

AQTr

Association québécoise
des transports

**52^e CONGRÈS
ET SALON DES
TRANSPORTS :
PROCHAIN ARRÊT!®**

APPEL AUX COMMUNICATIONS
ET CONCOURS

les transports...
ville
vision
vitalité

DU **2017.04.03**

AU **2017.04.05**

PALAIS DES CONGRÈS
DE MONTRÉAL

TABLE DES MATIÈRES

Message de la présidente	3
Conférences recherchées	4
Soumettre une conférence	6
Sessions thématiques recherchées	7
Concours <i>Dans l'oeil de l'AQTr</i>	8

LA VOIX DE LA RELÈVE

Séance d'affichage	11
Concours Les mordus du transport	12
Concours de mémoires de l'AIPCR	14
Programme de bourses d'études de l'AQTr	18

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE

du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®



Les transports forment un secteur d'activités névralgique qui emploie une main d'œuvre dont l'importance n'est plus à démontrer. Les occasions pour les professionnels du domaine de se tenir informés jouent donc un rôle essentiel. C'est dans cet esprit et avec joie que j'ai accepté la présidence du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® de l'AQTr, qui se tiendra du 3 au 5 avril 2017 à Montréal. Le congrès de l'AQTr c'est plus de 120 conférences techniques d'ici et d'ailleurs, des panels et des déjeuners-causeries avec des invités de marque. C'est aussi un Salon des transports avec près d'une soixantaine d'exposants, sans oublier les nombreuses activités qui s'y déroulent offrant des occasions d'échanger.

En 2017 nous célébrerons le 375^e anniversaire de Montréal et ce jalon historique nous donne l'occasion de lever notre chapeau à l'industrie des transports. En effet, d'hier à aujourd'hui, le commerce a toujours largement contribué à l'évolution de notre belle métropole portuaire. Évidemment qui dit commerce, dit également transport et déplacements de marchandises. À l'époque, et encore aujourd'hui, le transport maritime a toujours été au cœur de la chaîne logistique des transports, reliant les marchés d'outre-mer aux marchés nord-américains. Mais un port, seul, n'est rien. Ainsi, d'autres modes de transport se sont greffés au transport maritime, tous ayant le même objectif : favoriser la prospérité de nos villes à travers le Québec. En ce sens, les transports sont porteurs de vitalité, mais aussi de vision, ayant certainement été une source d'inspiration pour ces personnalités qui ont façonné tant le Québec que le monde.

Les transports... Ville, Vision, Vitalité, tel est le thème de cette édition du Congrès de l'AQTr qui, nous l'espérons, interpellera les nombreux bâtisseurs qui œuvrent dans cette industrie. Lors de ce 52^e Congrès, nous vous invitons à démontrer votre savoir-faire, à transmettre votre passion, mais aussi à faire découvrir les dernières recherches, tendances et innovations qui font de ce domaine et de ses professionnels un secteur à la fine pointe.

Enjeux municipaux, grands projets, innovation, énergies renouvelables, planification, développement économique, mobilité, infrastructures, sécurité, gestion de la circulation, mobilité intelligente-STI, transport collectif, transport de marchandises, toutes ces thématiques pourront faire l'objet de conférences.

Nous vous souhaitons nombreux à répondre à l'appel en nous soumettant votre ou vos propositions de conférences. En contribuant, vous enrichissez la programmation du Congrès, mais surtout, vous participez au partage d'un savoir qui est fondamental pour la grande communauté que nous sommes.

La tenue de ce 52^e Congrès et Salon des transports, au cœur des festivités qui animeront Montréal en 2017, nous permettra, tous ensemble, de rappeler et de célébrer le rôle structurant joué par le domaine des transports au fil de notre histoire. Je vous remercie à l'avance de votre précieuse contribution au développement de la programmation de cet événement!

CONFÉRENCES RECHERCHÉES

Contribuez au volet technique en proposant des conférences correspondant aux sous-thèmes identifiés. Vos propositions peuvent concerner des expériences étrangères.

