal	Serge Boileau Commission des services électriques de Montréal
8 H	PETIT-DÉJEUNER LIBRE SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!® (SALLE 200AB)				
8 H 30					
9 H	OPA : Application en temps réel d'optimisation de la gestion intégrée d'un parc d'actifs pour le maintien de la mobilité Caroline Arnouk OPA Technologies et Florian Peignier WSP Canada inc.	Se déplacer intelligemment : options de réduction des émissions de GES et de consommation de carburant pour les villes canadiennes Chee F. Chan et Rozenn Aignel AECOM consultants inc.	Réinventer la mobilité pour une ville plus désirable : organiser la coopération entre les collectivités territoriales et les entreprises Florence Castel Advancity	Formation - Situation actuelle, enjeu Dominique Charbonneau Le groupe-conseil Génipur inc.	Stabilisation thermique des infrastructures de transport construites sur pergélisol instable à l'aide de surface à albédo élevé Caroline Richard Université Laval
9 H 30	Exigences techniques en mobilité de la mobilité du projet de l'échangeur Turcot : une première au Québec Caroline Devost et Cynthia Benoit-Labrèche AECOM consultants inc.	Accessibilité universelle dans les réseaux de transport collectif et les villes : les meilleures pratiques municipales et technologiques Sarah Ève De Lisle Service aux entreprises pour le développement de l'accessibilité	Gouvernance d'un transport durable : contraintes et opportunités structurant la bonification du réseau préférentiel pour bus du Montréal métropolitain François Delwaide et Ugo Lachapelle Université du Québec à Montréal	Les implications du nouveau Règlement sur les passages à niveau Alexandre Nolet Giffin Koerth	Plan d'intervention en infrastructures routières locales (PIIRL) – Expertise et innovation Martin Flamand et Jean-Denis Grenier WSP Canada inc.
10 H	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
10 H 30	Gestion de la circulation pour accroître l'efficacité des chantiers et leur sécurité Sylvie Gervais WSP Canada inc.	MobilisIG : l'intelligence géospatiale au service des personnes à mobilité réduite Mir-Abolfazl Mostafavi Réseau Convergence	Analyse intégrée transport-architecture-urbanisme pour la redynamisation d'un pôle urbain existant Frédéric Lamarche AECOM consultants inc.		Étude de l'utilisation de régénérant dans les enrobés recyclés à froid Fahd Ben Salem et Alan Carter École de technologie supérieure
11 H	Analyse des accidents mortels impliquant un véhicule lourd - Principaux constats Kathleen Plourde Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	Et si on valorisait les sièges vides? Hubert Verreault et Catherine Monrency Polytechnique Montréal	SESSION THÉMATIQUE Coordonner transport et urbanisme : enjeux, instruments et projets Animatrice : Florence Paulhiac-Scherrer École des sciences de la gestion – ESG UQAM Panélistes : Mario Gauthier Université du Québec en Outaouais Juliette Maulat Université du Québec à Montréal		Le verre cellulaire comme matériau léger et isolant en techniques routières dans un contexte de climat nordique Pauline Segui Université Laval
11 H 30	Application pour l'analyse des données de comptages de véhicules à la Ville de Québec Marie-Josée Proulx Intelli ³ inc.	Évaluation environnementale stratégique (EES) comme outil de planification régionale des transports Mario Heppell WSP Canada inc.	Bernard Morel Ville de Mont-Saint-Hilaire Sonia Tremblay Ville de Québec	Description et objectifs du projet ParaChute : développement d'un outil de gestion intégrée des chutes de pierres le long d'infrastructures linéaires Catherine Cloutier et Jacques Locat Université Laval	Bilan de 30 années de réalisation de plateformes de TCSP en France Marc Tassone Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité
12 H	DÉJEUNER-CAUSERIE (SALLE DE REPAS - 200C) Jacques Daoust, ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports Présentation officielle des délégations internationales et remise du Prix Josef-Hode-Keyser				

