

12<sup>e</sup>  
2019

# GALA

des Grands Prix  
d'excellence en transport

18 JUIN 2019  
La Scène, Montréal

**AQTr**  
*L'expertise en transport*

Partenaire principal de l'AQTr

Québec 

Partenaire VIP

**EXO**

Partenaire Gourmet

QUIPU 

Partenaire Prix Transport collectif

**AECOM**

Partenaire Prix Mobilité durable

**ARTM**

Autorité régionale  
de transport métropolitain

Partenaire du Prix Sécurité routière

Montréal 

# 12<sup>e</sup> 2019 GALA

des Grands Prix d'excellence  
en transport

## Table des matières

Mot d'introduction	4
Prix DISTINCTION	5
Prix AMBASSADEUR	6
Prix COMMUNICATION GRAND PUBLIC	9
Prix VIABILITÉ HIVERNALE	13
Prix MOBILITÉ INTELLIGENTE – STI	15
Prix SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Aménagements et interventions sécuritaires	19
Prix ENVIRONNEMENT	22
Prix MOBILITÉ DURABLE	25
Prix TRANSPORT COLLECTIF	29
Prix INFRASTRUCTURES	33
Prix JEUNE PROFESSIONNEL	37
Prix COUP DE CŒUR DU JURY D'HONNEUR	40
Prix DU PUBLIC	42
Membres des comités d'évaluation	44
Lauréats 2018	45

# Reconnaître publiquement les organisations qui contribuent à l'excellence des transports au Québec et dans le monde

L'Association québécoise des transports est heureuse et fière de vous accueillir à la 12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport. Elle récompensera cette année encore des projets québécois en transport s'étant distingués par leur excellence, mais aussi des projets réalisés ailleurs dans le monde, grâce au Prix Ambassadeur. En reconnaissant publiquement ces efforts, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager notre industrie à s'en inspirer.

L'AQTr a remis pendant une vingtaine d'années plusieurs prix qui récompensent et soulignent l'excellence des projets en transport. Depuis 2008, l'AQTr organise un Gala des Grands Prix d'excellence en transport afin de célébrer officiellement cette remise de prix et faire rayonner davantage les projets qui se démarquent. Cet événement est devenu un rendez-vous annuel important et incontournable pour les professionnels en transport. Plusieurs catégories sont venues s'ajouter au fil des ans à la liste des prix afin de permettre à tous les acteurs des différents secteurs du transport de trouver leur place dans ce prestigieux Gala.

Pour une 4<sup>e</sup> année consécutive, l'AQTr désire laisser une voix au public en invitant les professionnels qui œuvrent dans le domaine des transports à voter pour un projet qui a su capter leur attention. Le vote sera fait cette année parmi l'ensemble des projets qui ont été soumis de manière à permettre au public de les découvrir tous. D'année en année, le taux de participation ne se dément pas et démontre votre soutien à la communauté des transports. L'AQTr vous en remercie!

Cette année, le programme du 12<sup>e</sup> Gala des Grands Prix d'excellence en transport vous permettra de découvrir 24 projets en nomination où l'ingéniosité, le savoir-faire, le dynamisme et l'innovation sont particulièrement mis en valeur. Nous félicitons d'avance les lauréats de la soirée ainsi que tous les finalistes, une fierté pour l'industrie!

## Prix Distinction

Le conseil d'administration de l'AQTr remet le Prix Distinction à un projet d'envergure se distinguant fortement par son apport structurant en matière de transport pour la société québécoise. C'est avec beaucoup d'enthousiasme que le conseil d'administration décerne au Port de Trois-Rivières le Prix Distinction 2019 pour son projet « Cap sur 2020 ».

Ce projet avait comme objectif dès le départ de doter le Port de Trois-Rivières d'infrastructures modernes, productives et intégrées à son milieu. Il a ainsi été réalisé dans une démarche stratégique consultative et inclusive de toutes les parties prenantes. Cette approche constitue la clé de son succès et fait de Cap sur 2020 un projet exemplaire et inspirant.

Les Grands Prix d'excellence en transport ne cessent de gagner en popularité. Nous vous remercions d'assister à cette soirée et de contribuer ainsi à l'avancement du milieu des transports.



**M. Michel Veilleux**

Président du conseil d'administration  
de l'AQTr  
Directeur général  
Réseau de transport de Longueuil



**Mme Dominique Lacoste**

Présidente-directrice générale de l'AQTr

Prix  
**DISTINCTION**  
2019

*Ce prix est décerné par le conseil d'administration de l'AQTr*



Lauréat

## **PORT DE TROIS-RIVIÈRES**

Projet

### *Cap sur 2020*

**E**n 2007, le Port de Trois-Rivières était confronté à des défis importants : ses infrastructures étaient désuètes, son bilan environnemental négatif, son trafic en déclin et ses revenus insuffisants.

Un processus de planification stratégique inclusif et mobilisateur impliquant la participation de toutes les parties prenantes a alors été lancé pour aboutir à l'élaboration de Cap sur 2020.

Pour y parvenir, il était nécessaire de développer les systèmes d'information et les outils d'analyse et de planification appropriés. Il a fallu aussi rebâtir les

ponts avec la Ville et les citoyens et construire des relations solides avec toutes les parties prenantes pour être en mesure d'établir les bases d'un nouveau partenariat avec les différents utilisateurs du Port.

Ce plan a entre autres permis au Port de Trois-Rivières de moderniser ses infrastructures, de diminuer son impact environnemental tout en augmentant son trafic, de mieux s'adapter aux besoins commerciaux et de faire croître son impact socio-économique. Avec des retombées économiques annuelles de près de 220 M\$ et générant plus de 2 000 emplois directs et indirects, le Port de Trois-Rivières est devenu

un moteur économique vital pour la région. Cet ambitieux plan de modernisation amorcé en 2008 a été complété en 2017 avec trois années d'avance sur l'échéancier et dans le respect des budgets alloués.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Gouvernement du Canada,  
Gouvernement du Québec,  
Ville de Trois-Rivières, Logistec,  
Groupe Somavrac, G3, Alcoa,  
travailleurs portuaires,  
transporteurs routiers, maritimes  
et ferroviaires**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix AMBASSADEUR 2019

Le Prix AQTr Ambassadeur est une initiative du conseil d'administration de l'AQTr.

**Valoriser un projet de transport réalisé à travers le monde, qui se distingue par la qualité de la planification, par la réalisation technique, par l'intégration de l'innovation ou par la mise en oeuvre, et dont les impacts ont été pris en compte dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Projet de recherche, projet dans le domaine de l'appui institutionnel, projet de développement, projet de construction ou de réfection d'infrastructures de transport dans les domaines d'expertise suivants :

- Infrastructures de transport maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art;
- Systèmes de transport intelligents;
- Transport collectif;
- Transport de marchandises;
- Mobilité durable;
- Signalisation routière;
- Gestion des grands projets
- Etc.

Pour soumettre un projet dans cette catégorie, celui-ci doit avoir été réalisé à l'extérieur du pays d'origine de l'entreprise candidate ou en dehors du Québec pour les entreprises québécoises.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Cohérence entre la planification et la mise en œuvre**



**Réalisation technique**



**Retombées positives du projet**



**Intégration de l'innovation**



**Partenariat local ou collaboration avec les parties prenantes**



**Contribution au développement durable**



Prix  
**AMBASSADEUR**  
2019



Nommé  
**WSP CANADA**

Projet  
*Réseau de SRB d'Abidjan (Côte d'Ivoire)*

Comptant plus de 6 millions d'habitants, Abidjan en Côte d'Ivoire, comme d'autres villes connaissant une urbanisation très rapide, fait face à de nombreux défis liés à la mobilité et au transport de personnes. Afin de permettre à la métropole ivoirienne de faire face à cette problématique, WSP Canada a mené une étude de faisabilité sur la mise en place d'un service rapide par bus dans le contexte abidjanais.

Cette étude, qui a bénéficié de l'expertise technique développée au Québec, prenait en compte le contexte local de la Côte d'Ivoire. Elle touchait

non seulement les éléments classiques de planification des transports et d'ingénierie, mais aussi les éléments liés à la structure administrative et organisationnelle du transport collectif; le matériel roulant et son entretien ainsi que le financement durable du projet afin d'en assurer la pérennité.