SOUS-THÈMES	EXEMPLES DE SUJETS
ENJEUX MUNICIPAUX	Infrastructures municipales Stratégies et interventions pour la qualité de vie des citoyens Aménagements axés sur le transport en commun Partage de la rue Acceptabilité sociale Accès et fluidité
GRANDS PROJETS	Grands défis Partenariats Modes de réalisation et de financement Gestion du risque Impacts sociaux et environnementaux Acceptabilité sociale
INNOVATION	Incitatifs et soutien à l'innovation Recherche et développement Technologies de pointe
ÉNERGIES RENOUVELABLES	Électromobilité et autres nouveaux véhicules Efficacité et innovation énergétiques Transition énergétique Retombées économiques
VIABILITÉ HIVERNALE	Plans et programmes d'entretien hivernal Nouvelles technologies et nouveaux équipements Sécurité et formation
PLANIFICATION	Visions stratégique et politique Plans en transport Outils de planification Développement et réaménagement d'infrastructures de transport Démarche consultative
DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE	Retombées économiques Mesures et outils de suivi Financement Économie verte Économie de partage
MOBILITÉ	Nouvelles formes de mobilité Transports actifs et alternatifs Aspects sociaux, économiques et environnementaux Accessibilité universelle Multimodalité et intermodalité Mobilité électrique

CONFÉRENCES RECHERCHÉES

SOUS-THÈMES	EXEMPLES DE SUJETS
INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES, PORTUAIRES ET AÉROPORTUAIRES	Innovations techniques et technologiques Conception, construction, entretien, réhabilitation et matériaux Politiques et gestion des infrastructures Ouvrages d'art
TRANSPORT FERROVIAIRE	Infrastructures ferroviaires Contrôle, surveillance, entretien Innovations techniques et technologiques
SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS	Aménagements physiques sécuritaires Partage de la route Facteurs humains et comportements des usagers Nouvelles technologies Plans, politiques et programmes Sécurité des chantiers
GESTION DE LA CIRCULATION	Maintien de la circulation en zone de travaux Gestion des déplacements Outils de signalisation et affichage Coordination entre les projets de travaux routiers Mesures de mitigation Fluidité des déplacements
MOBILITÉ INTELLIGENTE - STI	Ville intelligente Mobilité en tant que service Mégadonnées (« Big data ») Gestion intégrée des systèmes d'exploitation Diffusion de l'information aux usagers Avancées technologiques, recherche et développement
TRANSPORT COLLECTIF	Nouveaux modes de transport Réseaux de transport urbain, interurbain et suburbain Mise en marché du transport collectif Avancées technologiques Qualité des services Tarification Gouvernance
TRANSPORT DES MARCHANDISES	Impacts de l'e-commerce Optimisation et logistique Corridors commerciaux Chaîne d'approvisionnement des marchandises Sécurité du transport de matières dangereuses Fluidité des déplacements Multimodalité et intermodalité Avancées technologiques, recherche et développement

SOUMETTRE UNE CONFÉRENCE

PRÉSENTATION DE LA PROPOSITION DE CONFÉRENCE

Chacune des conférences soumises au comité de sélection des sessions techniques doit être présentée dans le formulaire « Proposition de conférence ». Ce formulaire est disponible au www.AQTr.com et doit nous parvenir **avant le 7 octobre 2016**.

Pour qu'une candidature soit retenue, tous les éléments du formulaire en ligne doivent être complétés.

CRITÈRES DE SÉLECTION

Le comité de sélection des sessions techniques du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT![®] de l'AQTr est formé afin d'évaluer les propositions de conférences à partir des critères suivants :

- Pertinence et relation avec le thème du Congrès et les sous-thèmes proposés;
- Actualité du sujet;
- Nouveauté et originalité de la communication;
- Objectivité du contenu (éviter le discours commercial).

ENGAGEMENTS DU CONFÉRENCIER

- Être disponible les lundi 3 avril, mardi 4 avril et mercredi 5 avril 2017;
- Fournir la version PowerPoint de la conférence avant l'événement;
- Respecter la durée qui lui sera allouée pour sa conférence (25 minutes pour la conférence, 5 minutes pour répondre aux questions des congressistes : 30 minutes au total).

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE CONFÉRENCE

7 octobre 2016

...