PROGRAMME

MARDI 12 AVRIL 2016, DE 14 H 30 À 17 H 30

HORAIRE DU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®

PROGRAMME

	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 200AB	Salle 207
	SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®	VITRINE INTERNATIONALE	TRIBUNE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	VITRINE DE LA RELÈVE	MAILLAGE (B2B)
14 H 30	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales	PANEL SUR LA GESTION DES ACTIFS Animatrice : Danielle Fleury Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports Panélistes : Anne-Marie Leclerc Sous-ministre adjointe, ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports et Gerry Chaput Assistant Deputy Minister of Provincial Highways Management, Ministry of Transportation – Ontario	Séances d'affichage des étudiants	Tribune Afrique
15 H					
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
16 H	Visite du Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®	Délégations internationales	Concours <i>Dans l'œil de l'AQTr</i>	Séances d'affichage des étudiants	Tribune Afrique
16 H 30					
17 H					
17 H 30	COCKTAIL DE LA RELÈVE Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® - Salle 200AB				
19 H	BANQUET (SALLE DE REPAS - 200C) Remise des bourses d'études de l'AQTr, dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec et des lauréats du concours <i>Les Mordus du transport</i>				

MARDI 12 AVRIL 2016, DE 14 H 30 À 17 H 30

HORAIRE DES SESSIONS TECHNIQUES

La session **Infrastructures ferroviaires** est une gracieuseté de :



La session **Infrastructure** est une gracieuseté de :



	204AB	205AB	205C	206A	206B
	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	MOBILITÉ DURABLE	TRANSPORT COLLECTIF	INFRASTRUCTURES FERROVIAIRES	INFRASTRUCTURES
ANIMATEUR :	Marie-Soleil Cloutier <i>Institut national de la recherche scientifique</i>	Anne Auclair <i>Vivre en ville</i>	Ludwig Desjardins <i>Agence métropolitaine de transport</i>	Dominique Charbonneau <i>Le groupe-conseil Génipur inc.</i>	Michel Vaillancourt <i>École de technologie supérieure</i>
14 H 30	Des mesures d'aménagement du territoire pour favoriser la sécurité routière Catherine Berthod <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports - Membre AIPCR</i>	Réglementer les plans de gestion des déplacements pour gérer efficacement la demande en transport Aline Berthe <i>Développement économique Saint-Laurent</i>	Variations annuelles du comportement des usagers de transport collectif Martin Trépanier <i>Polytechnique Montréal</i>	Fondation ferroviaire innovante au Port de Montréal Simon Grenier <i>SNC-Lavalin inc.</i>	
15 H	Solution envisagée pour améliorer la détection des piétons en milieu urbain par les conducteurs de véhicules lourds Sébastien Bédard <i>Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports</i>	La pile à combustible est-elle une solution pour les transports publics? Nicolas Pocard <i>Ballard Power Systems Inc.</i>	État des lieux de l'offre de transport interurbain par autocar au Québec Clémentine Barbier <i>Polytechnique Montréal</i>	Le BIM – vecteur de maîtrise et d'optimisation de l'infrastructure ferroviaire Guillaume Foeillet <i>SNCF-Infra</i>	
15 H 30	PAUSE-CAFÉ AU SALON DES TRANSPORTS : PROCHAIN ARRÊT!®				
16 H	SESSION THÉMATIQUE Les défis de la sécurité routière pour les piétons aînés Animatrice : Marie-Soleil Cloutier <i>Institut national de la recherche scientifique</i> Panélistes : Stéphane Blais <i>Ville de Montréal</i> et Pierre-Yves Chopin <i>Vivre en ville</i> et Ugo Lachapelle <i>Université du Québec à Montréal</i> et Sébastien Lord <i>Université de Montréal</i>	Comportement des usagers face aux véhicules électriques dans un système d'autopartage en libre-service intégral Grzegorz Wielinski <i>Polytechnique Montréal</i>	Considérations techniques pour la planification, la conception et la construction d'un projet de transport en commun dans un milieu densément peuplé : le cas du projet de système léger sur rail Eglinton Scarborough Crosstown Jean Habimana <i>Hatch</i>	Analyse des dégagements ferroviaires Marc Gagnon <i>SNC-Lavalin inc.</i>	Présentation du guide ATC « Ligne directrice pour la coordination des déplacements d'équipements de services publics » Ophir Wainer <i>T2 services d'ingénierie</i>
16 H 30		Un an d'autopartage en libre-service intégral à Québec : effets et perspectives Brigitte Geoffroy <i>Communauto</i>	Modernisation des services d'autobus urbains de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu Luc Côté <i>Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu</i>	La simulation au sein de l'industrie ferroviaire Éric Vaillancourt <i>Hatch</i>	Caractérisation des sols d'infrastructure pour la conception des chaussées de l'autoroute 407 à Toronto André Contant <i>SNC-Lavalin inc.</i>
17 H	Guide et manuel de l'AIPCR Daniel Aubin <i>WSP Groupe MMM limitée) - Membre AIPCR</i>	Bixi : modéliser les pulsations d'usage Catherine Morency <i>Polytechnique Montréal</i>	L'optimisation d'un projet de transport en commun en site propre : une proposition de méthode appliquée au tramway de Montréal Timothée Millet <i>Université du Québec à Montréal</i>	Le CN – Innovateur dans la chaîne d'approvisionnement Darren Reynolds <i>CN</i>	L'innovation dans nos infrastructures urbaines grâce au partenariat public, privé et recherche Sharon Clavet <i>Ville de Québec</i>
17 H 30	COCKTAIL DE LA RELÈVE Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® - Salle 200AB				
19 H	BANQUET (SALLE DE REPAS - 200C) Remise des bourses d'études de l'AQTr, dévoilement du lauréat du Concours de mémoires de l'AIPCR-Québec et des lauréats du concours <i>Les Mordus du transport</i>				