Le type d'infrastructure proposé permettrait de transporter plus de 20 000 personnes par heure par direction à des coûts d'implantation, d'opération et d'entretien beaucoup moins importants qu'une infrastructure ferroviaire. La mise en place d'un service rapide par bus favoriserait le développement et la densification des

zones d'emplois et l'augmentation de la compétitivité économique de la région et de la Côte d'Ivoire. Elle aurait également un impact positif sur le plan environnemental en évitant l'émission de près de 22 000 tonnes de gaz à effet de serre par an.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**BERGEC (firme ivoirienne),  
ministère des Transports de  
la Côte d'Ivoire, Société des  
transports abidjanais,  
SWEDFUND (Coopération  
suédoise).**



**En nomination**  
pour le  
*Prix du public*

Nommé

## **VIA RAIL CANADA**

Projet

### *Clear Station: An Experiment in Autonomous Navigation for the Blind and Partially Sighted*

**U**ne priorité de VIA Rail est de demeurer le mode de transport le plus accessible au pays pour tous les Canadiens sans exception. Partant de cet objectif, VIA Rail a mené avec succès une démonstration de faisabilité particulièrement importante pour les personnes vivant avec des déficiences visuelles. Réalisée en étroite collaboration avec l'Union internationale des chemins de fer (UIC), cette démonstration de faisabilité visait à aider les personnes aveugles et partiellement voyantes à se déplacer de façon autonome en gare, de l'entrée au quai d'embarquement. Le tout ayant pour but ultime d'appuyer l'UIC dans la création d'une norme internationale.

Le projet a consisté en la combinaison de deux technologies, une d'orientation et une de détection d'obstacles. La gare VIA Rail d'Ottawa était une de deux gares au monde à participer à ce projet avec l'UIC. Les tests ont été complétés avec le formidable concours du Conseil canadien pour les aveugles et de l'Institut national canadien pour les aveugles. Ils avaient comme objectif d'établir un dialogue ouvert et exempt de préjugés qui permettrait de développer la meilleure solution pour, mais surtout avec cette clientèle spécifique. Les essais ont confirmé que des balises de proximité pour l'orientation - associées à une application mobile - et un appareil de détection des obstacles par écholocalisation - un bracelet - constituaient une solution optimale.

Ces résultats sont prometteurs et VIA Rail continue d'améliorer les technologies pour les déployer dans d'autres gares.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Union internationale des chemins de fer (UIC), Conseil canadien des aveugles (CCA), Institut national canadien pour les aveugles (INCA)**





12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix COMMUNICATION GRAND PUBLIC 2019

**Souligner un projet de communication pour le grand public cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la force de son impact sur le public cible et par l'efficacité de ses outils de diffusion, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Campagne de promotion, de publicité, de sensibilisation, d'information ou d'éducation portant sur :

- La sensibilisation à l'environnement (diffusion des connaissances favorables à une meilleure conscience des impacts environnementaux des activités de transport, utilisation de modes de transport ou comportement respectueux de l'environnement, etc.);
- La planification ou la mise en oeuvre de projets, services ou infrastructures de transport (programme de covoiturage, nouvelle ligne de transport collectif, construction d'une infrastructure de transport, réduction des impacts des travaux routiers, etc.);
- Une nouvelle approche communicationnelle pour atteindre le public cible d'un projet de transport;
- La mise en place d'une initiative locale;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

---

**Démonstration de la force de l'impact du projet sur le public cible**



---

**Intégration de l'innovation**



---

**Efficacité des outils de diffusion pour atteindre la clientèle cible**



---

**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**

---





Nommé

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Projet

*Turcot fermé du 9 au 13 novembre 2018*

**D**u 9 au 13 novembre 2018, des fermetures sans précédent ont été mises en place dans l'échangeur Turcot. Procéder à la fermeture de bretelles empruntées quotidiennement par près de 70 000 usagers de la route un vendredi et un lundi représentait un défi de taille pour les équipes du ministère des Transports. Une campagne de communication d'envergure et entièrement réalisée à l'interne a donc été mise en œuvre par la Direction des communications du Ministère afin de joindre les différents publics et les informer, plusieurs semaines en amont, des entraves à venir, des impacts attendus

et des options s'offrant à eux. De cette façon, elle permettait aux employeurs et aux citoyens de planifier leurs journées en conséquence, et d'adapter leurs déplacements. Pour atteindre ses objectifs, l'équipe de la Direction des communications a dû faire preuve d'originalité dans l'élaboration de sa stratégie et multiplier les outils de communication. Des moyens adaptés à chaque public ont été minutieusement choisis et utilisés afin d'augmenter le facteur de succès de l'opération de communication. Cette stratégie de communication complexe a nécessité la collaboration de toute une équipe pour laquelle chacun a eu la chance d'y apporter son expertise.

Au terme des fermetures, le message lancé par cette campagne de communication a été entendu et la catastrophe a pu être évitée.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**KPH Turcot, Centre de gestion des déplacements Voyagez Futé et de Mobilité Alternative (MOBA de Développement économique Saint-Laurent)**



**En nomination**  
pour le  
*Prix Coup de cœur*  
du jury d'honneur

**En nomination**  
pour le  
*Prix du public*

Nommé

# **SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL**

Projet

## *Campagne de recrutement STM par la STM et Publicis*

**L**es nombreux projets en cours les départs à la retraite ainsi que le marché de plein emploi poussent la Société de transport de Montréal (STM) à déployer des efforts considérables pour recruter la main-d'œuvre nécessaire à la réalisation de son Plan stratégique organisationnel 2025. Tout comme les autres entreprises au Québec, elle doit rivaliser afin d'attirer les meilleurs talents, particulièrement dans des secteurs critiques où la concurrence est féroce.

C'est dans ce contexte chargé de défis que la STM a mené, du 22 octobre au 9 décembre 2018, une campagne de communication sans précédent afin de recueillir plusieurs centaines de candidatures qualifiées, avec le soutien de la firme Publicis. Avec une approche 360 multicanal, se déclinant en publicité, en médias sociaux et relations publiques ainsi qu'avec un événement ciblé, la campagne de recrutement a connu un grand succès. Les résultats ont dépassé les attentes, avec plus de 14 500

candidatures reçues durant la campagne et plus de 100 000 visites sur le microsite STM Emplois. La campagne a également contribué à améliorer le positionnement de la STM à titre d'employeur de choix et dans son ensemble, a permis de mieux faire connaître la diversité des emplois offerts et le rôle névralgique joué par les équipes pour assurer la mobilité à Montréal.

# Auto. Bus. Vous pouvez prendre les deux.



Nommé

## RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE

Projet

*Auto. Bus. Vous pouvez prendre les deux*

**E**n juin 2018, le Réseau de transport de la Capitale (RTC) a présenté son Plan Stratégique 2018-2027 - Au cœur du mouvement qui propose une véritable transformation de la mobilité à Québec. Le RTC entend ainsi offrir une gamme de services diversifiés et adaptés aux particularités du territoire : transport en commun, autopartage, covoiturage, vélo et auto libre-service, taxi et voiture individuelle. Il lui était nécessaire de préparer le terrain et de faire valoir son importance comme joueur de la mobilité d'avenir dans la région de Québec.

Une nouvelle stratégie de communication a donc été élaborée et une campagne sous la thématique Auto. Bus. Vous pouvez prendre les deux. a été mise en place. Originale et novatrice, cette campagne qui se déclinait en divers volets média, s'articulait autour de l'intermodalité et mettait l'accent sur les produits et l'aspect utilitaire du transport en commun. Elle voulait aussi démontrer que la voiture et le bus peuvent être complémentaires, et cela, en vue d'atteindre les objectifs d'achalandage et de revenus du RTC, et de le positionner comme une alternative crédible, efficace et simple.

La stratégie de contenu était appuyée par des appels à l'action forts pour expérimenter les transports en commun ainsi que le projet spécial influenceur impliquant des personnalités publiques locales qui ont partagé leurs expériences des transports publics.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Cossette et la station de radio  
WKND**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix VIABILITÉ HIVERNALE 2019

Le Prix AQTr Viabilité hivernale est une initiative de la Table d'expertise sur la Viabilité hivernale de l'AQTr.