RENSEIGNEMENTS

Zineb Mabrouki
514-523-6444, poste 325
zmabrouki@AQTr.com

SESSIONS THÉMATIQUES RECHERCHÉES

L'AQTr vous invite à proposer des sessions thématiques. Ces panels, d'une durée de 60 minutes, permettront à des experts d'échanger entre eux et avec l'auditoire sur des sujets qui préoccupent la communauté des transports.

PRÉSENTATION DE LA PROPOSITION DE SESSION THÉMATIQUE

Chacune des propositions soumises au comité de sélection doit être présentée dans le formulaire « Proposition de session thématique ». Ce formulaire est disponible au www.AQTr.com et doit nous parvenir **avant le 7 octobre 2016**.

Pour qu'une proposition soit retenue, tous les éléments du formulaire en ligne doivent être complétés.

CRITÈRES DE SÉLECTION

Le comité de sélection des sessions thématiques du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT![®] de l'AQTr est formé afin d'évaluer les propositions à partir des critères suivants :

- Pertinence et relation avec le thème du Congrès et les sous-thèmes proposés;
- Actualité du sujet;
- Importance et intérêt de l'enjeu traité pour les professionnels du domaine des transports;
- Pertinence de l'animateur et des panélistes proposés en lien avec la thématique de la session.

ENGAGEMENT

Le responsable doit s'assurer que l'animateur et les panélistes acceptent de participer à la session thématique et qu'ils soient disponibles les lundi 3 avril, mardi 4 avril et mercredi 5 avril 2017 avant de soumettre une proposition.*

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE PROPOSITION

7 octobre 2016

...

RENSEIGNEMENTS

Zineb Mabrouki
514-523-6444, poste 325
zmabrouki@AQTr.com

**La participation du responsable à titre d'animateur ou de panéliste n'est pas obligatoire.*

CONCOURS *DANS L'ŒIL DE L'AQTr*

L'AQTr veut promouvoir les innovations et les idées visionnaires!

Vous avez développé une innovation (produit ou technologie) ou un projet innovant illustrant les transports de demain? Ce concours s'adresse à vous!

DIRECTIVES DE MISE EN CANDIDATURE

Remplir le formulaire de mise en candidature disponible au www.AQTr.com et le transmettre **au plus tard le 15 février 2017.***

Les projets doivent être décrits et présentés en 500 mots.

Le formulaire d'inscription peut être accompagné, au maximum, de deux annexes sous la forme d'illustrations (photos, graphiques). Les présentations de type PowerPoint ne sont pas acceptés.

Catégorie Innovation - Produit

Le dossier soumis dans cette catégorie mettra de l'avant un produit innovant ou une innovation technique ou technologique qui saura faire évoluer le domaine des transports. Le produit présentera un potentiel de commercialisation prometteur.

Catégorie Innovation - Projet

Le dossier soumis dans cette catégorie fera valoir un projet proposant une nouvelle vision des transports ou un concept nouveau, dont la réalisation saura constituer une avancée notable dans le domaine des transports. Le projet présentera un potentiel de réalisation prometteur.

CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

- L'innovation ou le projet visionnaire doit être circonscrit au domaine des transports;
- Un projet ne peut être soumis qu'à une seule catégorie.

CRITÈRES DE SÉLECTION

Le jury, nommé par le conseil d'administration de l'AQTr, déterminera le produit innovant et le projet innovant les plus originaux et ayant le meilleur potentiel de commercialisation ou de réalisation parmi les différentes propositions qui lui seront soumises!

** En déposant votre candidature, vous autorisez l'AQTr à utiliser votre nom, votre logo ainsi que les éléments de votre dossier de candidature pour faire la promotion du concours.*

CONCOURS *DANS L'ŒIL DE L'AQTr*

La sélection des lauréats se fera en deux étapes, totalisant 100 points.

Étape 1 – Évaluation de l'originalité (50 %)

Le jury procédera à une première évaluation des dossiers de candidature en fonction de l'originalité du produit ou du projet innovants, et ce, sur la base des critères suivants :

Pertinence
(Existe-t-il un besoin? La solution répond-elle au besoin?)
↳ 25 points
Créativité
(Nouveauté, projet ou produit technologique qui se démarque)
↳ 25 points

Dans chaque catégorie, les finalistes ayant totalisé les meilleures notes sur 50 points passeront à l'étape suivante.