PROGRAMME

MERCREDI 13 AVRIL 2016, DE 9 H À 12 H

HORAIRE DES SESSIONS TECHNIQUES

PROGRAMME

	204AB	205AB	205C	206A	206B	Salle 203 Multimédia
	ENJEUX MUNICIPAUX	MOBILITÉ DURABLE	GESTION DE PROJETS	TRANSPORT DE MARCHANDISES	INFRASTRUCTURES	
ANIMATEUR :	Andrée Plante Ville de Québec	Marc Panneton MTMDET	Sandra Sultana MTMDET	Guy Normandeau Institut international de logistique de Montréal	Guy Doré Université Laval	
9 H	Maximiser les déplacements dans les infrastructures actuelles Pascal Rochon Société de transport de Montréal	Regard sur 20 ans d'enquête Origine-Destination dans la région de Québec Julien Faucher et Pierre-Léo Bourbonnais Polytechnique Montréal	Prolongement de la route 167 vers les monts Otish - Les défis de gestion Pierre Therrien WSP Canada inc.	Portrait statistique et économique du transport routier des marchandises Tiana Rambeloma et Claudel Gagnon Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	Suivi du comportement thermique de l'adaptation aux changements climatiques de la route d'accès à l'aéroport de Salluit au Nunavik, Québec Vincent Lamontagne Université Laval	
9 H 30	La capacité environnementale des rues urbaines - une approche méconnue qui prend en compte le citoyen Luc Couture Les Services EXP inc.	Les pôles qui magnétisent les Montréalais : identification de pôles d'activités à partir de données désagrégées d'enquêtes Origine-Destination Louiselle Sioui Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports	La gestion des risques des réseaux routiers : perspectives internationales issues du cycle 2012-2015 de l'AIPCR Richard Frenette Brodeur Frenette S.A. Membre AIPCR	Convertir son parc de véhicules au gaz naturel : oui c'est possible, une étape à la fois Denis Tremblay Gaz Métro	Implementation of the Conductive Concrete Deicing Technology Christopher Tuan University of Nebraska-Lincoln	
10 H	PAUSE-CAFÉ					
10 H 30	Implantation des mesures physiques de modération de la circulation – enjeux et solutions Stephan Kellner WSP Canada inc.	Étude de stationnement sur rue - Ville de Blainville Isabelle Charpentier CIMA + s.e.n.c.	Organisation de l'équipe de conception du Projet Turcot Conception-Construction Jean-François Gauthier WSP Canada inc.	Chargement/déchargement : des phases à risque pour le transporteur d'hydrocarbures mais aussi pour les plateformes multimodales Ingrid Peignier Centre interuniversitaire de recherche en analyse des organisations	Le premier guide français sur les enrobés tièdes Marc Tassone Institut des Routes, des Rues et des Infrastructures pour la Mobilité	Assemblée générale annuelle des membres
11 H	Programme particulier d'urbanisme du Quartier des gares Stéphanie Turcotte Ville de Montréal	Utilisation des stationnements à Montréal : analyse évolutive à l'aide de quatre enquêtes Origine-Destination (1998-2013) Jean-Simon Bourdeau et Catherine Morency Polytechnique Montréal	Au sujet du projet de nouveau pont Champlain Vincent Jarry Infrastructure Canada	Transport des matières dangereuses – Un défi de planification et de contrôle pour les villes Nicolas Tranchant et Ana Salvarrey AECOM consultants inc.	Utilisation de granulats de verre dans les enrobés bitumineux : évaluation de l'adhésion bitume-verre Éric Lachance-Tremblay École de technologie supérieure	
11 H 30	Qui sont les cyclistes de Québec? Résultats de la consultation menée auprès des résidents de la région de Québec à l'automne 2015 Geneviève Boisjoly et David Verbich Université McGill	La politique de stationnement de la Ville de Montréal, un outil pour mieux gérer la mobilité Luc Couillard Ville de Montréal et Rozenn Aignel AECOM consultants inc. Membre AIPCR	Bordeaux : des aménagements et projets structurants en faveur de la reconquête du fleuve et en soutien au développement économique Éric Monceyron Bordeaux Métropole	Le transport maritime d'hydrocarbures : mythes et réalités Nicolas Parent Innovation maritime et Guy Dufour Campus Notre-Dame-de-Foy	Amélioration de l'adhésion des chaussées rigides en milieu municipal - Cas de Boucherville Guillaume Lemieux Association canadienne du ciment et Alexandre Genest Construction S.R.B. scc	
12 H	CÉRÉMONIE DE CLÔTURE (SALLE DE REPAS - 200C) Allocution de Jean D'Amour, ministre délégué aux Affaires maritimes Panel avec Sylvie Vachon, présidente-directrice générale, Administration portuaire de Montréal et Mario Girard, président-directeur général, Administration portuaire de Québec Dévoilement des lauréats du concours Dans l'œil de l'AQTr					