**Souligner un projet en viabilité hivernale cohérent, novateur, original et reproductible, favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale et conciliant sécurité et service aux résidents, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Toute initiative (recherches, innovations technologiques, expérimentations diverses) favorisant l'amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale ;
- Tout projet ou initiative visant à développer, à modifier ou à renforcer les connaissances acquises dans le domaine de la viabilité hivernale, tant au niveau de l'exploitation des infrastructures que du service à la clientèle ;
- Projet ayant fait appel à de nouvelles technologies ou à de nouveaux produits, ou à l'adaptation de technologies ou de produits actuels à la réalité climatique du Québec ;
- Projet visant à gérer plus efficacement les ressources disponibles : modes de gestion du personnel et des ressources matérielles, mise en place d'une gestion écoresponsable des ressources du milieu, aménagement d'un territoire ou d'un site, changement des manières de penser, etc.
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Amélioration des modes de gestion ou d'intervention en période hivernale**



**Conciliation de la sécurité et du service aux résidents**



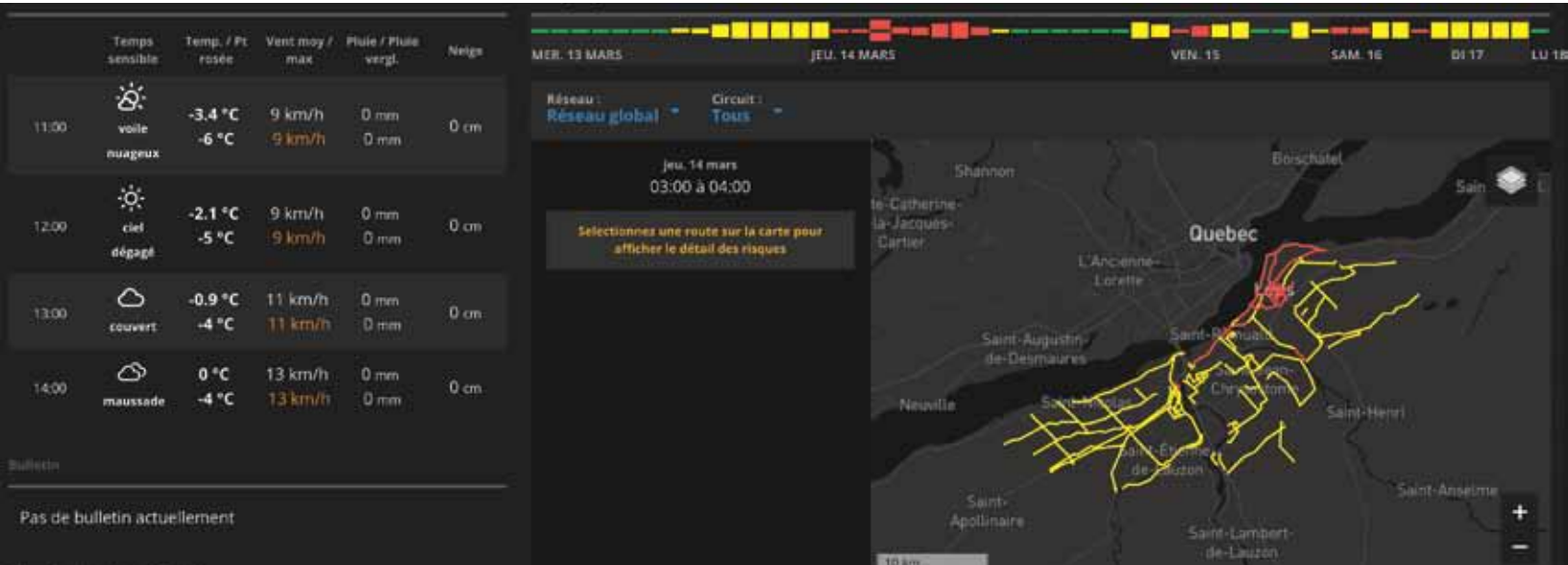
**Intégration de l'innovation**



**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**



Prix  
**VIABILITÉ HIVERNALE**  
2019



Nommé  
**MÉTÉOglobale**

Projet  
*Météo-routes*

Les changements climatiques et les cocktails météo qui les accompagnent posent des défis de toutes sortes pour les gouvernements et les municipalités et compliquent la gestion et l'entretien des routes.

Ce contexte les oblige à bien s'outiller et à être proactifs en posant des actions rapides et adaptées. Pour répondre à ce besoin, MétéoGlobales a créé une plateforme d'informations météo spécialisée pour les routes et destinée spécialement aux gestionnaires et aux responsables de l'entretien des routes.

Déjà mise en place dans 11 villes au Québec, la plateforme possède de multiples fonctionnalités qui permettent entre autres de connaître la température de chaussée et de diffuser les informations sur les prévisions météo, les risques routiers et les observations des stations. Elle propose également des chartes d'épandage actives qui recommandent les quantités et les types de produits à mettre sur la chaussée et les trottoirs ainsi que le suivi en temps réel des véhicules d'entretien qui permet aux gestionnaires de demeurer informés sur leur activité et sur les produits qui sont épandus.

Toutes ces fonctions et ces informations sont regroupées sur une seule et même plateforme qui se décline sur un écran multiple et offre aux municipalités un centre de contrôle. À terme, la plateforme permettra une économie de 20 % sur les divers produits répandus sur nos routes et qui sont relâchés dans nos cours d'eau et nos lacs.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Form-Eval et Previmeteo**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix MOBILITÉ INTELLIGENTE – STI 2019

Le Prix AQTr Mobilité intelligente - STI est une initiative de la Table d'expertise Mobilité intelligente - STI de l'AQTr.

**Souligner un projet de mobilité intelligente-STI cohérent, original et reproductible, qui intègre des innovations technologiques pour mieux optimiser les réseaux de transport, améliorer le service aux usagers ou la gestion et l'exploitation, et dont le déploiement est éprouvé, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Service d'information à l'intention des voyageurs ;
- Gestion du trafic ;
- Gestion de l'entretien et de la construction ;
- Exploitation de véhicules commerciaux ;
- Gestion des urgences ;
- Gestion des données archivées ;
- Sécurité des véhicules ;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

---

**Déploiement éprouvé du système**



---

**Amélioration du service aux usagers ou de la gestion et de l'exploitation du réseau**



---

**Intégration de l'innovation**



---

**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**





Nommé

## **RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL ET EXO**

Projet

*Un modèle de collaboration et d'innovation régionale :  
l'implantation SAEIV au RTL*

**L**e Réseau de transport de Longueuil et exo, dans une démarche collaborative, ont mis sur pied un projet visant l'intégration de Chrono SAEIV (système d'aide à l'exploitation et information voyageur) au Réseau de transport de Longueuil. L'intégration de ce système à caractère métropolitain inclut jusqu'à présent l'installation des équipements de positionnement à bord des véhicules, la révision des processus de travail du centre de contrôle, le développement d'un module de gestion des détours, l'intégration avec l'application mobile Chrono et le déploiement d'un

centre de messages ciblés par arrêts et par plages de temps pour la clientèle. S'ajouteront très bientôt les annonces visuelles et vocales à l'intérieur des autobus, et des afficheurs à certains arrêts.

Un projet pilote sur 10 autobus a dans un premier temps été lancé afin de tester le système et confirmer la faisabilité. Suite à cette phase de test aux résultats encourageants, le projet de déploiement global a officiellement débuté.

Le RTL et exo ont travaillé étroitement et développé un mode de travail collaboratif efficace permettant à chacune

des deux organisations de bénéficier des connaissances et des compétences de l'autre. Simple, convivial et économiquement responsable à court et long terme, ce système s'est intégré à l'environnement du RTL par un travail d'équipe rigoureux et dynamique au profit de tous.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Autorité régionale de transport  
métropolitain (ARTM)**





Nommé

## **VILLE DE MONTRÉAL - DIVISION EXPLOITATION, INNOVATION ET GESTION DES DÉPLACEMENTS**

Projet

*Modèle de gestion collaborative de corridor de mobilité intégrée*

**L**e nombre de données numériques en circulation ne cesse d'augmenter. Et pourtant, ces données demeurent peu analysées, exploitées et partagées ce qui représente un frein majeur à l'optimisation des corridors de mobilité.

Pour répondre à cette problématique et aux enjeux qu'elle soulève, la Division exploitation, innovation et gestion des déplacements de la Ville de Montréal a travaillé au développement d'un modèle de gestion collaborative et proactive de corridors de mobilité intégrée sur son territoire, en accordant une attention particulière aux enjeux du partage de l'information. Ce modèle comprend

notamment des outils collaboratifs d'aide à la décision et des systèmes prédictifs alimentés par le partage d'informations colligées en temps réel sur les corridors via la superposition d'une infrastructure numérique à l'infrastructure physique. Grâce au volume considérable de données précises qui sont ainsi accumulées, il est maintenant possible d'accroître, au fil du temps, les connaissances sur le comportement des corridors dans diverses circonstances et de mieux planifier la gestion de ceux-ci.

Ce modèle intègre de nouvelles technologies telles que l'Internet des objets, l'apprentissage machine avancé,

les mégadonnées et l'intelligence artificielle, la connectivité et l'automatisation véhiculaires. L'implantation de ce modèle novateur représente une rupture technologique qui vient complètement changer les façons de voir et de faire et permet à la Ville de migrer vers une gestion moderne et d'avant-garde.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ensemble des exploitants potentiels  
des réseaux du Grand Montréal**



**En nomination**  
pour le  
*Prix Coup de cœur*  
du jury d'honneur

Nommé  
**KEOLIS CANADA**

Projet

*Première navette autonome électrique sur voie publique au Canada :  
projet pilote de Keolis Canada à Candiac*

**E**n octobre 2018, Keolis Canada, en partenariat avec la Ville de Candiac, lançait son projet pilote de navette autonome électrique sur voie publique, une première au Canada.