Étape 2 – Évaluation du potentiel de commercialisation ou de réalisation (50 %)

Si votre candidature a franchi la première étape, c'est que le jury croit que votre innovation ou votre projet visionnaire figure parmi les plus originaux!

Vous serez alors invité à en faire la présentation devant le jury et les congressistes lors du 52^e Congrès annuel de l'AQTr au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!®. Vous disposerez d'une période maximale de 15 minutes, suivie d'une période de questions. Votre présentation pourra se faire en anglais, si nécessaire (le formulaire d'inscription doit toutefois être présenté en français).

Saurez-vous convaincre le jury du potentiel de commercialisation de votre produit innovant ou du potentiel de réalisation de votre projet innovant?

Le jury évaluera les présentations sur le potentiel de commercialisation (du produit/de la technologie) ou de réalisation du projet, sur la base des critères suivants :

Présentation du dossier	Faisabilité
(Rigueur, démarche de réalisation et qualité de la présentation)	(Disponibilité des ressources nécessaires)
↳ 15 points	↳ 15 points
Bénéfices attendus	Mobilisation
(Retour sur investissement, retombées économiques et sociales)	(Intérêt démontré par les parties prenantes)
↳ 15 points	↳ 5 points

Le candidat totalisant la plus haute note sur 100 points (somme des deux étapes) dans sa catégorie sera proclamé lauréat du concours *Dans l'oeil de l'AQTr*, édition 2017.

DÉVOILEMENT ET RECONNAISSANCE DES LAURÉATS

Les lauréats seront dévoilés dans le cadre du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® de l'AQTr, lors d'une cérémonie de remise des prix.

PRIX

L'AQTr remettra un prix pour la catégorie « Innovation-Produit » et un prix pour la catégorie « Innovation-Projet ».

CONCOURS *DANS L'ŒIL DE L'AQTr*

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE CANDIDATURE

15 février 2017



RENSEIGNEMENTS

Laszlo Dankovics
514-523-6444, poste 405
ldankovics@AQTr.com

NOMMÉS DE L'ÉDITION 2016

Catégorie Innovation

Nommés :

- University of Nebraska-Lincoln, pour le projet « Implementation of the Conductive Concrete Deicing Technology »
- Ubi Transports pour le projet « 2Place : solution innovante de gestion de titre de transport à partir de technologies digitales, agiles et légères »
- Technologies OPA inc. pour le projet « Outil de coordination des chantiers d'infrastructures urbaines et de gestion aux entraves à la circulation »
- Réseau de transport de la Capitale pour le projet « Lebusgratuit.ca : une campagne innovante pour soutenir la croissance de l'achalandage »

Lauréat : Ubi Transports

LA VOIX DE LA RELÈVE

Une séance d'affichage au Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® sera offerte à ceux et celles qui désirent présenter des mémoires ou autres projets de recherche.

PRÉSENTATION DE LA PROPOSITION

Pour participer à la séance d'affichage, le formulaire « Séance d'affichage », disponible au www.AQTr.com, doit nous parvenir **au plus tard le 3 mars 2017**.

Le comité de sélection confirmera votre participation en mars 2017.

CRITÈRES DE SÉLECTION

Les critères de sélection seront les suivants :

- Pertinence et relation avec le thème du Congrès et les sous-thèmes proposés;
- Actualité du sujet;
- Nouveauté et originalité de la communication.

La priorité sera accordée aux candidatures qui parviendront avant la date limite, qui respecteront les critères de sélection et dont le formulaire « Séance d'affichage » sera dûment complété.

ENGAGEMENT DE L'ÉTUDIANT

Être disponible le lundi 3 avril ainsi que le mardi 4 avril 2017.

SÉANCE D'AFFICHAGE

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE PROPOSITION

3 mars 2017

...

RENSEIGNEMENTS

Zineb Mabrouki
514-523-6444, poste 325
zmabrouki@AQTr.com

CONCOURS *LES MORDUS DU TRANSPORT*

Vous êtes étudiant et vous êtes un mordu des transports? Vous possédez un petit côté visionnaire? Ce concours est pour vous! Il vous permettra de proposer des solutions innovantes à une problématique donnée et de valoriser votre talent auprès de l'industrie et des employeurs!