LISTE DES CO-AUTEURS DES CONFÉRENCES

LUNDI 11 MARS 2016, 10 H

Salle 206B : Infrastructures

Caractérisation des sols d'infrastructure pour la conception des dalles de béton

André Contant, Louis D'Amours et Simon Grenier – *SNC-Lavalin*

LUNDI 11 MARS 2016, 10 H 30

Salle 206B : Infrastructures

Effet de la viscoélasticité des enrobés bitumineux et des couches d'accrochage sur le dimensionnement des chaussées

Jean-Pascal Bilodeau, Guy Doré – *Université Laval*

Salle 205C : Transport collectif

Transport en commun : comment mesurer l'embaras du choix?

Catherine Morency et Martin Trépanier – *Polytechnique Montréal*

LUNDI 11 MARS 2016, 11 H

Salle 205C : Transport collectif

Évaluation de l'équité et de l'accessibilité aux emplois par transport collectif dans la région du Grand Toronto et d'Hamilton

Ron A. Buliung – *University of Toronto*, Ehab Diab, Ahmed El-Geneidy, Alexander Legrain et Dea Van Lierop – *Université McGill*

LUNDI 11 MARS 2016, 14 H 30

Salle 206A : Enjeux municipaux

Est-ce que les nouveaux résidents des quartiers TOD adoptent des modes de transport plus durables?

Ahmed El-Geneidy, Dea Van Lierop, Rania Wasfi – *Université McGill*

LUNDI 11 MARS 2016, 15 H

Salle 205C : Transport collectif

Généraliser l'analyse et la synthèse de l'offre de service de transport en commun

Catherine Morency et Martin Trépanier – *Polytechnique Montréal*

LUNDI 11 MARS 2016, 16 H

Salle 204AB : Sécurité et signalisation routières

Mise en place de feux de voies pour les véhicules lourds (PMV) sur le pont Champlain et ses approches

Pascal Roberge – *Les Ponts Jacques Cartier et Champlain Incorporée*

Salle 205C : Transport collectif

Valorisation des données GTFS dans la grande région de Montréal – Méthodologie systématique pour l'analyse intégrée de l'offre de service de transport collectif

Timothy Spurr – *Agence métropolitaine de transport*

LUNDI 11 MARS 2016, 16 H 30

Salle 205C : Transport collectif

Comprendre la demande de transport en commun via une approche de fusion de données

Bilal Farooq et Martin Trépanier – *Polytechnique Montréal*

LUNDI 11 MARS 2016, 17 H 30

Salle 205C : Transport collectif

Traitement préférentiel pour autobus aux feux de circulation - Points de congestion à Laval

Ali Haloui – *Société de transport de Laval*

MARDI 12 MARS 2016, 11 H

Salle 206B : Infrastructures

Le verre cellulaire comme matériau léger et isolant en techniques routières dans un contexte de climat nordique

Jean-Pascal Bilodeau et Guy Doré – *Université Laval*,

Stéphane Morasse – *Cascades Canada*

MARDI 12 MARS 2016, 11 H 30

Salle 204AB : Gestion de la circulation

Application pour l'analyse des données de comptages de véhicules à la Ville de Québec

Youssef Dehbi – *Ville de Québec*

MARDI 12 MARS 2016, 14 H 30

Salle 205C : Transport collectif

Variations annuelles du comportement des usagers de transport collectif

Anne-Sarah Briand, Étienne Côme et Latifa Oukhellou – *Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux*