La navette autonome circule à basse vitesse sur un parcours de 2 km dans un secteur relativement peu achalandé de la Ville de Candiac en effectuant plusieurs arrêts sur son passage, notamment à l'hôtel de ville, devant un complexe pour retraités et des entreprises locales. Elle permet ainsi aux employés du secteur de rejoindre leur lieu de travail à partir du terminus d'autobus, et cela, en tout respect de l'environnement.

La navette franchit également en complète autonomie une traverse de chemin de fer et une intersection dotée de feux ayant été équipés, spécifiquement pour le projet, par une société québécoise spécialisée afin de les rendre intelligents et connectés. En termes économiques, ce projet pilote active le développement au Québec d'une nouvelle filière du transport électrique et intelligent; il implique tout le savoir-faire québécois et mobilise les ressources locales, et suscite des retombées économiques en partageant les retours d'expérience à l'ensemble de la filière. De plus, à travers ce projet Keolis et la Ville de Candiac partagent cette même volonté

de développer la mobilité intelligente, électrique et autonome dans une logique de microtransit - au bénéfice des citoyens.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ville de Candiac, NAVYA, Transports Canada, le ministère des Transports du Québec, le ministère de l'Économie et de l'Innovation (MEI), la Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Propulsion Québec la grappe des transports électriques et intelligents, Technopôle IVÉO, Orange Traffic, la fondation CAA-Québec, l'Institut du véhicule innovant (IVI)**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix SÉCURITÉ ROUTIÈRE AMÉNAGEMENTS ET INTERVENTIONS SÉCURITAIRES 2019

Le Prix AQTr Sécurité routière est une initiative de la Table d'expertise sur la Sécurité dans les transports de l'AQTr.

**Souligner un projet d'aménagement ou d'intervention en sécurité routière cohérent, original et reproductible, qui a obtenu le consensus des différents intervenants impliqués dans le projet et qui améliore le bilan routier ou la sécurité, ainsi que la qualité de vie des résidents, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Aménagements physiques (d'une rue, d'un carrefour, d'une zone scolaire ou d'une voie cyclable, etc.);
- Interventions en matière de signalisation et de circulation;
- Opérations ciblées de surveillance policière;
- Mise en place de politiques, de plans d'action ou d'outils de planification (diagnostic d'ensemble de la sécurité routière, système de gestion de données en sécurité routière, etc.);
- Adoption de mesures d'urbanisme intégrées dans un règlement ou un schéma d'aménagement (normes ou critères concernant les accès, etc.);
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Amélioration du bilan routier ou de la sécurité des résidents**



**Consensus des différents intervenants impliqués dans le projet**



**Consultation des résidents**



**Amélioration de la qualité de vie des résidents**



**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**



Partenaire du prix

**Montréal**

Prix  
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
AMÉNAGEMENTS ET INTERVENTIONS SÉCURITAIRES  
2019



Nommé

# CONTRÔLE ROUTIER QUÉBEC - SOCIÉTÉ DE L'ASSURANCE AUTOMOBILE DU QUÉBEC

Projet

## *Opération de contrôle visant le comportement du conducteur*

**B**ien qu'il y ait beaucoup de sensibilisation de faite à ce sujet, plusieurs conducteurs continuent de mettre en danger leur vie et celle des usagers de la route par leur comportement, notamment en utilisant leur cellulaire, en textant ou en omettant de porter leur ceinture de sécurité. La Société de l'assurance automobile du Québec et Contrôle routier Québec, en partenariat avec la Sûreté du Québec ont mis sur pied un projet d'opération de surveillance routière visant tous les conducteurs de véhicules au comportement délin-

quant. Installés à bord d'un autobus banalisé aux vitres teintées afin d'avoir une vue en plongée claire et précise sur l'habitacle de tous les types de véhicules, des contrôleurs routiers observent le comportement des conducteurs. Lorsqu'une infraction est constatée par les contrôleurs routiers, ces derniers avisent leurs collègues à bord de véhicules de patrouille situés à l'avant de l'autobus pour qu'ils interceptent les conducteurs fautifs.

En raison de leur succès, ces interventions, uniques au Québec, ont été menées à diverses reprises un peu

partout en province. La distraction au volant est la cause de nombreux décès chaque année et ce mode d'intervention différent est entrepris dans le but de changer les habitudes de conduite, de favoriser l'adoption de comportements plus sécuritaire et ultimement de sauver des vies.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Sûreté du Québec**

Prix  
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**AMÉNAGEMENTS ET INTERVENTIONS SÉCURITAIRES**  
2019



Nommé  
**VILLE DE BEACONSFIELD**

Projet  
*Installation de radars pédagogiques*

**L**a Ville de Beaconsfield se montre proactive en matière de sécurité routière et scrute depuis plus de 20 ans, son réseau routier par un monitoring constant du comportement des automobilistes. En 2017, elle a compilé les données recueillies entre 1997 et 2016 qui révèlent que les automobilistes, de manière générale, ne respectent pas la limite de vitesse fixée à 30km/h dans les zones scolaires. En réponse à ces conclusions, la Ville a fait l'acquisition et procédé à l'installation de 26 radars pédagogiques dans les zones scolaires.

Cette initiative a été prise afin de sécuriser les zones vulnérables où se retrouve une plus forte concentration d'enfants en bas âge sur son réseau routier et pour sensibiliser les automobilistes au danger du non-respect de la limite de vitesse dans ces zones. Le modèle d'appareil choisi par la Ville est muni d'un panneau solaire et peut être installé partout. Il affiche les limites de vitesse déterminées en fonction des besoins du moment selon les heures, les jours et les périodes de la journée ou de l'année et permet de communiquer des informations à la population.

Avec l'installation de ces appareils et une campagne de sensibilisation menée auprès des familles d'élèves du primaire, la Ville de Beaconsfield a voulu inciter les automobilistes à changer leur comportement lorsqu'ils circulent dans les zones scolaires, et ainsi améliorer la sécurité de ses citoyens, petits et grands!

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Traffic Innovation, A.J. Théorêt, entrepreneur électricien, le ministère des Transports du Québec**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix ENVIRONNEMENT 2019

Le Prix AQTr Environnement est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

**Souligner un projet environnemental cohérent, original et reproductible, au sein duquel la réduction des impacts du transport sur l'environnement peut être démontrée par des outils de mesure efficaces, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Tout projet (réalisation technique, programme, stratégie) permettant d'améliorer la qualité de l'air, de l'eau, du sol et/ou de toute autre composante de l'environnement physique ;
- Gestion écoresponsable de projets routiers (utilisation de produits écologiques, aménagement respectueux de l'environnement, etc.) ;
- Innovation dans le domaine des carburants et véhicules alternatifs ;
- Amélioration de l'efficacité énergétique : utilisation de dispositifs ou de méthodes d'économie de carburant, utilisation de la technologie électrique dans une flotte ou un parc de véhicules ;
- Réduction, réutilisation ou recyclage des matériaux et réaffectation d'infrastructures de transport abandonnées ;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

---

**Réduction des impacts du transport sur l'environnement**



---

**Efficacité des outils utilisés pour mesurer la réduction des impacts du transport sur l'environnement**



---

**Intégration de l'innovation**



---

**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société, économie)**

---



Prix  
**ENVIRONNEMENT**  
2019



Nommé

## VILLE DE BEACONSFIELD

Projet

### *Construction d'un trottoir avec l'emploi de poudre de verre*

Dans le but de sécuriser l'accès à l'école Saint-Rémi pour les jeunes élèves qui la fréquentent et réduire au minimum l'empreinte écologique laissée par ce projet, la Ville de Beaconsfield et ses partenaires ont procédé à la construction d'un trottoir écoresponsable en utilisant de la poudre de verre. Ainsi, 20% de poudre de verre a été substitué au ciment Portland, et cela sans altérer la qualité du béton. La construction de ce trottoir de 180 mètres de longueur a permis d'utiliser l'équivalent de

10 625 bouteilles de verre, une matière recyclable pour laquelle les solutions de réutilisation sont pour le moment limitées et qui est difficile à écouler par les centres de tri. Ce projet a permis une réduction de la quantité des émissions de CO<sub>2</sub> équivalant à un parcours de 18 750 km en voiture. C'est donc dire que chaque mètre carré linéaire de trottoir qui se construit avec de la poudre de verre se traduit par une réduction comparable à un trajet de plus de 104 km en voiture, en émissions de CO<sub>2</sub>. Bien qu'elle ne soit pas la

première à utiliser ce procédé encore méconnu et peu répandu, la Ville de Beaconsfield, dans une démarche écoresponsable, souhaite ardemment que d'autres municipalités lui emboîtent le pas.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Les Pavages d'amour inc.,  
Centre de tri Tricentris,  
Commission scolaire Marguerite-  
Bourgeoys, École Saint-Rémi,  
Bell Canada, Hydro-Québec**



**En nomination**  
pour le  
*Prix du public*

Nommé

## **SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE MONTRÉAL**

Projet

### *Mise en valeur des voitures de métro MR-63*

**A**u début de l'année 2016, la Société de transport de Montréal (STM) retirait graduellement les 333 voitures MR-63 du métro de Montréal; après 50 ans de service, les toutes premières voitures du métro de Montréal, qui ont chacune parcouru plus de 4,2 millions de kilomètres devaient être remplacées par les voitures Azur.