Comme le thème du 52^e Congrès et Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**[®] est **Les transports... Ville, Vision, Vitalité**, le concours *Les mordus du transport* portera également sur ce thème!

En 2017, Montréal célébrera son 375^e anniversaire. La métropole s'est édifiée et a toujours évolué au gré du commerce et des transports. Il en est de même pour les nombreuses villes à travers la province. En ce sens, les transports sont porteurs de vitalité, mais aussi de vision, ayant certainement été une source d'inspiration pour ces personnalités qui ont façonné tant le Québec que le monde.

Or, il y a lieu de se demander, quelle sera leur contribution dans le développement urbain du futur et quelles problématiques devront-ils résoudre?

LES ÉTAPES DU CONCOURS

1. FORMER UNE ÉQUIPE

Vous devez former une équipe de 2 à 5 personnes provenant de la même institution d'enseignement.

2. VOUS INSCRIRE AU CONCOURS

Le nombre d'équipes étant limité, inscrivez-vous rapidement!

3. CHOISIR LE SUJET

Quelques problématiques vous seront proposées par des experts de l'industrie. Chaque équipe devra choisir un problème qu'elle souhaite résoudre.

4. PRÉSENTER VOTRE TRAVAIL

Vous devez faire une présentation orale de votre projet lors du 52^e Congrès et Salon des transports : **PROCHAIN ARRÊT!**[®]

CONCOURS *LES MORDUS DU TRANSPORT*

DIRECTIVES DE MISE EN CANDIDATURE

Remplir le formulaire de mise en candidature disponible au www.AQTr.com et le transmettre **au plus tard le 3 mars 2017.**

Participez au concours

Les mordus du transport
et courez la chance de remporter
un prix en argent.

CONDITION D'ADMISSIBILITÉ

Chaque candidat doit être étudiant à temps plein dans un domaine relié aux transports.

DATE LIMITE D'INSCRIPTION

3 mars 2017

CRITÈRES DE SÉLECTION

Chaque équipe devra présenter son projet dans le cadre du 52^e Congrès et Salon des transports: PROCHAIN ARRÊT![®] et disposera d'une période de 15 minutes pour faire sa présentation orale (PowerPoint suggéré) devant un jury composé d'experts en transport.

...

RENSEIGNEMENTS

Laszlo Dankovics
514-523-6444, poste 405
ldankovics@AQTr.com

DÉVOILEMENT DES LAURÉATS

L'équipe gagnante sera dévoilée dans le cadre du 52^e Congrès et Salon des transports: PROCHAIN ARRÊT![®] de l'AQTr lors d'une cérémonie de remise de prix.

PRIX

Un prix sera remis au groupe vainqueur. Le montant sera dévoilé sous peu.

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE : RÉPONDRE AUX ATTENTES PAR LA CRÉATIVITÉ

OBJECTIF

L'objectif du concours est de susciter l'intérêt des jeunes diplômés et étudiants de niveau maîtrise et plus dans la recherche de solutions pour accroître l'efficacité et la compétitivité des réseaux de transport routier, ainsi que de les intéresser aux travaux de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

Le mémoire, issu de travaux individuels ou d'équipe, devra faire état de nouvelles idées en lien avec les enjeux établis pour le cycle 2016-2019 qui sont à l'étude par un ou des comités techniques ou groupes d'étude de l'AIPCR et qui encourageront les différents intervenants en transport routier et dans les domaines connexes à adopter des solutions novatrices.

CONTEXTE

Les transports évoluent en fonction des besoins et des préoccupations sociales, mais également en fonction des réalités des usagers et du contexte économique. Pour répondre à ces perpétuels changements, les acteurs du monde des transports doivent continuellement s'investir et innover. Cette période d'effervescence que connaît actuellement le monde des transports encourage fortement le développement d'idées innovatrices et mobilisatrices.

DIRECTIVES DE MISE EN CANDIDATURE

Remplir le formulaire de mise en candidature disponible au www.AQTr.com et le transmettre au plus tard le 6 février 2017.