Salle 206A : Infrastructures ferroviaires

Fondation ferroviaire innovante au Port de Montréal

Louis D'Amours – *SNC-Lavalin*

MARDI 12 MARS 2016, 15 H

Salle 205C : Transport collectif

État des lieux de l'offre de transport interurbain par autocar au Québec

Julien Faucher, Catherine Morency et Martin Trépanier –

Polytechnique Montréal

MARDI 12 MARS 2016, 16 H

Salle 205AB : Mobilité durable

Comportement des usagers face aux véhicules électriques dans un système d'autopartage en libre-service intégral

Catherine Morency et Martin Trépanier – *Polytechnique Montréal*

MARDI 12 MARS 2016, 16 H 30

Salle 206B : Infrastructures

Caractérisation des sols d'infrastructure pour la conception des chaussées de l'autoroute 407 à Toronto

Louis D'Amours – *SNC-Lavalin*

Salle 205AB : Mobilité durable

L'innovation en mode PPPU

Richard Grenier – *Thales Canada solutions de transport*

MARDI 12 MARS 2016, 17 H

Salle 205AB : Mobilité durable

Bixi : modéliser les pulsations d'usage

Jean-Simon Bourdeau, Julien Faucher et Martin Trépanier –

Polytechnique Montréal

Salle 206B : Infrastructures

Description et objectifs du projet ParaChute : développement d'un outil de gestion intégrée des chutes de pierres le long d'infrastructures linéaires

Jacques Locat, Mélanie Mayers et François Noël – *Université Laval*

LISTE DES CO-AUTEURS DES CONFÉRENCES

MERCREDI 13 MARS 2016, 9 H

Salle 206B : Infrastructures

Suivi du comportement thermique de l'adaptation aux changements climatiques de la route d'accès à l'aéroport de Salluit au Nunavik, Québec

Michel Allard, Guy Doré, Chantal Lemieux, Loriane Périer et Jonathan Roger – *Université Laval*, Anick Guimond – Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports

Salle 205AB : Mobilité durable

Regard sur 20 ans d'enquête Origine-Destination dans la région de Québec

Alexandre Armstrong – *Ville de Québec*

MERCREDI 13 MARS 2016, 10 H 30

Salle 204AB : Enjeux municipaux

Implantation des mesures physiques de modération de la circulation - enjeux et solutions

Éric Dessureault – *WSP Canada inc.*

Salle 205AB : Mobilité durable

Étude de stationnement sur rue - Ville de Blainville

Valérie Théorêt – *CIMA + s.e.n.c.*

MERCREDI 13 MARS 2016, 10 H 30

Salle 206A : Transport de marchandises

Chargement/déchargement : des phases à risque pour le transporteur d'hydrocarbures mais aussi pour les plateformes multimodales

Martin Trépanier – *Polytechnique Montréal*

MERCREDI 13 MARS 2016, 11 H

Salle 206B : Infrastructures

Utilisation de granulats de verre dans les enrobés bitumineux : évaluation de l'adhésion bitume-verre

Daniel Perraton, Michel Vaillancourt – *École de technologie supérieure*

Salle 205AB : Mobilité durable

Utilisation des stationnements à Montréal : analyse évolutive à l'aide de quatre enquêtes Origine-Destination (1998-2013)

Nicolas Saunier – *Polytechnique Montréal*

MERCREDI 13 MARS 2016, 11 H 30

Salle 205AB : Mobilité durable

La politique de stationnement de la Ville de Montréal, un outil pour mieux gérer la mobilité

Yves Dallaire – *AECOM consultants inc.*

ACTIVITÉS DU SALON DES TRANSPORTS : *PROCHAIN ARRÊT!*[®]

TRIBUNE DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

La Tribune est un lieu où se tiendront des conférences de haut niveau ainsi que le concours *Dans l'oeil de l'AQTr*. Des panels vous seront également présentés sur les thèmes de la mobilité en mutation, le transport ferroviaire et la gestion des actifs.

CONCOURS DANS L'ŒIL DE L'AQTr

Mardi 12 avril, de 16 h à 17 h 30

L'AQTr veut promouvoir les innovations et les idées visionnaires!

Assistez à la présentation, devant le jury, des innovations et des projets visionnaires s'étant les plus démarqués lors de la première étape du concours. Ces présentations permettront au jury de déterminer les lauréats.

Les prix seront remis lors de la Cérémonie de clôture.