La STM avait à cœur de disposer de ses anciennes voitures de manière écoresponsable et de mettre de l'avant les bénéfices sociaux et économiques. Cette démarche de démantèlement et de mise en valeur a ainsi mené à la création de

plusieurs projets spéciaux, porteurs et originaux, afin de préserver le patrimoine et de garder ces voitures bien présentes dans le paysage montréalais et québécois. Elle aura permis à la STM de recycler et de réaliser des économies importantes avec la réutilisation de 172 types de pièces sur le MR-73 et sur les locotracteurs utilisés pour l'entretien du réseau. La STM sera parvenue à détourner de l'enfouissement 7 015 des 8 063 tonnes de matériaux provenant des voitures de métro MR-63.

Ce projet fait entrevoir toutes les possibilités de mise en valeur de nos matières résiduelles et le potentiel de

l'économie circulaire au Québec et démontre l'importance de réfléchir à la gestion des infrastructures et des véhicules en fin de vie.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTÉI), AIM (fer et métaux américains, Exporail, Polytechnique Montréal, Jardins de Métis, Le Taz, Michel de Broin, Équipe de FMR et du projet MR-63, Motivo**





12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix MOBILITÉ DURABLE 2019

Le Prix AQTr Mobilité durable est une initiative de la Table d'expertise sur la Mobilité durable de l'AQTr.

**Souligner un projet de mobilité durable, autre qu'en transport collectif, cohérent, original et reproductible, démontrant une amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Plans stratégiques, de transport ou de mobilité;
- Projet local ou communautaire visant la mobilité durable;
- Aménagements favorisant l'amélioration ou l'optimisation des déplacements;
- Optimisation des déplacements par l'intermodalité et par le renforcement de la complémentarité des modes;
- Nouvelles solutions de mobilité: taxis collectifs, transport actif, covoiturage, programme-employeur, auto-partage, véhicules ou vélos en libre-service, ou toute initiative visant l'augmentation du taux d'occupation dans les véhicules;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Amélioration anticipée ou observée de la mobilité des personnes ou des marchandises**



**Intégration de l'innovation**



**Collaboration avec les parties prenantes**



**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions: (environnement, société, économie)**



Partenaire du prix

**ARJM**

Autorité régionale  
de transport métropolitain



Nommé

## MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Projet

*Transporter le Québec vers la modernité – Politique de mobilité durable – 2030*

**L**a Politique de mobilité durable – 2030, dévoilée le 17 avril 2018, propose une vision globale et intégrée des transports couvrant l'ensemble des modes de transport et visant tant la Métropole, la Capitale-Nationale que l'ensemble des régions. Assortie d'investissements de plus de 9,7 milliards de dollars, dont 2,9 milliards de nouveaux investissements, elle aborde aussi bien les transports collectif et actif que maritime, aérien, ferroviaire et routier.

Mise au service des citoyens en appui au développement économique à faible empreinte carbone, la Politique de mobilité est portée par l'innovation pour la mise en place de solutions adaptées aux réalités urbaines et régionales. Elle entend favoriser notamment l'électrification des véhicules et leur déploiement et l'amélioration des infrastructures en transport.

Dans une approche collaborative innovante, le Ministère a travaillé de pair avec un comité consultatif com-

posé d'une vingtaine d'organismes représentant l'ensemble des modes de transport et d'expertises en mobilité durable au Québec pour mener à bien l'élaboration de la Politique.

En 2030, le Québec sera ainsi un leader nord-américain de la mobilité durable doté d'un écosystème des transports performant, sécuritaire, connecté et sobre en carbone, contribuant à la prospérité du Québec et répondant aux besoins des citoyens et des entreprises.



Nommé

## **RÉSEAU DE TRANSPORT DE LONGUEUIL**

Projet

*RTL à la demande, projet pilote de microtransit*

**L**e 5 novembre 2018, le Réseau de transport de Longueuil (RTL) lançait son projet pilote de microtransit RTL à la demande, un service qui assure de courts déplacements en mode collectif vers des points d'accès au transport collectif d'affluence tels que les gares, les stationnements incitatifs ou pôles d'activité et de commerce. Implanté dans une portion du sud de la Ville de Saint-Bruno-de-Montarville, il est le premier service de ce type au Québec. Appuyé par une application mobile pour téléphone

intelligent fournie par la firme VIA et qui donne accès à toute l'information en temps réel et aux services nécessaires aux déplacements, RTL à la demande offre un service personnalisé et flexible. Un taxi vient chercher les clients dans leur quartier et les dépose ensuite à une gare ou à un point d'embarquement du réseau de transport.

Le projet fait écho à cette tendance qui s'accélère autour des nouvelles mobilités qui sont autant de modes et de moyens technologiques qui viennent compléter l'offre de transport traditionnel

actuellement disponible. Ainsi, le RTL s'est positionné comme un précurseur au Canada en termes de nouvelles mobilités et de microtransit et a pavé la voie à de futures expériences qui pourraient se tenir un peu partout sur le territoire québécois.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ville de Saint-Bruno-de-Montarville,  
Via, RTL Allo Taxi**

Prix  
**MOBILITÉ DURABLE**  
2019



Nommé

## **VILLE DE GATINEAU**

Projet

### *Plan directeur du réseau cyclable*

**E**n 2017, la Ville de Gatineau adoptait son nouveau Plan directeur pour le réseau cyclable et amorçait ainsi une démarche en vue de créer un environnement urbain favorable à l'utilisation du vélo comme mode de déplacement utilitaire et récréatif. Elle cherchait également à répondre aux attentes de ses citoyens qui veulent pouvoir se déplacer à vélo efficacement et en toute sécurité vers les principales destinations. Dans un processus collaboratif, la Ville a consulté et sondé la population afin de placer leurs besoins et leurs priorités au cœur des réflexions

sur la définition du réseau cyclable. Ainsi, le portail de consultation a notamment permis à la Ville de récolter plus de 2 400 commentaires géolocalisés et plus de 600 réponses au sondage de 2017. Par la suite, ceux-ci ont grandement contribué à la qualité et à la légitimité du Plan mais aussi à son acceptabilité par la population. Bénéficiant d'un budget de 30,5 millions de dollars, entre 2020 et 2024, et en s'inspirant des meilleures pratiques, le Plan prévoit entre autres l'expansion du réseau cyclable avec la création de plus de 350 km de liens cyclables supplémentaires dont 150 km d'ici 2025.

Il devrait permettre l'amélioration de la connectivité et de la sécurité des liens et des intersections et profiter à un maximum de citoyens.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**CIMA +, Mobycon, Bang the Table, Partenaires régionaux (CCN-Ville d'Ottawa MTQ), nombreux organismes (Action Vélo Outaouais, MOBI-O, Vélo Services, Vivre en Ville etc.) et associations de résidents.**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix TRANSPORT COLLECTIF 2019

Le Prix AQTr Transport collectif est une initiative de la Table d'expertise sur le Transport collectif de l'AQTr.

**Souligner un projet de transport collectif cohérent, original et reproductible, qui améliore le service aux usagers, la gestion et l'exploitation du réseau, et qui permet une hausse de l'achalandage, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Tout projet ayant un impact positif sur l'offre ou la demande en transport collectif;
- Projet incluant un nouveau mode de transport collectif;
- Optimisation d'une flotte ou d'un réseau;
- Implantation de nouvelles infrastructures;
- Prolongement ou mise en service d'une ligne de service ou d'une voie réservée;
- Plans stratégiques d'une société de transport, plans de transport axés sur le transport collectif;
- Utilisation du transport collectif comme source de développement économique;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Hausse de l'achalandage**



**Amélioration du service aux usagers**



**Amélioration de la gestion et de l'exploitation du réseau**



**Intégration de l'innovation**



**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**



Partenaire du prix

**AECOM**

Prix  
**TRANSPORT COLLECTIF**  
2019



Nommé  
**EXO**

Projet  
*Le service local Mercier (ligne 140), un taxibus collectif gratuit*

**L**a ligne 140 est un nouveau service local gratuit par taxibus collectif proposé par la municipalité de Mercier et exploité par exo en accord avec l'Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM). Bel exemple de partenariat avec une des municipalités qu'il dessert, ce service offre une plus grande mobilité aux citoyens de Mercier tout au long de la journée, en semaine et la fin de semaine vers les principaux pôles d'intérêts de leur ville comme les commerces, les résidences pour personnes âgées, les parcs ainsi que les services médicaux et hospitaliers de la municipalité voisine de Châteauguay.