Chaque mémoire (annexé au formulaire en ligne) devra :

- Être transmis en format PDF;
- Compter au maximum 15 pages, incluant les photos, les diagrammes, les tableaux, etc.;
- Être rédigé dans un excellent français;
- Comprendre, obligatoirement et dans l'ordre, les éléments suivants : page-titre, résumé d'une page, texte, bibliographie;
- Être présenté avec la police de caractère Arial, 11 points, en interligne simple avec des marges de 2,5 cm (1 pouce) et une pagination en bas, à droite;
- Démontrer ses liens avec le ou les enjeux des comités techniques ou des groupes d'étude de l'AIPCR (aussi bien dans le résumé que dans l'introduction du texte).

Le fichier sera nommé en fonction du nom, suivi du prénom.

Par exemple :

Caroline Tremblay = tremblay_caroline

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

Les documents suivants doivent également être annexés au formulaire en ligne de mise en candidature :

- ↳ Dernier relevé de notes (candidats étudiants ou jeunes diplômés) ou dernier diplôme obtenu (jeunes diplômés uniquement);
- ↳ Document attestant l'âge du candidat (par exemple, carte d'assurance-maladie ou permis de conduire);
- ↳ Preuve de résidence au Québec.

↳ Les participants devront identifier le ou les enjeux abordé(s) dans leur mémoire et à l'étude par l'AIPCR en présentant une ou des solutions novatrices à une problématique actuelle touchant l'un des domaines des transports routiers (infrastructures, sécurité routière, développement durable, transport public, intermodalité, etc.).*

↳ Les candidats « étudiants » devront faire preuve de leur appartenance active à une institution d'enseignement (dernier relevé de notes).

↳ Les candidats « jeunes diplômés » devront présenter leur plus récent relevé de notes ou diplôme obtenu (délai de 2 ans maximum au 6 février 2017).

CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

↳ Les participants (jeunes diplômés ou étudiants de niveau maîtrise), résidents du Québec au sens de la *Loi et du Règlement sur l'assurance-maladie du Québec* et de la *Loi et du Règlement sur l'impôt du Québec*, devront avoir moins de 35 ans en date du 1er janvier 2017. Ils pourront s'inscrire à titre individuel ou en équipe (deux personnes ou plus). Ils devront avoir un intérêt marqué pour le domaine des transports routiers et ses liens avec différents secteurs d'activités.

↳ Pour cette 17^e édition, les participants devront axer leur réflexion autour de l'un des quelque cinquante enjeux établis pour le cycle 2016-2019 et qui seront traités par les 17 comités techniques et les quatre groupes d'étude de l'Association mondiale de la route (AIPCR) : on peut trouver les termes de référence de ces comités sur la page d'accueil du site Internet de l'AIPCR-Québec, à l'adresse suivante : <https://aqtr.com/association/prix-bourses/bourses/concours-memoires-aipcr-quebec>.

** Il n'est pas requis que le sujet présenté soit en lien avec le mémoire en élaboration dans le cadre du cheminement académique du participant.*

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

CRITÈRES DE SÉLECTION

L'évaluation des mémoires tiendra compte de plusieurs facteurs :

L'équilibre général du document et sa relation avec les travaux de l'AIPCR : Le document devra permettre au lecteur de bien saisir la problématique présentée, de la situer dans un contexte élargi et de percevoir les avantages et inconvénients de l'une ou l'autre des solutions proposées. Les liens entre ces solutions et le ou les enjeux de l'AIPCR ciblés devront être clairement démontrés.

Ces solutions pourront concerner aussi bien l'une des composantes du transport routier que l'amélioration des modes d'intervention des différents intervenants.

[20 %]

Le pragmatisme des solutions proposées : La planification, la gestion et l'exploitation du transport routier constituent un processus complexe et il est important de chercher des moyens pour améliorer le transport routier et l'arrimer à son milieu et au contexte en vigueur. Bien qu'un des objectifs du concours soit la recherche d'idées novatrices, les solutions proposées devront tenir compte de la réalité actuelle et des tendances observables, anticipées ou potentielles.