VITRINE INTERNATIONALE

L'AQTr veut favoriser les échanges internationaux. À cette fin, chaque année, elle reçoit des délégations étrangères, porteuses de projets et d'innovations, et désireuses d'établir des partenariats.

Découvrez les opportunités d'affaires et les conditions d'accès à ces marchés.

Délégations invitées :



République de
Côte d'Ivoire



Cameroun



Colombie



République
du Congo



France

Délégation à l'honneur

Consultez la liste des délégués dans le **Cahier des délégations internationales**.

VITRINE DE LA RELÈVE

Cette Vitrine constitue le lieu de rassemblement favori des étudiants et de tous ceux qui sont intéressés par cette relève! Deux activités s'y tiendront : les séances d'affichage des travaux des étudiants et l'édition 2016 du concours *Les mordus du transport!*

La Vitrine Internationale est une gracieuseté de :



La Vitrine de la Relève est une gracieuseté de :





ACTIVITÉS DU SALON DES TRANSPORTS : *PROCHAIN ARRÊT!*[®]

SÉANCES D’AFFICHAGE

Lundi 11 avril, de 10 h à 11 h 30 et de 14 h 30 à 17 h 30

Mardi 12 avril, de 10 h 30 à 12 h et de 14 h 30 à 17 h 30

CONCOURS *LES MORDUS DU TRANSPORT*

Mardi 12 avril, de 8 h 30 à 10 h

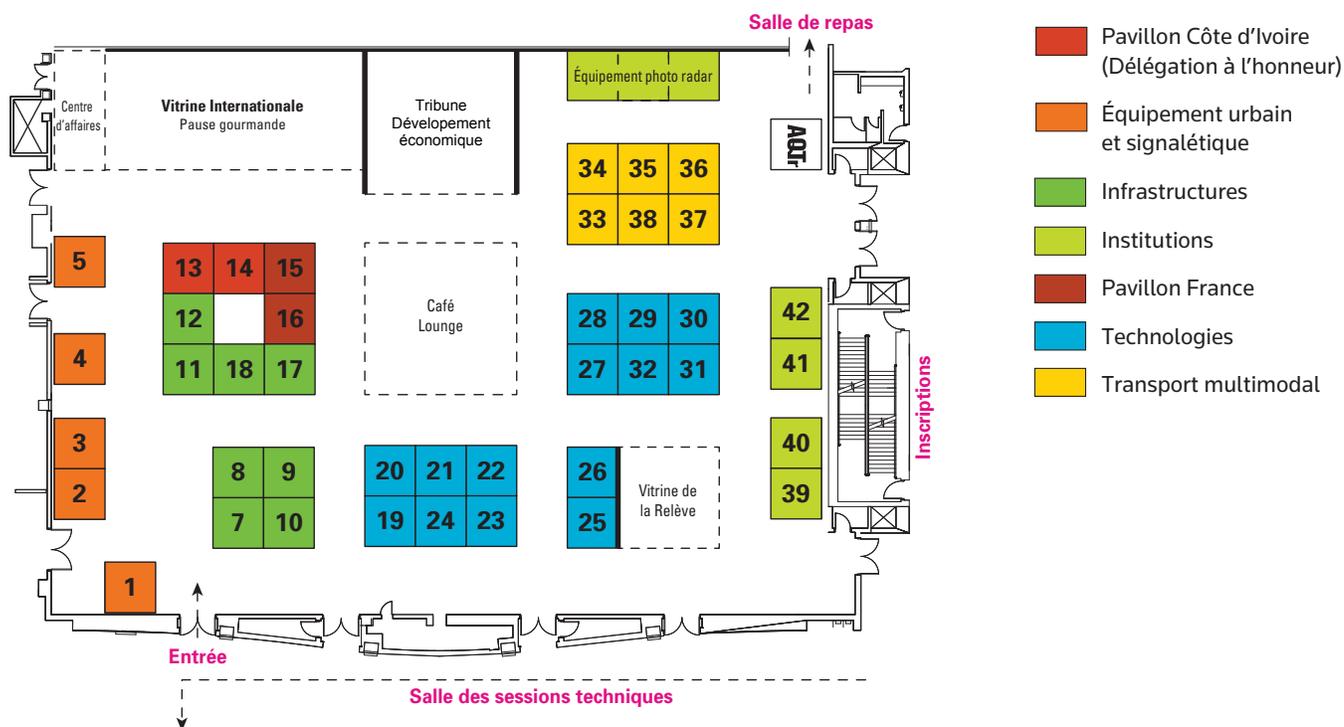
Ce concours permet aux étudiants de proposer des solutions innovantes à une problématique donnée et de valoriser leur talent auprès de l’industrie et des employeurs!