Le circuit et les horaires de cette nouvelle ligne de taxibus pour six passagers ont été étudiés afin de desservir le plus grand nombre de citoyens, et ce, gratuitement! Il n'a fallu que quelques mois seulement pour réaliser ce projet, depuis les premières discussions jusqu'à la mise en service. Les résultats de l'analyse des besoins effectuée par la Ville de Mercier, avec le soutien d'exo, démontrent que depuis sa mise en service, la nouvelle ligne de taxibus satisfait parfaitement à la demande actuelle.

La ligne 140 illustre bien la réalisation d'une offre innovante qui répond aux besoins de mobilité croissants de la

population de la couronne sud de la région métropolitaine de Montréal, pour qui l'accès au transport collectif doit être facile et structurant.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ville de Mercier, Autorité régionale de transport métropolitain (ARTM)**

Prix  
**TRANSPORT COLLECTIF**  
2019



Nommé  
**RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE**

Projet  
*Plan stratégique 2018-2027*

**L**e transport en commun à Québec évolue dans un contexte où les besoins de la clientèle sont plus variés et diffus que jamais. En vue de la réalisation de son Plan stratégique 2018-2027, le Réseau de transport de la Capitale a procédé à l'analyse rigoureuse des facteurs qui influencent le transport des personnes dans l'agglomération de Québec. Afin de répondre aux besoins futurs des citoyens tout en tenant compte des grandes tendances en matière de transport collectif, il propose à travers son Plan stratégique 2018-2027, l'implantation de la mobilité intégrée à Québec.

Un réseau structurant composé d'une ligne de tramway et de deux lignes de trambus, intégré au cœur même d'un réseau d'autobus plus performant, est à la base de cette transformation. La mobilité intégrée a pour objectif d'offrir aux citoyens plus de flexibilité et plus de choix en matière de transport.

Cette nouvelle vision de la mobilité mise sur la technologie pour optimiser l'utilisation des différentes options de déplacement, que ce soit le service de transport en commun, le partage du parc automobile, le vélo ou la marche.

Pour demeurer aussi attrayante pour ses citoyens, la région doit relever le défi posé par les enjeux de mobilité et sortir du modèle unique, pour aller vers des offres de transport en commun plus souples qui tiennent mieux compte des différentes réalités.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ville de Québec, Partenaire de la mobilité**

Prix  
**TRANSPORT COLLECTIF**  
2019



Nommé  
**SOCIÉTÉ DE TRANSPORT DE LAVAL**

Projet  
*Païement à bord par carte de crédit*

**E**n avril 2017, la Société de transport de Laval (STL) a lancé un projet pilote qui permet d'accepter les paiements par carte de crédit Visa ou Mastercard à bord des autobus de Laval. À l'aide d'un terminal de paiement sans contact installé à bord des autobus, l'utilisateur peut procéder au paiement instantané de son passage et de ceux ou celles qui l'accompagnent simplement en tapant sa carte. Dans le cadre de ce projet pilote, la STL a pu observer le comportement et

l'appréciation de la clientèle à l'égard de cette technologie et tester la maturité et l'intégration dans les opérations courantes. D'un point de vue opérationnel, après maintenant plus de deux ans, le système s'avère très fonctionnel puisqu'aucun impact négatif ni sur les opérations courantes ni sur le temps de parcours n'a été relevé.

Parce qu'il est aussi rapide que le système OPUS et plus vite que le paiement comptant, le paiement par carte de crédit à bord des autobus

permet au contraire d'accélérer l'embarquement aux arrêts, de favoriser la ponctualité des véhicules et de façon globale d'améliorer la fluidité des opérations. En prenant cette initiative, la STL, seule société de transport au Québec à offrir ce service, désire maintenir et améliorer la satisfaction des usagers occasionnels et ultimement d'attirer une nouvelle clientèle.





12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix INFRASTRUCTURES 2019

Le Prix AQTr Infrastructures est une initiative de la Table d'expertise sur les Infrastructures de transport de l'AQTr.

**Souligner un projet d'infrastructures de transport cohérent, original et reproductible, qui se distingue par la réalisation technique et l'intégration de l'innovation, ainsi que par la cohérence entre la planification et la mise en oeuvre, et dont les impacts ont été pris en compte, dans une vision de développement durable.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

- Projet d'infrastructure routière, portuaire ou aéroportuaire;
- Projet de construction, de mise en oeuvre, de réfection ou de réhabilitation;
- Projet de réaménagement d'une infrastructure existante;
- Projet permettant d'optimiser la durabilité, la sécurité, la fonctionnalité d'un ouvrage ou d'une infrastructure de transport;
- Innovation technologique dans la structure, la conception et/ou les matériaux d'une infrastructure;
- Progrès ou avancement dans la gestion économique, la planification ou le mode de réalisation d'un projet d'infrastructure de transport;
- Défi technique, économique ou dans le délai d'exécution;
- Etc.

Les projets ont été évalués selon les critères généraux : analyse des besoins, cohérence entre le besoin et la solution proposée, originalité du projet, reproductibilité du projet (40 %) ainsi que les critères spécifiques suivants (60 %) :

**Cohérence entre la planification et la mise en oeuvre du projet**



**Réalisation technique**



**Prise en compte des impacts du projet (circulation, utilisateurs, résidents)**



**Intégration de l'innovation dans le projet**



**Contribution au développement durable, considération des trois dimensions (environnement, société et économie)**





Nommé

# MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC

Projet

## *Recouvrement de l'autoroute Ville-Marie*

Entre 2016 et 2017, le ministère des Transports du Québec procédait au recouvrement de l'autoroute Ville-Marie. Ce projet complexe et d'envergure, au centre-ville de Montréal, visait la construction d'une dalle sur une centaine de mètres au-dessus d'une des autoroutes les plus achalandées de la province, mais aussi l'aménagement d'une place publique léguée à la Ville de Montréal dans le cadre de son 375<sup>e</sup> anniversaire. Inauguré par une cérémonie protocolaire d'envergure en novembre 2017, le nouvel espace verdoyant, qui

porte depuis le toponyme de Place des Montréalaises, permet de reconnecter le centre historique et le centre-ville, situés de part et d'autre de l'autoroute. La clé du succès de l'opération? Assurément le travail de concertation des différentes équipes mobilisées combiné à l'excellente collaboration avec la Ville de Montréal, partenaire principal du projet. Mais il y a plus : une conception pluridisciplinaire optimisée pour assurer une livraison dans les temps, un suivi serré des opérations en chantier pour amenuiser ses répercussions sur les différents événements tenus au centre-ville, sans compter des solutions

ingénieuses d'aménagement pour la création d'un nouveau paysage urbain. Combinés, ces éléments ont su faire de ce projet, très attendu par le milieu, une grande réalisation d'infrastructure saluée à la fois pour son exécution, son design et les possibilités nouvelles qu'elle offre à la ville.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Ville de Montréal**

Prix  
**INFRASTRUCTURES**  
2019



Nommé  
**INFRASTRUCTURE CANADA**

Projet  
*Pont Samuel-De Champlain*

L'axe du pont Champlain qui relie la Rive-Sud à Montréal permet annuellement le passage de 40 à 50 millions de véhicules par année, ce qui en fait une des traversées les plus achalandées du Canada et un corridor crucial à l'économie régionale et pour le Canada entier. Le nouveau pont Samuel-De Champlain représente par conséquent l'un des projets d'infrastructure les plus importants au Québec et en Amérique du Nord.

Il consiste au remplacement du pont Champlain par une nouvelle structure de 3,4 km. Épurée et moderne, celle-ci comprend une section à haubans

dotée d'une tour principale de 170 m au-dessus du fleuve Saint-Laurent, six voies de circulation, un corridor central réservé au Réseau express métropolitain, ainsi qu'une piste multifonctionnelle séparée pour cyclistes et piétons. Le projet inclut également la construction d'un deuxième pont de 500 m de long reliant l'Île-des-Sœurs à l'île de Montréal, ainsi que des travaux de reconstruction et d'élargissement de l'autoroute 15 qui traverse la dense zone urbaine de Montréal. Des travaux d'aménagements paysager et commémoratif ont également été développés pour aider à intégrer la nouvelle

infrastructure dans les communautés urbaines environnantes. L'approche collaborative adoptée durant ce projet aura permis la construction d'un pont empreint d'une qualité architecturale distinctive digne de son rôle de porte d'entrée sur Montréal et dont tous les Montréalais et tous les Canadiens pourront être fiers.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Signature sur le Saint Laurent, Arup, Services publics et Approvisionnement Canada, Justice Canada, Stantec**



En nomination  
pour le  
Prix Coup de cœur  
du jury d'honneur

Nommé  
**PORT DE TROIS-RIVIÈRES**

Projet  
*Cap sur 2020*

**E**n 2007, le Port de Trois-Rivières était confronté à des défis importants : ses infrastructures étaient désuètes, son bilan environnemental négatif, son trafic en déclin et ses revenus insuffisants.