[20 %]

L'applicabilité dans les contextes québécois et internationaux : Les candidats qui présenteront des mémoires devront tenir compte de l'applicabilité de leurs recommandations dans le contexte québécois, mais également en fonction de la nature même du Comité AIPCR-Québec, de leur possible transposition à l'international selon les enjeux actuellement à l'étude au sein de l'Association mondiale de la route (AIPCR).

[20 %]

L'approche multidisciplinaire : Les candidats devront prendre en compte plusieurs aspects du transport routier, y compris l'environnement socio-économique, les enjeux de nature environnementale, ainsi que les considérations géographiques, politiques et stratégiques. Les mémoires devront présenter les points de vue de leurs auteurs quant à l'interaction qui existe entre le domaine du transport routier et le milieu.

[15 %]

Le caractère novateur des solutions proposées : L'un des objectifs de ce concours est d'encourager l'émergence de nouvelles idées. Les candidats devront s'assurer que la présentation de leur mémoire dégage bien cet aspect.

[15 %]

La qualité de la rédaction : La présentation générale du document (clarté du texte, tableaux, photographies, dessins, etc.) de même que la qualité de sa rédaction seront considérées. En outre, les candidats doivent respecter les différentes règles syntaxiques, orthographiques et grammaticales.

[10 %]

COMITÉ DE SÉLECTION

La sélection des mémoires sera confiée à un jury formé exclusivement pour cette occasion. Celui-ci tiendra notamment compte de la qualité des analyses présentées, du caractère innovateur des solutions proposées et de la qualité générale du texte.

CONCOURS DE MÉMOIRES DE L'AIPCR

Ce jury est composé des personnes suivantes :

- Le coordonnateur technique de l'AIPCR-Québec;
- Un(e) représentant(e) de l'AQTr;
- Un(e) représentant(e) du Comité AIPCR-Québec;
- Un(e) représentant(e) du ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports;
- Un(e) représentant(e) du secteur privé;
- Deux représentant(e)s du milieu académique.

DÉVOILEMENT ET RECONNAISSANCE DU LAURÉAT

L'auteur du mémoire gagnant sera avisé de la décision du jury en mars 2017.

PRIX

Le lauréat recevra une bourse de 2 000 \$ lors du 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT![®] de l'AQTr, qui se tiendra du 3 au 5 avril 2017, au Palais des congrès de Montréal.

Il bénéficiera d'une inscription complète et gratuite au 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT![®] de l'AQTr.

Le lauréat obtiendra le titre de jeune professionnel du Comité technique de l'AIPCR auquel se rattache le sujet de son mémoire et pourra suivre l'avancement des travaux de ce comité pour le cycle de travail en cours.

Le résumé de son mémoire sera également publié sur le site Web de l'AQTr.

Tous les candidats auront la possibilité de participer à une séance d'affichage lors du Congrès. Veuillez nous contacter pour plus de détails.

LAURÉATE DE L'ÉDITION 2016

Laurie-Anne Grégoire
Étudiante à la maîtrise en génie civil à l'Université Laval

Une bourse de 2 000 \$ a été offerte par Stantec à Mme Grégoire pour son mémoire intitulé « Analyse des profils de chaussées pour caractériser l'effet du gel saisonnier ».

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE CANDIDATURE

6 février 2017

•••

RENSEIGNEMENTS

Laszlo Dankovics
514-523-6444, poste 405
ldankovics@AQTr.com

PROGRAMME DE BOURSES D'ÉTUDES DE L'AQTr

Le programme de bourses d'études de l'AQTr a été mis en place pour favoriser la relève, récompenser les efforts des étudiants des programmes de doctorat ou de maîtrise, de baccalauréat et de programmes collégiaux en transport ou dans des domaines connexes et faciliter leur insertion dans l'industrie des transports.

DIRECTIVES DE MISE EN CANDIDATURE

Remplir le formulaire de mise en candidature disponible au www.AQTr.com et le transmettre au plus tard le 6 février 2017.

Le dossier de candidature (annexé au formulaire en ligne) doit :

- ↳ Être présenté en format PDF;
- ↳ Compter au maximum 10 pages, incluant les photos, les diagrammes, les tableaux, etc.;
- ↳ Être rédigé dans un excellent français ou anglais;
- ↳ Débuter obligatoirement par une page de titre, comprenant les éléments suivants :
 - Nom, prénom, coordonnées complètes, numéro de téléphone et courriel du candidat;
 - Nom, prénom, numéro de téléphone d'un professeur enseignant du candidat;
 - Établissement scolaire du candidat;
 - Nom complet du programme d'études du candidat.