Chaque équipe présentera son projet devant un jury composé d’experts en transport.

L’équipe gagnante sera dévoilée lors du Banquet.

PLAN DU SALON DES TRANSPORTS

ventes@AQTr.qc.ca
514 523-6444, poste 311



PROGRAMME

1	Kinesik Engineered Products
2	Thermo-Design
3	Ennis-Flint
4	Pivo I Lekla
5	Business France
7	AluQuébec
8	Poly-Expert Distribution
10	IGF Vigilance
11	T2 services d'ingénierie
12	À venir
13	Pavillon Côte d'Ivoire (Délégation à l'honneur)
14	Pavillon Côte d'Ivoire (Délégation à l'honneur)
15	Pavillon France
16	Pavillon France
17	Barrière QMB
18	Uponor Infra
19	OPA Technologies
20	Hatch
21	Fujitsu Network Communications
22	Electromega
23	Econolite Canada

25	Concept GeeBee
26	Tacel
27	Orange Traffic
28	Orange Traffic
29	STI Canada
30	TSS-Transport Simulation Systems (TSS)
31	Eikeo
32	Ineo Systrans
33	Ubi Transports
34	Réseau de transport de la Capitale (RTC)
35	Réseau de transport de la Capitale (RTC) Ville de Québec
36	Ville de Québec
37	Groupe TRAQ
38	Le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre
39	Le Salon du véhicule électrique de Montréal
40	Université Laval (Chaire i3C)
41	École de technologie supérieure (ÉTS)
42	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
43	
44	Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
45	

VISITES TECHNIQUES

Les places sont limitées.

Réservez la vôtre sans tarder!

Les navettes pour vous rendre sur place sont offertes par :



Lundi 11 avril, 14 h 45 à 15 h 45 | Centre Vidéotron

Une guide embauchée spécialement pour l'occasion fera faire aux participants une visite des nouvelles installations du Centre Vidéotron, qui comprend entre autres un Centre d'affaires Vidéotron, une Zone Vidéotron mobile et une Zone Loft. Une présentation des différents défis rencontrés lors de la construction sera également faite.

Mardi 12 avril, 9 h à 12 h | Visite du Port de Québec



Véritable porte d'entrée continentale, son emplacement stratégique est sa meilleure carte de visite : le Port de Québec est le chemin le plus court entre l'Europe et les Grands Lacs. L'avantage d'être le dernier port en eau profonde, avec 15 mètres à marée basse, avant les Grands Lacs est qu'il relie efficacement le cœur industriel et agricole de l'Amérique du Nord avec le monde.

La visite du Port de Québec permettra de voir les quatre principaux sites d'affaires opérés à l'année. Les visiteurs auront également l'occasion d'observer le site du projet d'agrandissement Beauport 2020. Ce projet, qui générera l'ajout de 610 mètres de quai jusqu'à 16 mètres à marée basse et l'aménagement d'un terrain d'arrière-quai d'une superficie de 17,5 hectares, propulsera le Port de Québec sur l'échiquier maritime mondial avec un espace de développement unique sur le fleuve Saint-Laurent.

Mardi 12 avril, 14 h 30 à 17 h 30 | Visite de la rotonde Joffre



La rotonde Joffre a été construite de 1880 à 1915 par le chemin de fer Intercolonial. En 1921, vingt-quatre portes pour faire entrer des locomotives, des stalles, étaient terminées et, depuis, quinze autres ont été érigées pour la rendre complètement circulaire.

La visite consiste à faire le tour des ateliers de la rotonde, du pont tournant et des bureaux d'administration.

Mercredi 13 avril, 9 h à 12 h | Visite du nouveau Laboratoire sur le développement durable des infrastructures publiques du Département de génie civil et des eaux de l'Université Laval.



La visite du laboratoire à l'Université Laval sera concentrée sur les nouveaux équipements de recherche en géotechnique routière acquis grâce à une subvention de la Fondation canadienne pour l'innovation. Ces équipements sont une fosse intérieure permettant la reconstitution de structures de chaussées pleine grandeur et un simulateur de véhicules lourds capable de reproduire en accéléré l'effet des charges lourdes et du climat sur les routes. La visite permettra aux participants d'apprécier les fonctionnalités particulières de ces équipements qui sont spécialement adaptées à l'étude sur la réponse et la performance des chaussées en contexte nordique.