Un processus de planification stratégique inclusif et mobilisateur impliquant la participation de toutes les parties prenantes a alors été lancé pour aboutir à l'élaboration de Cap sur 2020.

Pour y parvenir, il était nécessaire de développer les systèmes d'information et les outils d'analyse et de planification appropriés. Il a fallu aussi rebâtir les

ponts avec la Ville et les citoyens et construire des relations solides avec toutes les parties prenantes pour être en mesure d'établir les bases d'un nouveau partenariat avec les utilisateurs du Port.

Ce plan a entre autres permis au Port de Trois-Rivières de moderniser ses infrastructures, de diminuer son impact environnemental tout en augmentant son trafic, de mieux s'adapter aux besoins commerciaux et de faire croître son impact socio-économique. Avec des retombées économiques annuelles de près de 220 M\$ et générant plus de 2 000 emplois directs et indirects, le Port de Trois-Rivières est devenu

un moteur économique vital pour la région. Cet ambitieux plan de modernisation amorcé en 2008 a été complété en 2017 avec trois années d'avance sur l'échéancier et dans le respect des budgets alloués.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Gouvernement du Canada, Gouvernement du Québec, Ville de Trois-Rivières, Logistec, Groupe Somavrac, G3, Alcoa, travailleurs portuaires, transporteurs routiers, maritimes et ferroviaires**



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix JEUNE PROFESSIONNEL 2019

Le Prix AQTr Jeune professionnel est une initiative du conseil d'administration de l'AQTr.

**Souligner l'apport significatif d'un jeune professionnel de la relève en transport, qui s'est démarqué dans le cadre d'un projet par la qualité de ses interventions, sa contribution à l'élaboration de solutions novatrices dans un esprit de développement durable, son expertise, sa polyvalence et son leadership.**

## Liste non exhaustive de projets pouvant s'insérer dans cette catégorie :

Les projets dans lesquels le jeune professionnel s'est démarqué appartiennent aux domaines d'expertise suivants :

- Infrastructures de transport routier, maritime, ferroviaire, portuaire, aéroportuaire et ouvrages d'art;
- Transport collectif;
- Transport de marchandises;
- Systèmes de transport intelligents;
- Signalisation routière;
- Sécurité routière;
- Viabilité hivernale;
- Mobilité durable;
- Gestion des grands projets;
- Etc.

Les candidats ont été évalués selon les critères suivants (100 %) :

Défis relevés par le candidat dans le cadre du projet



Niveau d'intervention dans le projet



Contribution à l'élaboration de solutions novatrices et durables



Leadership



Expertise et polyvalence



\*Le jeune professionnel devra avoir 35 ans et moins, le 1<sup>er</sup> janvier 2019, et 5 ans d'expérience professionnelle dans son domaine; Témoignage écrit d'un « mentor » ou d'un supérieur qui démontrera la qualité du travail et la contribution du jeune professionnel; Formulaire d'autorisation de l'employeur; Curriculum vitae du jeune professionnel.

Prix  
**JEUNE PROFESSIONNEL**  
2019



Nommé

## **AUDREY PROVOST D'ARUP CANADA**

Projet

### *Projet de Corridor du Nouveau Pont Samuel-De Champlain*

**A**udrey Provost a rejoint, il y a plus d'un an, l'équipe d'ingénieurs propriétaires d'Arup dont le mandat est de soutenir le gouvernement du Canada pour toute la durée du projet du Nouveau pont Samuel-De Champlain. Dotée d'un grand leadership, cette jeune ingénieure a su rapidement s'intégrer et contribuer de manière significative au soutien technique pour l'ensemble du projet. Elle a participé au transfert de responsabilités afin de libérer l'ingénieur sénior du soutien technique pendant la construction du secteur du pont principal. Ces tâches comprenaient,

entre autres, la revue des procédures de construction de l'entrepreneur qui sont soumises sous forme de devis technique spécialisé, le suivi des activités en chantier, leurs conformités aux documents contractuels et la qualité des travaux.

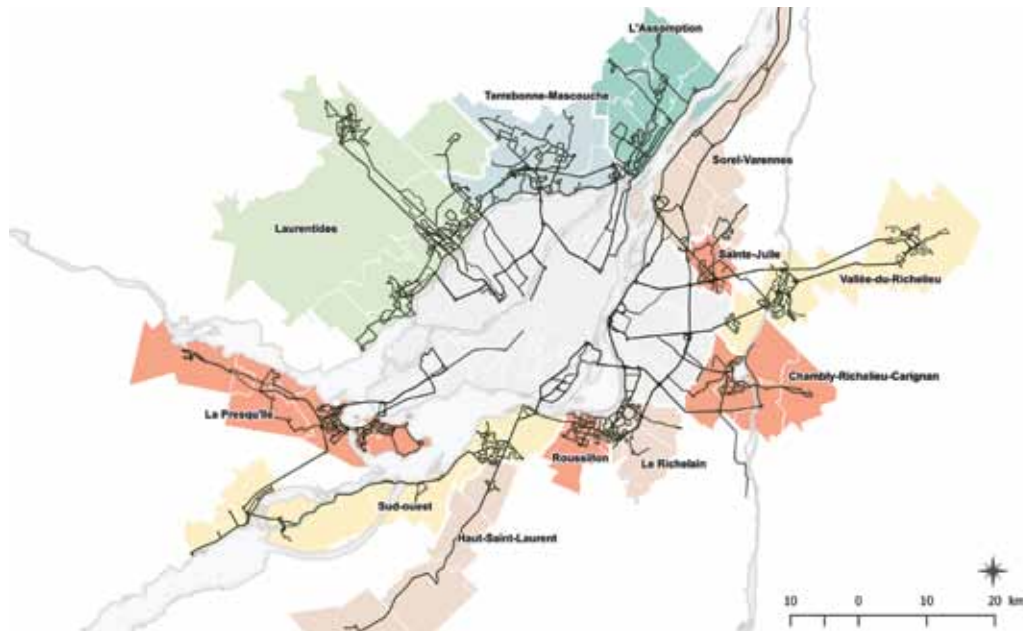
Grâce à son expérience et à sa grande capacité d'adaptation, madame Provost a su reprendre les activités de suivi en chantier de l'ingénieur sur le pont principal. Son remarquable esprit d'analyse et sa compréhension juste des réalités et des pratiques d'un chantier lui ont de plus permis de mettre en place un système de suivis des

observations pour la portion des approches du projet et d'assurer l'application des concepts techniques à toutes situations. L'expertise profonde et la polyvalence qu'elle a démontrées jusqu'à maintenant sont des atouts majeurs et peu communs pour une si jeune ingénieure.

Ce projet a été réalisé en partenariat avec :

**Groupe SMi, Groupe Conseil  
LOCTRANS Inc., Dissing +  
Weitling Architecture, Provencher  
Roy and Associates, IBI, Norda  
Stello, Turner & Townsend**

Prix  
**JEUNE PROFESSIONNEL**  
2019



Nommé

## MARC-OLIVIER THIBAUT D'EXO

Projet

### *Développement d'une méthodologie de planification pour la refonte du réseau d'autobus d'exo*

**N**é du regroupement de 14 organisations en une seule, exo devenait, le 1<sup>er</sup> juin 2017, le deuxième plus grand opérateur public de transport collectif au Québec. Marc-Olivier Thibault était l'un des principaux responsables du développement de la méthodologie du projet de refonte du réseau d'autobus. Bien comprendre le nouvel écosystème du transport collectif de la région métropolitaine représentait pour lui un défi majeur dans ce projet.

Monsieur Thibault a su mettre à profit son expertise technique et ses aptitudes de communication de manière à bien comprendre les besoins en termes de données, de développement méthodologique et d'outils technologiques. Il a su habilement déterminer le moyen de faire cohabiter, dans un même modèle et de façon cohérente, des données provenant de sources diverses. Dans cette nouvelle ère des données massives, il s'est démarqué par l'intégration de nouvelles sources de données au processus de modélisation des scénarios

futurs de refonte du réseau d'autobus. Rigoureux et proactif, monsieur Thibault s'est aussi illustré en développant un processus détaillé expliquant les différentes étapes menant à l'élaboration, l'analyse, l'optimisation et à la planification des scénarios futurs de l'offre de service. Ce processus est devenu un outil incontournable, utilisé à l'interne comme à l'externe pour communiquer les différentes étapes nécessaires aux refontes de réseaux aux diverses parties prenantes afin de favoriser leur succès.



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTTr

# Prix COUP DE CŒUR DU JURY D'HONNEUR 2019

Le Prix AQTTr Coup de cœur est une initiative du conseil d'administration de l'AQTTr.