Le fichier sera nommé en fonction du nom, suivi du prénom.

Par exemple :

Caroline Tremblay = tremblay_caroline

Les documents suivants doivent également être annexés au formulaire de mise en candidature en ligne :

- ↳ Dernier bulletin scolaire du candidat;
- ↳ Preuve de citoyenneté canadienne ou de résidence permanente;
- ↳ Preuve de résidence au Québec.

CONDITIONS D'ADMISSIBILITÉ

Le candidat doit répondre aux conditions suivantes :

- ↳ Être un étudiant de niveau collégial poursuivant un programme d'études en technologie de génie civil, logistique du transport, technique d'aménagement et urbanisme, etc. ou de niveau universitaire (premier, deuxième ou troisième cycle) poursuivant des études dans un domaine relié aux transports : génie civil, urbanisme, géographie, économie, etc.;
- ↳ Avoir obtenu une moyenne cumulative pour ses études en cours de cycle de :
 - 80 % ou plus pour le niveau collégial;
 - 3,3/4,3 pour le niveau universitaire.
- ↳ Avoir accompli avec succès un travail de session/recherche/stage/mémoire sur un sujet en rapport avec les domaines d'intérêt techniques de l'AQTr : infrastructures de transport, mobilité durable, sécurité dans les transports, signalisation, mobilité intelligente et systèmes de transport intelligents, transport collectif, transport de marchandises, viabilité hivernale, transport ferroviaire ou gestion des grands projets.

PROGRAMME DE BOURSES D'ÉTUDES DE L'AQTr

- ↳ Être citoyen canadien ou résident permanent au sens de la Loi sur l'immigration de 1976;
- ↳ Être résident du Québec au sens de la *Loi et du Règlement sur l'assurance-maladie du Québec* et de la *Loi et du Règlement sur l'impôt du Québec*;
- ↳ Être domicilié au Québec depuis au moins 1 an.

Le dossier de candidature est individuel. Les travaux et projets d'équipe ne sont pas acceptés.

LES CRITÈRES DE SÉLECTION

CRITÈRES SPÉCIFIQUES POUR LE NIVEAU COLLÉGIAL :

- ↳ Pertinence du projet;
- ↳ Utilisation de supports visuels intégrés au texte (images, graphiques, tableaux, etc.);
- ↳ Articulation du sujet;
- ↳ Motivation de l'auteur face à son sujet;
- ↳ Réflexion sur les retombées dans le domaine des transports;
- ↳ Originalité du projet.

CRITÈRES SPÉCIFIQUES POUR LES NIVEAUX BACCALURÉAT, MAÎTRISE ET DOCTORAT :

- ↳ Pertinence du projet;
- ↳ Originalité du projet;
- ↳ Retombées favorables dans le domaine du transport;
- ↳ Faisabilité du projet;
- ↳ Ampleur du rayonnement du projet;
- ↳ Qualité du produit et/ou des résultats.

DÉVOILEMENT ET RECONNAISSANCE DES RÉCIPENDAIRES

Les bourses de l'AQTr seront remises lors du 52^e Congrès et Salon des transports: PROCHAIN ARRÊT!®, qui se tiendra du 3 au 5 avril 2017, au Palais des congrès de Montréal.

Les bourses offertes seront :

NIVEAU	BOURSES
• Maîtrise et doctorat	2 000 \$
• Baccalauréat	2 000 \$
• Collégial	1 000 \$

Tous les récipiendaires recevront également une inscription gratuite au 52^e Congrès et Salon des transports : PROCHAIN ARRÊT!® de l'AQTr.

Tous les candidats auront la possibilité de participer à une séance d'affichage lors du Congrès. Veuillez nous contacter pour plus de détails.

DATE LIMITE POUR SOUMETTRE UNE CANDIDATURE

6 février 2017

RENSEIGNEMENTS

Laszlo Dankovics
514-523-6444, poste 405
ldankovics@AQTr.com

www.AQTr.com