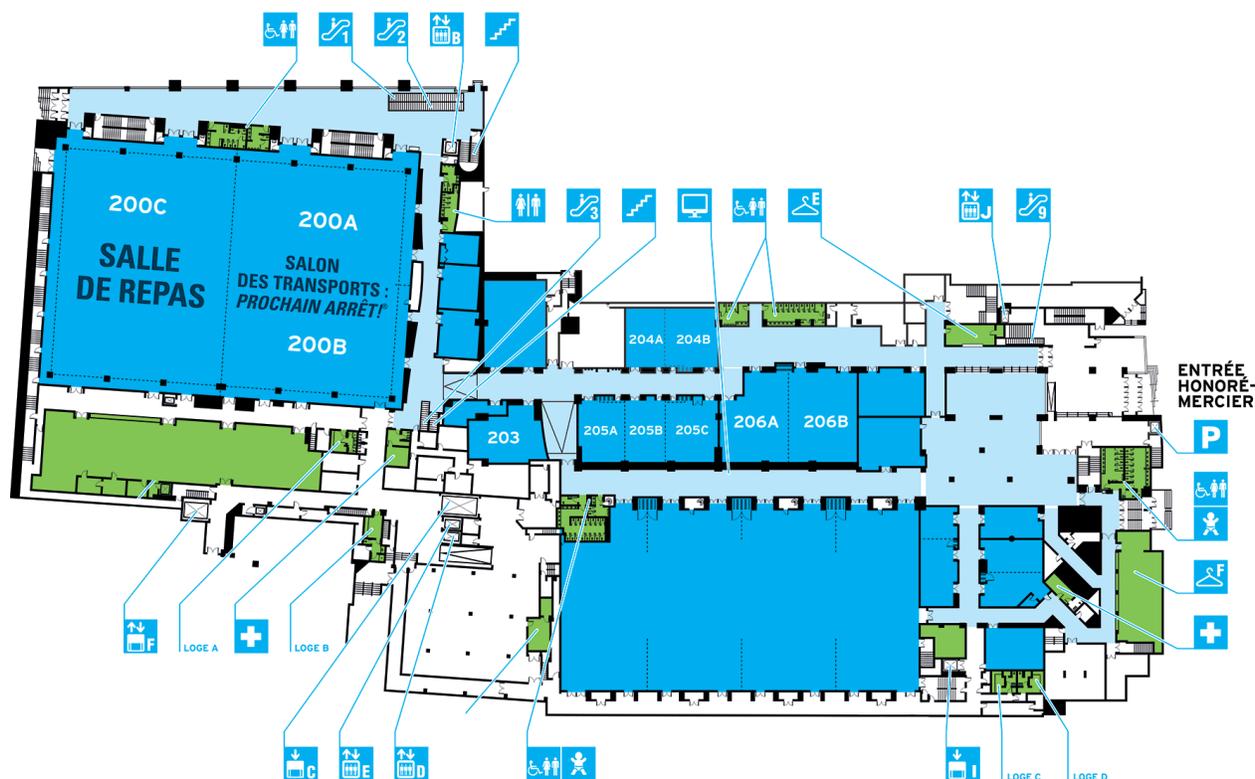
UN CONGRÈS ÉCORESPONSABLE

Le Centre des congrès de Québec a adopté une Politique environnementale et s'est fixé des objectifs écologiques dans la gestion de ses infrastructures et le cadre de ses opérations. Les organisateurs du Congrès ont également pris diverses mesures visant à réduire l'empreinte écologique de celui-ci, dont :

- Privilégier le Web et les courriels pour la promotion de l'événement;
- Privilégier l'utilisation de papier à haute teneur de matières recyclées post-consommation pour les documents imprimés;
- Récupérer les cocardes et autres documents, le plus possible;
- Offrir le Recueil des conférences en version électronique seulement;
- Servir les repas dans de la vaisselle en porcelaine;
- Mettre à la disposition des congressistes des fontaines d'eau plutôt que des bouteilles d'eau;
- Collecter les matières compostables;
- Offrir un service de navette pour la Soirée du président.

Nous vous encourageons à contribuer à cet effort, notamment en utilisant les îlots de recyclage mis à votre disposition et en privilégiant le transport en commun ou le covoiturage pour vous rendre aux 51^e Congrès et Salon des transports : *PROCHAIN ARRÊT!*[®] de l'AQTr.

PLAN DU CENTRE DES CONGRÈS DE QUÉBEC





NOUS REMERCIONS NOS PARTENAIRES



Partenaires Or



Partenaires Argent