**Le Prix AQTTr Coup de cœur du jury d'honneur récompense un projet innovateur et original, toutes catégories confondues, qui a su enthousiasmer le jury d'honneur.**

## La sélection des projets gagnants

Le processus d'évaluation des candidatures comporte deux étapes qui mènent à la sélection des lauréats. Les comités d'évaluation, issus des Tables d'expertise de l'AQTTr ou de la grande communauté des transports, ont pour mandat d'examiner les dossiers de candidatures selon les critères d'évaluation, afin de déterminer les nommés pour chacune des catégories de prix. Le jury d'honneur, constitué quant à lui de personnalités du domaine des transports, évalue les candidatures des nommés selon les critères d'évaluation établis afin de désigner les lauréats.

## Jury d'honneur

**Claude Carette**, président du Jury d'honneur,  
*Ville de Montréal*

**Stéphane Dallaire**, *ministère des Transports du Québec*

**Richard Frenette**, *Brodeur Frenette*

**Martin Latulippe**, *AQTTr*

**Pierre Lavigneur**, *Société de transport de Laval*

**Jean Mastropietro**, *Hatch*

**Caterina Milioto**, *Groupe Intervia*



Prix  
**COUP DE COEUR**  
**DU JURY D'HONNEUR**  
2019

Nommés



**Société de transport de Montréal**  
pour le projet  
Campagne de recrutement STM par la STM et Publicis



**Keolis Canada**  
pour le projet  
Première navette autonome électrique sur voie publique  
au Canada : projet pilote de Keolis Canada à Candiac



**Port de Trois-Rivières**  
pour le projet  
Cap sur 2020



12<sup>e</sup> édition du Gala des Grands Prix d'excellence en transport de l'AQTr

# Prix DU PUBLIC 2019

**Ce prix donne une voix au public en leur offrant l'occasion de voter pour le projet qu'ils ont le plus apprécié parmi tous ceux qui ont été proposés.**

Pour cette nouvelle édition, le processus de sélection pour déterminer le récipiendaire de ce prix s'effectue en deux étapes. Un premier sondage a d'abord permis à près de 800 participants de découvrir les projets qui ont été proposés et de faire leur choix parmi ceux-ci.

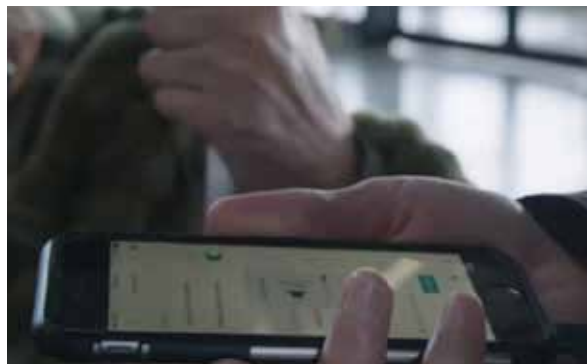
Un deuxième sondage a ensuite été ouvert au public afin d'élire un lauréat parmi trois finalistes. Le projet qui aura recueilli le plus de voix, le 18 juin à 20 h 30, se verra décerné le Prix du Public lors de la soirée du 12<sup>e</sup> Gala des Grands Prix d'excellence en transport.

Prix  
**DU PUBLIC**  
2019

Nommés



**Société de transport de Montréal**  
pour le projet  
Mise en valeur des voitures de métro MR-63



**VIA Rail Canada**  
pour le projet  
Clear Station: An Experiment in Autonomous Navigation  
for the Blind and Partially Sighted



**Société de transport de Montréal**  
pour le projet  
Campagne de recrutement STM par la STM et Publicis

Membres  
**DES COMITÉS D'ÉVALUATION**  
2019

Jean-Sébastien Audet, *Ville de Laval*

Olivier Audet, *Ville de Montréal*

André Bahous, *ELEMA*

Jean-François Barsoum, *IBM Canada ltée*

Catherine Beaulieu, *exo*

Vincent Bergeron, *ministère des Transports du Québec*

Tristan Bougie, *Centre d'écologie urbaine de Montréal*

Geneviève Campeau, *Groupe Intervia inc.*

Evelyne Cazalais, *Société de l'assurance automobile du Québec*

Kate De Blois, *ministère des Transports du Québec*

Sevak Demirdjian, *SNC-Lavalin*

Benoît Dumont, *Ville de Longueuil*

Nathalie Drouin, *KHEOPS*

Alexandre Eyquem, *exo*

Émilie Godbout, *ministère des Transports du Québec*

Olivier Joyal, *WSP Canada inc.*

Raya Khalifé, *Groupe Intervia inc.*

Frédéric Lamarche, *AECOM Consultants inc.*

Stéphanie Lassonde, *SNC-Lavalin*

France Legault, *Ville de Montréal*

Jean-Baptiste Maur, *Réseau de transport de la Capitale*

Omar Moussa, *Arup Canada*

Marie-Michèle Paul, *CDPQ Infra*

Erik Rolland, *Ville de Pointe-Claire*

Nathalie Schailée, *Arup Canada*

Sandra Sultana, *ministère des Transports du Québec*

Katie Tremblay, *Ville de Montréal*

# LAURÉATS

2018

## **Le Prix Ambassadeur**

est décerné à Arup Canada en partenariat avec  
Jacobs et Transport Scotland pour le projet  
*Forth Replacement Crossing (Queensferry Crossing)*;

## **Le Prix Communication grand public**

est décerné à la Fédération des transporteurs par autobus  
pour le projet  
*Campagne de sécurité en transport scolaire M'as-tu vu?*;

## **Le Prix Coup de cœur du jury d'honneur**

est décerné au consortium WSP|AECOM pour le projet  
*Mise en lumière du pont Jacques-Cartier*;

## **Le Prix Environnement**

est décerné à l'Administration portuaire de Montréal  
pour le projet *Alimentation électrique pour navires  
de croisière et navires-hivernants*;

## **Le Prix Infrastructures**

est décerné à la Ville de Montréal –  
Service des infrastructures, de la voirie et des transports  
pour le projet  
*Bonaventure : de l'autoroute au boulevard*;

## **Le Prix Jeune professionnel**

est décerné à Mathieu Côté du ministère des Transports,  
de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports  
pour sa contribution au projet  
*Construction de la structure P-19393*  
et à Florian Cys de la Société de transport de Laval  
pour sa contribution au projet  
*Système de priorité pour autobus à la  
Société de transport de Laval*;

## **Le Prix Mobilité durable**

est décerné à Vélo Québec pour le projet  
*Mouvement VÉLOSYMPATHIQUE*;

## **Le Prix Mobilité intelligente-STI**

est décerné à Transit pour le projet  
*Génération de temps réel sur le réseau de la Société de  
transport de Montréal grâce au crowdsourcing*;

## **Le Prix du public**

est décerné à Nova Bus, membre du Groupe Volvo,  
pour le projet  
*Cité Mobilité Montréal – Démonstration d'autobus  
électriques à recharge rapide*;

## **Le Prix Sécurité routière : Aménagements et interventions sécuritaires**

est décerné à la Ville de Montréal, en collaboration avec  
l'Institut Nazareth et Louis-Braille pour le projet  
*Rue partagée accessible pour tous : Recherche collaborative  
pour définir les paramètres de conception au Québec*;

## **Le Prix Transport collectif**

est décerné à la Société de transport de Montréal  
pour le projet *Azur*;

## **Le Prix Viabilité hivernale**

est décerné à la Ville de Rosemère pour le  
projet *projet pilote pouvant remplacer les abrasifs conventionnels  
(sable et gravier) par des copeaux de bois*.

Un Gala  
**POUR DISTINGUER LA QUALITÉ DE VOS PROJETS**  
2019



**D**epuis une vingtaine d'années, l'Association québécoise des transports (AQTr) remet plusieurs prix qui récompensent et soulignent l'excellence des projets en transport. En organisant le Gala des Grands Prix d'excellence en transport, et en reconduisant l'événement d'année en année, l'AQTr désire appuyer des initiatives remarquables et encourager l'industrie à s'en inspirer.

En participant aux concours des Grands Prix d'excellence en transport, vous offrez à votre organisation la chance de se distinguer par la qualité de ses projets. De plus, vous contribuez à l'amélioration des transports.



Partenaire VIP

**exo**

Partenaire Gourmet

**QUIPUX**

**SUIVEZ-NOUS, COMMENTEZ  
ET PARTAGEZ!**



---

**AQTr**

*L'expertise en transpor*

6666, rue Saint-Urbain  
Bureau 450  
Montréal (Québec) H2S 3H1

Téléphone : 514 523-6444  
Fax : 514 523-2666  
Courriel : [info@aqtr.com](mailto:info@aqtr.com)

**AQTr.com**

Fondée en 1964, l'Association québécoise des transports (AQTr) a pour mission de mobiliser la communauté des transports, afin de favoriser l'échange des connaissances et la formation dans le domaine. Forte de l'expertise de ses membres, elle se veut le forum en transport par excellence au Québec.